## Vragen en antwoorden over project Vitale Binnenstad. Bijeenkomst Gasthuiskerk 18 september 2019

Indeling vragen: A = Algemeen; U = Uitvoering; V = Verkeer; P= Parkeren; S= Supermarkten; R = Riolering; M = Medegebruik openbare ruimte ná herinrichting; T = Toilet; F = Fietsen;

(tussen haakjes) = Nadere uitleg op de gegeven antwoorden, niet als zodanig genoemd tijdens de bijeenkomst.

| Cat. | Vraag: | Antwoord: |
|---|---|---|
| A | Desgevraagd naar een eerste algemene indruk over de ideeën omtrent de herinrichting wordt aangegeven het nogal 'kaal' te vinden. Een andere aanwezige geeft aan de aankleding met groen en bloeiende planten vrolijk en kleurrijk te vinden; weer een ander (ondernemer) vindt het fijn dat de winkelstraten autoluw worden ingericht. Ook wordt opgemerkt dat het nogal technisch is, maar een goed begin, waarbij nog heel veel werk moet worden verzet. | De feedback wordt voor kennisgeving aangenomen. |
| F | Door de gemeente wordt een bewaakte fietsenstalling op de Markt geïntroduceerd dat plaats biedt voor 66 fietsen. Getwijfeld wordt of dit aantal wel voldoende is. | Al naar gelang de behoefte kan de bewaakte stalling worden uitgebreid en zal bij grote belangstelling worden gekeken naar andere plekken. Wij verwachten dat met name toeristen -met een elektrische fiets- gebruik maken van een bewaakte fietsenstalling. Her en der in winkelstraten en op parkeerplaats Kloostertuin worden zogenaamde fietsnietjes neergezet om het stallen van fietsen te clusteren. Als dit aantal in de praktijk onvoldoende blijkt wijzen we in overleg met bewoners en ondernemers plekken aan voor uitbreidingen. (NB: vorige zomer is een zogenaamd fietsparkeerdruk onderzoek uitgevoerd op verschillende tijden; op basis van deze onderzoeksresultaten is de totale benodigde fietsbergingscapaciteit indicatief bepaald. Dit onderzoek wordt besproken met de Klankbordgroep Verkeer en Parkeren, zie verderop). |
| F | Waarom wordt er geen ondergrondse fietsenstalling aangelegd, bijvoorbeeld op de Markt? Is dit serieus overwogen? | Dit is niet overwogen, omdat bij voorbaat al vast staat dat dit een te kostbare oplossing is. Overal waar in de historische binnenstad wordt gegraven hebben we te maken met archeologie. |

| | | |
|---|---|---|
| A | Doesburg vergrijst. Er komen dus steeds meer senioren, waarvan een deel slecht ter been is. Wordt hier wel voldoende rekening mee gehouden? | In het herinrichtingsplan voor de Kloostertuin worden loopstroken geïntroduceerd, waarmee een duidelijke scheiding wordt aangebracht tussen voetgangers en het overige verkeer. Nu is het diffuus, onoverzichtelijk en daardoor minder veilig.<br><br>In het kernwinkelgebied worden geen trottoirs meer gemaakt. Het totale voetgangersgebied ligt op eenzelfde straatniveau en hoogteverschillen zijn op een natuurlijke wijze in het straatwerk opgevangen. De entrees van woningen en winkels worden zoveel mogelijk meegestraat zodat deze direct toegankelijk zijn. |
| U | De binnenstad is groter dan de winkelstraten, die nu worden aangepakt. Ik mis de aanpak van de aanloopstraten met de kasseitjes. Ook hier zou het fijn zijn als de bestrating wordt aangepast, zodat mensen die slechter ter been zijn (en dan met name senioren) op een goede en veilige manier het centrum kunnen bereiken. Wordt de aanpak van deze straten nu ook meegenomen? | De herinrichting betreft de kernwinkelstraten en parkeerplaats Kloostertuin. Wanneer in aanloopstraten de riolering moet worden vervangen, is dat hét moment waarop we bekijken of gelijktijdig wat aan de bestrating kan worden gedaan. Los daarvan hebben we te maken met een historische binnenstad met bijpassende bestrating. Eventuele aanpassingen zullen in deze straten dan ook marginaal zijn. |
| V | De oversteek vanaf de Barend Ubbinkweg naar parkeerplaats Kloostertuin is onoverzichtelijk en daardoor onveilig. Wordt hier wat aangedaan? | We hebben gekeken naar de mogelijkheden voor het aanbrengen van een middengeleider. Dit kan maar is erg kostbaar. Op dit moment kunnen we daarvoor geen middelen vrijmaken. (Ook willen wij eerst bekijken wat de effecten zijn van een bredere entree op de verkeersafwikkeling). |
| U | Hoe lang gaan de werkzaamheden duren? | Onze eerste schatting is dat dit 30 tot 35 weken gaat duren. Bedoeling is om de werkzaamheden te knippen in stukken. Gisteren tijdens het overleg met de ondernemers hebben wij geopperd om in de gehele zomerperiode en de decembermaand geen werkzaamheden uit te voeren. Hierop reageerden sommige ondernemers dat wat hen betreft de winkelstraten in één werkgang moeten worden aangepakt, ook als daarvan het gevolg is dat in de zomermaanden straten deels open liggen. Over de fasering gaan we met belanghebbenden verder in gesprek. |
| U | Wanneer wordt duidelijk wanneer exact wordt begonnen en hoe lang de werkzaamheden gaan duren? | Volledige duidelijkheid kan pas worden gegeven nadat de werkzaamheden zijn aanbesteed. Streven is om dit in het vierde kwartaal van volgend jaar te doen. In het aanbestedingsdocument zullen voorwaarden worden gesteld voor het minimaliseren |

| | | |
|---|---|---|
| | | van overlast voor omwonenden tijdens de uitvoering. Dit wordt besproken met de leden van de klankbordgroepen Kloostertuin en Kernwinkelgebied. |
| A | In hoeverre spreekt de belangenvertegenwoordiger van de ondernemers, Stichting Centrumbelang Doesburg mee over de plannen? | Stichting Centrum Belang Doesburg heeft zitting in de klankbordgroepen Kloostertuin en Kernwinkelgebied. De voorzitter van de Stichting Centrumbelang én de voorzitter van Stichting Wijkraad Binnenstad nemen ook deel in de Stuurgroep Vitale Binnenstad. |
| P | Stichting Gehandicaptenraad pleit voor voldoende invalidenparkeerplaatsen. Het aantal dat nu is opgenomen in de plannen vindt zij niet toereikend. | Opmerking wordt voor kennisgeving aangenomen. |
| T | Stichting Gehandicaptenraad Doesburg is verheugd te vernemen dat er in de plannen een openbaar toilet is opgenomen. Zij vindt het jammer dat deze er pas in 2021 komt. Kan dit niet eerder? En is het toilet ook geschikt voor mindervaliden? | Het toilet is geschikt voor mindervaliden. Aan de behoefte van een openbaar (invaliden) toilet wordt inmiddels voldaan op parkeerplaats De Bleek. Voor een grotere bereikbaarheid zou het beter zijn als er een toilet meer in het centrum komt. Die mogelijkheid wordt nu bekeken, maar vraagt de nodige tijd. |
| A | Enkele deelnemers zijn verrast dat het hier niet alleen gaat om een presentatie van de plannen, maar dat het ook het startmoment is voor inspraak. Dit is niet zo aangekondigd. Hierdoor laten mensen mogelijk een kans hiertoe voorbijgaan. Daarnaast wordt de reactietermijn (tot 1 oktober) veel te kort gevonden. | Toegelicht wordt dat het hier niet gaat om een wettelijke inspraaktermijn volgens de Wet ruimtelijke ordening; voor de herinrichting hoeft geen bestemmingsplan te worden gewijzigd en geen vergunningen te worden verleend. Als de communicatie hierover niet duidelijk was, wordt dit betreurd. Besloten wordt om een reactietermijn van 1 maand aan te houden. De relevante documenten worden zo spoedig mogelijk op de gemeentelijke website gezet onder: Wonen en leven/Projecten/Vitale Binnenstad. Hierover zal informatie verschijnen op onder andere de Regiobode. |
| A | Waarom is het zo lang geleden dat de klankbordgroep bij elkaar is gekomen? | De ontwerpen die vanavond worden gepresenteerd zijn in samenspraak met de klankbordgroepen opgesteld. Na afronding heeft de gemeente veel tijd besteed aan het rond krijgen van de financiering. De gemeenteraad neemt naar verwachting in oktober een besluit over een benodigd aanvullend krediet. |
| A | Hoe zijn de klankbordgroepen samengesteld en hoe zijn bewoners hierbij betrokken? | Bij de start van het project is hierover geadverteerd in de Regiobode. Mensen die geïnteresseerd waren om mee te praten konden zich hiervoor opgeven. Daarnaast zijn nadrukkelijk maatschappelijke groeperingen benaderd zoals Stichting Centrum Belang |

| | | |
|---|---|---|
| | | Doesburg, Stichting Wijkraad Binnenstad Doesburg, Stichting Gehandicaptenraad Doesburg en de VVV. De eerst drie genoemden hebben met afgevaardigden meegesproken. Een ieder die deelneemt doet dit op persoonlijke titel. Het staat de deelnemers vrij om hun ervaringen te delen met anderen. Er zijn 2 klankbordgroepen opgericht, een voor de Kloostertuin en een voor het kernwinkelgebied. Beide klankbordgroepen hebben 3 bijeenkomsten gehad.<br><br>De voorzitter van de Stichting Wijkraad Binnenstad is deelnemer van de Stuurgroep Vitale binnenstad die onlangs is opgericht. |
| P | Parkeren en verkeerscirculatie binnenstad raakt ook bewoners / bedrijven buiten het kernwinkelgebied. Hoe gaat u die bereiken? | Voor dit onderwerp wordt een nieuwe Klankbordgroep Verkeer en Parkeren ingesteld. Over het hoe en waarom gaan wij communiceren via onder andere de Regiobode. Wanneer mensen mee willen praten, kunnen ze zich daarvoor opgeven. De aanwezigen kunnen zich vanavond opgeven via de vragenformulieren. Wij zouden graag zien dat uit verschillende delen van de binnenstad mensen zich hiervoor aanmelden. |
| V | Welk gedeelte van het kernwinkelgebied valt binnen de seizoenafsluiting? Wordt voor de Ooipoortstraat bijvoorbeeld de knip gelegd ter hoogte van de Helmigstraat? | Dit valt nu nog niet te zeggen; wij nemen dit mee in het op te stellen verkeerscirculatie plan en bespreken dat in eerste instantie met de klankbordgroep Kernwinkelgebied. |
| F | Wordt de Turfhaven (GTW-loods) door de gemeente ook gezien als optie voor een centrale fietsenstalling? | Die suggestie gaan we nader bekijken (De GTW-loods en omgeving is in particulier bezit; de eigenaren verenigd in LOC17 BV willen de loods transformeren tot een hoogwaardig recreatief gebied met horeca en evenementenhal.) |
| V | Tijdens de presentatie worden de termen autoluw en autovrij door elkaar gebruikt. Kunt u toelichten wat precies de bedoeling is? | De term autoluw wordt gebruikt omdat er verschillende periodes zijn:<br>- 27 April t/m 1 oktober buiten venstertijden geen gemotoriseerd verkeer toegestaan<br>- 27 April t/m 1 oktober binnen venstertijden (nog te bepalen bijvoorbeeld tussen 11-18 uur) bestemmingsverkeer toegestaan<br>- 2 oktober t/m 26 april zaterdagen en koopzondagen geen gemotoriseerd verkeer toegestaan<br>- 2 oktober t/m 26 april overige dagen bestemmingsverkeer toegestaan |

| | | |
|---|---|---|
| | | De winkelstraten worden gedurende het toeristenseizoen buiten de venstertijden zoveel mogelijk autovrij. Nood-en hulpdiensten kunnen altijd het gebied betreden. (Autoluw geld voor de rest van de binnenstad, waarbij er naar wordt gestreefd om alleen bestemmingsverkeer nog toe te laten. Toeristen en andere bezoekers worden verwezen naar de gratis parkeerplaatsen rondom de binnenstad. Hierdoor wordt een belangrijke wens van met name bewoners vervuld, die ervaren dat toeristen op plaatsen van vergunninghouders parkeren. |
| A | Het laatste woord wordt gegund aan een deelnemer, die de plannen mooi vindt, snapt dat het veel tijd en geld kost, veel geduld vraagt van ondernemers, maar dat deze ondernemers er uiteindelijk van profiteren. Spreker is trots op Doesburg, waarna (instemmend?) wordt geapplaudisseerd. | De waardering voor de voorbereidingen die tot nog toe in gang zijn gezet wordt in dank aanvaard. |
| | AANVULLEN: vragen ingediend per formulier of mail t/m 18 oktober | |