

**REACTIEDOCUMENT - NAAR BUITEN IN BEINUM
ONTWERPEN DE VESTE, WIJK- EN BUURTENTREES, SPORTZONE, HUTTENROUTE, HEGGENROUTE, WEIDERROUTE
DECEMBER 2021**

Nummer	Onderwerp	Vraag	Definitief antwoord
1	Algemeen	In 2017 zijn 8 bomen op het plein van Broekhuizen op verzoek van een aantal omwonenden gekapt i.v.m. overlast blad. Is er een mogelijkheid dat er nog eens gekeken kan worden wat er aan het plein gedaan kan worden, zodat de uitstraling weer aanwezig is?	Dit plein valt buiten de scope van de visie Naar Buiten in Beinum en wordt daarom nu niet meegenomen in de planontwikkeling.
2	Algemeen	De speeltuin op de Bogaert is een jaar of 2 geleden voor de helft ontmanteld en de rest wordt niet meer bijgehouden. Nu staan er in de plannen weer heel veel leuke ideeën rondom de wijk, maar de speeltuin op de Bogaert is ook hierin niet meegenomen.	De speeltuin op de Bogaert is inderdaad niet meegenomen in de huidige uitvoeringsplannen van Naar Buiten in Beinum. Er is een afhankelijkheid van het (nog te ontwikkelen) Centrumplan Beinum.
3	Algemeen	Bij het planten van de bomen zou ik niet kiezen voor Eiken. Dit met het oog op de Eikenprocessierups die, behalve afgelopen jaar, veelvuldig voorkomt in de het gedeelte langs de Molengaarde waar jullie van alles bedacht hebben. Deze rupsen kunnen niet bestreden worden ivm een beschermde vlindersoort!	Er worden geen eiken in deze plannen van Naar Buiten in Beinum geplant.
4	Algemeen	Tevens staat er een zielige boom (een meidoorn zou hier mooi staan,) ter hoogte van potsmaat 148 en een stuk gemeente tuin, tevens naast de garages. Verderop hebben ze die stukken grond mooi opgeknapt met veel ingrediënten waar bijen en diverse mooie vlinders op af komen. Dit zouden wij natuurlijk ook graag willen hebben.	De driehoek ter hoogte van Potsmaat 148 wordt opnieuw aangepland in de groenrenovatie. De groenrenovatie is één van de andere projecten die ook binnen Naar Buiten in Beinum valt.
5	Algemeen	Al vele jaren strijd ik voor verbetering voor de groenvlakken op de Smitsweide. Het groenvlak naast Smitsweide 104 is al jaren een jungle en vuilstort. Inmiddels staan er ca. 30 esdoorns tussen de andere wildgroei. Op 23 mrt ook hierover gesproken en de belofte gekregen dat alle groenvlakken op de Smitsweide ook ingepland waren voor verandering/verbetering. Nu bij bestudering, van de door u gemaakte uitvoeringsontwerpen, kan ik niets terug vinden van deze belofte.	Er is onvoldoende budget om de gehele visiekaart Naar Buiten in Beinum op dit moment uit te voeren. Zodra er in de toekomst budget is, kunnen overige onderdelen uit de visie worden aangepakt, zoals de doorsteekjes.
6	Algemeen	Dat er een impuls wordt gegeven aan het groen en water in de Beinum vind ik geweldig, maar is er ook aan de beperkte parkeerplekken gedacht? Het groen (gras) wordt nu gebruikt als parkeerplaats, of de auto's worden voor een uitrit geplaatst van andere bewoners. Aan (extra) parkeerplaatsen is op dit moment meer gebrek dan aan groen.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
7	Algemeen	Het gaat n.l over de straatverlichting in de wijken. Deze zijn niet meer van deze tijd gezien het type verlichting (denk aan energieslurpers en het vele indirecte licht (lichtvervuiling) die deze met zich mee brengt. Worden deze ook meegenomen in het geheel?	Straatverlichting valt niet binnen de scope van Naar Buiten in Beinum. We geven deze reactie door aan de beheerder OV. De beheerder reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
8	Algemeen	Is er ook nog ruimte voor eerder voorgesteld adoptie boomspiegels of het plaatsen van adoptie bloembakken in eigen straat?	Adoptie van boomspiegels is altijd mogelijk. De projectleider neemt contact op met de indiener op van deze reactie. Als er bewoners zijn die een boomspiegel willen onderhouden, dan kan dat. U kunt zich melden via info@doesburg.nl
9	Algemeen	Locatie Koldewei door speeltuin na de Pol. Paadje is druk bewandeld, ook door rolstoel gebruikers. Het is al jaren herfst winter en voorjaar sompig en verzadigd door de regen. Zou hier iets van n paadje gemaakt kunnen worden?	De aanpak van dit gebied wordt in 2022 breder opgepakt in samenspraak met direct omwonenden.
10	Algemeen	De groenstrook van De Bogaert richting de vijver/Deka is aangepland met enkel rozenbottelstruiken. Dit kan wat mij betreft wat vrolijker en minder saai: De Bogaert is elders fraai aangepland met verschillende, kleurige planten. Het zou mooi zijn als de rest van de Bogaert ook zo'n opkikker krijgt.	De beplanting in deze groenstrook bij De Bogaert is nog van goede kwaliteit en laten we daarom staan.
11	Algemeen	Wadi Campstede Bencamp: Vorige keer is langs de wadi alles rigoureuus gesnoeid; daarmee is veel biodiversiteit verloren gegaan. Nu, pas na 2 jaar kwamen de vogels etc. pas weer terug. Oud gebruik is dat elk jaar 1/3e van de struik wordt gesnoeid en niet 1/3 van de wijk. Reden: veel van de vogel- en zeker vlinderpopulatie is "geprogrammeerd" om op <i>dezelfde plek</i> terug te keren. En daar weer opnieuw eitjes te leggen en voort te planten. Door een hele wijk te snoeien of heel kort boven de grond, verdwijnt de "huishaven", wat de biodiversiteit laat afnemen. Ik begrijp dat er meer kosten mee gemoeid zijn, maar zou het op prijs stellen als u tot zo'n snoeiwijze kunt overgaan.	1/3 van struik snoeien is op zich een goede suggestie, maar mogelijk niet haalbaar. Wel proberen we het snoeien wat meer plekgewijs uit te voeren.
12	Algemeen	Ik zag in het nieuwe ontwerp veel aandacht voor natuur en het aanleggen van een aantal nieuwe spelelementen in de wijk wat ik heel fijn vind. Ik mis echter wel het opknappen/vernieuwen van bestaande speeltuintjes in de wijk. Dit zou het buitenspelen ook op andere plekken dan rondom het terrein van de school ten goede komen denk ik.	Om budgettaire redenen kunnen we het opknappen en vernieuwen van de bestaande spelelementen in de wijk op dit moment helaas niet realiseren.
13	Algemeen	Op de tekeningen staat een pad vlak langs de achterkant van de huizen aan de Allersmaat getekend. Mijn inziens moet pad niet tussen de haag en de woningen komen maar tussen de haag en de weg op de Beumerskamp. Ik ben bang dat het pad vooral gebruikt zal door honden bezitters waarvan de meeste hun hond overal hun gang laten gaan. Dat gebeurt nu ook al.	We passen het ontwerp aan en verleggen het pad naar de andere kant van de haag, parallel aan de Beumerskamp.
14	Algemeen	Verder vind ik het vreemd dat de haag voor het pad staat op de tekening. Het zicht op het pad vanaf de weg wordt door de haag onttrokken. Dat lijkt mij niet de bedoeling met het oog op de Veiligheid.	Het ontwerp wordt niet aangepast. De haag wordt goed onderhouden en er is voldoende opstelplaats voor de auto om de weg te benaderen.
15	Algemeen	Nieuw ontwerp voor vijver nabij "sporthal" Beumerskamp, aansluiting Breedestraat-Bingerdeweg ontbreekt? Ook de bocht in de weg is niet meegenomen. Wordt vermoedelijk meegenomen in herinrichting winkelcentrum Beinum	Deze bocht wordt inderdaad meegenomen bij de ontwikkeling van het Centrumplan Beinum.
16	Algemeen	Wat gebeurt er met de Breedestraat?	De Breedestraat maakt onderdeel uit van het project 'Rehabilitatie Wegen'.
17	De Veste	Ook had ik nog graag een auto-doorgang gezien aan het einde van De Veste naar de Zanderskamp, zoals deze vroeger bestond. Als er vooraan in de wijk iets gebeurt en er een ambulance of brandweer midden op de weg staat, kan de wijk niet worden verlaten met de auto. Dit is hoogst onprettig en onverantwoord. Als de mogelijkheid er is, en die is er, dan is twee aanvoerwegen gewenst.	De bestaande situatie blijft gehandhaafd.
18	De Veste	Daarnaast vind ik op zich de tegels voor de parkeerplaatsen (De Veste) best mooi, maar maak ik mij wel zorgen over het onderhoud. Als dat gras tussen die tegels gaat groeien, ziet het er al gauw onverzorgd uit.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
19	De Veste	Inzake de beplanting voor de Veste (gerekend vanaf de Angerloseweg), verzoek ik de landschapsarchitect om een heroverweging te maken vwb de keuze van beplanting voor dit stuk van de Veste. De grondslag van mijn verzoek is de verhouding van veelvuldige toepassing monocultuur t.o.v. geringe diversiteit in huidige plan v.w.b. dit deel van de Veste. De voorgestelde aanpassingen zullen, naar mijn mening, geringe of geen invloed hebben op het gestelde budget voor de Veste.	Het ontwerp wordt aangepast. Een deel van de rozenbottel blijft behouden en een ander deel wordt vervangen door kleurrijke beplanting.
20	De Veste	Graag zou ik op de parkeerplaatsen voor huisnummer 2 tot 6 wel nieuwe kleine bomen terug willen, als deze weggehaald worden, deze staan daar al jaren wat voor schaduw en vogels en gezondere lucht zorgt.	Het ontwerp wordt aangepast. We herplaatsen twee nieuwe meidoorns en maken hun ondergrondse groeiplek toekomstbestendig.

21	De Veste	De groenstrook voor De Veste 8 zou ook wel met meer kleur mogen zoals verder in de straat het plan is.	De soortkeuze in het plantvak is een bewuste keuze, omdat de Vinca Minor goed groeit onder de boom en kleur heeft. We plaatsen (tijdelijk) houten schaaldelen rondom het plantvak, zodat de planten zich goed kunnen ontwikkelen. Zodra de planten ontwikkeld zijn, kan het houten schaaldeel verwijderd worden.
22	De Veste	In de slinger in de weg voor De Veste 7 is door u. een kleine border ingetekend met als begroeiing Maagdenpalm. U heeft dit ook ingerekend voor het pand met huisnummer 9. Op zich ben ik hier blij mee. Alleen vraag ik mij af of niet binnen de kortste keren deze border kapotgereden wordt door auto's en bestelbussen.	We plaatsen (tijdelijk) houten schaaldelen rondom het plantvak, zodat de planten zich goed kunnen ontwikkelen. Zodra de planten ontwikkeld zijn, kan het houten schaaldeel verwijderd worden.
23	De Veste	Als ik de hele kaart overzie, dan mis ik toch wel een stuk harmonie tussen het eerste deel van De Veste. Het lijkt wel of dit deel van de straat een ander beplantingsplan heeft gekregen dan de rest van de straat. En dan denk ik vooral aan het gemis van gekleurde borders (gekleurde vaste planten) en hogere borders met vaste planten onder de bestaande bomen. Het gebruik van Maagdenpalm heeft niet mijn voorkeur. Immer, het is slechts een bodembedekker met een beperkte bloeitijd.	Het ontwerp wordt aangepast. Een deel van de rozenbottel blijft behouden en een ander deel wordt vervangen door kleurrijke beplanting. Daarnaast is de soortkeuze in het plantvak een bewuste keuze, omdat de Vinca Minor (maagdenpalm) goed groeit onder de boom en kleur heeft.
24	De Veste	Op de parkeerplaatsen voor de huisnummers 2-6 en de huisnummers 12 – 20 verdwijnen een drietal bomen c.q. deze komen niet meer terug. Dat is jammer, gelet op biodiversiteit en veranderende klimatologische omstandigheden (voor de aankomende 40 jaar). De schaduwwerking die van deze bomen uit gaat lijkt mij wenselijk en de hulp bij het grondwaterbeheer noodzakelijk.	Het ontwerp wordt aangepast. Voor huisnummer 2-6 herplaatsen we twee meidoorns en maken hun ondergrondse groeiplek toekomstbestendig. Bij huisnummers 12-20 blijven de drie bomen staan zolang de bestaande bomen gezond blijven.
25	De Veste	De huidige drie bomen aan de Veste, en dan vooral de plataan. Ik kan niet beoordelen, maar wel mijn zorg uitspreken over de welstand van deze boom. Kan zij tegen deze aanslag op haar wortelstelsel en wat zijn de gevolgen voor haar stabiliteit op langere termijn.	Op het moment dat er wegwerkzaamheden plaatsvinden, zorgen we dat iemand van de Bomenwacht erop toeziet dat de boom en het wortelstelsel zo min mogelijk beschadigd worden.
26	De Veste	Wij zijn het niet eens met de nieuwe indeling van de veste. Wij delen en ondersteunen van harte de visie van onze buurvrouw.	Daar waar mogelijk hebben we de opmerkingen van de bewoners meegenomen en aangepast in het ontwerp. Zie overige antwoorden op reacties De Veste.
27	De Veste	In het eerste gedeelte tot aan T-splitsing is de filosofie van de werkgroep "Van de Veste het groenste woonerf te maken" in dit ontwerp niet goed uit de verf gekomen. Van toekomstvisie en biodiversiteit is in dit gedeelte van het ontwerp weinig terug te vinden. Een aantal bewoners ziet dit graag anders en wil meer eenheid in het gehele woonerf.	Het ontwerp wordt aangepast. Een deel van de rozenbottel blijft behouden en een ander deel wordt vervangen door kleurrijke beplanting.
28	De Veste	Vanaf het herkenningspunt zijn de rozenbottels op zich een goede keuze, maar 40 jaar oud en vervanging toe. Wel komen hier de Meidoorns terug!	Het ontwerp wordt aangepast. Een deel van de rozenbottel blijft behouden en een ander deel wordt vervangen door kleurrijke beplanting.
29	De Veste	De drempel is in het ontwerp een smalle streep. Het is belangrijk, dat bij het begin van de entree van het woonerf de snelheid beperkt wordt (er wordt nog altijd te hard gereden!).	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
30	De Veste	Plantvak voor huisnr. 2: Hier komt een Meidoorn en de huidige beplanting is aan vervanging toe. Er zou een keuze gemaakt kunnen worden voor met aan de randen stevige planten aangevuld met seizoensgebonden struiken, planten en bloemen.	Het ontwerp wordt aangepast. Een deel van de rozenbottel blijft behouden en een ander deel wordt vervangen door kleurrijke beplanting. Dit deel wordt daar bij meegenomen.
31	De Veste	Vak met Plataan en de vakken voor huisnr. 6T/m14-: De boomspiegel vereist een stevige onderbeplanting (geen bodembedekker). Voor de overige vakken graag ook stevige beplanting en verder invullen met voorjaarsbloeiers, struiken en planten, aansluitend bij de andere vakken uit het ontwerp.	De soortkeuze in het plantvak is een bewuste keuze, omdat de Vinca Minor goed groeit onder de boom en kleur heeft. We plaatsen (tijdelijk) houten schaaldelen rondom het plantvak, zodat de planten zich goed kunnen ontwikkelen. Zodra de planten ontwikkeld zijn, kan het houten schaaldeel verwijderd worden.
32	De Veste	Drempel gevaarlijke bocht: Deze drempel, voor huisnr. 7 en 9, is geheel terecht. De beplanting van "vinca minor" is niet voldoende. Er zal een stevige aanplant nodig zijn met b.v. een lage betonnen rand als bescherming.	De soortkeuze in het plantvak is een bewuste keuze, omdat de Vinca Minor goed groeit onder de boom en kleur heeft. We plaatsen (tijdelijk) houten schaaldelen rondom het plantvak, zodat de planten zich goed kunnen ontwikkelen. Zodra de planten ontwikkeld zijn, kan het houten schaaldeel verwijderd worden.
33	De Veste	Parkeervakken: Het grote pijnpunt voor de bewoners is het niet terugplaatsen van bomen in de parkeervakken. De grond zou te arm zijn (ecoloog), maar er bestaan grondverbetersaars en roosters.	Het ontwerp wordt aangepast. Voor huisnummer 2-6 herplaatsen we twee meidoorns en maken hun ondergrondse groeiplek toekomstbestendig. Bij huisnummers 12-20 blijven de drie bomen staan zolang de bestaande bomen gezond blijven.
34	De Veste	De bomen zijn voor de bewoners beeld bepalend, waardevol voor wel bevinden in deze buurt. Belangrijk zijn de bomen ook in het verduurzamen van onze omgeving op lange termijn. Zo krijg je uiteindelijk een woonerf, dat met klimaatneutraal aangemerkt kan worden!	Het ontwerp wordt aangepast. Voor huisnummer 2-6 herplaatsen we twee meidoorns en maken hun ondergrondse groeiplek toekomstbestendig. Bij huisnummers 12-20 blijven de drie bomen staan zolang de bestaande bomen gezond blijven.
35	De Veste	Nu zie ik tot mijn enorme schrik dat er een pad komt, omdat deze op een andere plek weggehaald wordt. Tevens zien wij geen toegevoegde waarde tot dit pad (behalve 1 extra parkeerplaats). De kans dat er meer auto's hier neergezet worden achten wij zeer groot (omdat de looproute dan korter wordt). De ontsluiting i.v.m. voor fietsers voor de woningen aan de overkant blijft gewoon behouden aan 1 kant, en hoeft naar ons inziens niet nog een pad doorheen gecreëerd worden.	Het idee van het pad en één extra parkeerplaats blijft. Daarnaast wordt gekeken of de inrichting van het groenvak nog aangepast wordt qua hoogte van de beplanting.
36	De Veste	aan de zijkant van De Veste 54 zit een smalle gemeentelijke groenstrook, waar nu een aantal grote kerstdennen staan. Het verzoek is om deze kerstdennen (die veel te groot zijn geworden voor zo'n smalle strook) te rooien en de strook te herbepplanten met smal hoog opgroeiend groen, zodat het beeld van een kale hoge muur gebroken wordt.	Dit wordt opgenomen in het plan. Het ontwerp wordt aangepast. De groenstrook wordt opnieuw ingericht.
37	De Veste	Voor het geval dat niet de gehele straat herbestraat wordt, is het verzoek om de diverse kuilen en onregelmatigheden in de bestrating van looppaden en wegen te egaliseren.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
38	De Veste	Bij de plannen in de Veste is ter hoogte van nummer 9 een perkje voorzien. Blijft de uitgang op de voortuin toegankelijk?	Het pad en de oprit van de burens blijven vrij van beplanting. Het plan voorziet hierin.
39	De Veste	Ten aanzien van de bomen 24, 25 en 26: De bomen zijn ieder jaar goed in blad en bloei. Dus waarom voortijdig en voorbarig kappen?	De bomen blijven behouden en worden niet vervangen.
40	De Veste	tav. boom 32... Ik zie geen Amelanchier staan, echter wel een Cotoneaster. Deze staat niet id weg. Waarom niet gewoon wat snoeien?	De groenstrook ten noorden van het voetpad blijft intact en ten zuiden wordt opnieuw ingericht.
41	De Veste	tav. boom 23.. deze acacia heeft idd. last van genoemde schimmel. Als de boom op den duur gekapt moet worden, dan voorstel deze te gaan herplanten in hetzelfde vak en niet elders.	Deze acacia wordt gekapt. We planten een nieuwe boom terug op dezelfde plek.

42	Heggenroute	Wij protesteren met klem tegen het plan om, als onderdeel van de Heggenroute, (Naar buiten in Beinum, deel 8, pagina 25 van de PDF), een halververhard pad aan te leggen, tussen de haag en de tuinafscheidingen. Div redenen en oplossingen genoemd.	We passen het ontwerp aan en verleggen het pad naar de andere kant van de haag, parallel aan de Beumerskamp.
43	Heggenroute	Is er trouwens gedacht aan de leidingen die daar liggen?	We houden rekening met de leidingen.
44	Huttenroute	Ik begrijp de keuze voor wilgentenen op de Huttenroute (goed buigbaar en leuk om te zien) maar ben bang dat deze niet toegerust zijn op het gebruik ervan. Om het plat te zeggen: "ze zijn zeker niet huffer proof. "Helaas moeten we ervan uit gaan dat niet iedere voorbijganger/ gebruiker het mooie en kostbare ervan inziet en daarom zou ik kiezen voor een wat steviger en minder brandgevoelig materiaal.	We gaan uit van de beste intenties van mensen en willen graag een kans geven aan de wilgentenen op de huttenroute. Als blijkt dat er vandalisme plaatsvindt, dan is het helaas noodzaak om passende maatregelen te nemen.
45	Huttenroute	we zijn erg benieuwd wat er gebeurt met de "geluidswal" achter de Molengaarde? Als dit een volwaardige wandelroute wordt, dan lijkt het ons zeer prettig er misschien ook wat meer bebossing komt waar je anders vanuit de wal over onze laurier heen kijken recht de tuin en kamers in. Dit is voor ons natuurlijk een stuk minder prettig.	Dit wordt geen volwaardige wandelroute, maar moet meer gezien worden als een struinp pad zoals dat nu ook het geval is. De route over de geluidswal wordt niet 'opgepimp'.
46	Huttenroute	De Huttenroute met name deel 4, 5, en 6 is tevens honden losloopgebied; een hondentoilet zou daar zeker op zijn plaats zijn tussen spelende/bouwende kinderen.	We realiseren hier geen hondentoilet. Er wordt een nieuw hondentoilet gerealiseerd in deel 2 van de huttenroute.
47	Sportzone	Sportzone: Waar wij huiverig over zijn (en wat we destijds ook vermeld en geuit hebben bij de bouw van de Pannakooi) is de overlast die het met name in de avond/nacht veroorzaakt!! Het is een grote aanwinst voor overdag, voor de kinderen uit de buurt, de school en de BSO, en daar hebben wij ook geen bezwaar tegen. Maar dat is dan ook bedoeld voor overdag! Maar omdat er veel verlichting is en bankjes (ik spreek nu even over de bestaande basketbalveld en Pannakooi) trekt dat s' avonds en in de nacht jongeren aan (er hangt een bordje na 22.00 uur verboden maar daar wordt totaal niet aangehouden.) Ze zitten allemaal op de bankjes onder de lantaarns! Destijds hebben we ook al meerdere keren verzocht of de bankjes weg kunnen en de verlichting uit om 22.00 uur.	We vragen na of de verlichting bij de pannakooi apart geschakeld is van de overige openbare verlichting en of er dus een mogelijkheid is om de verlichting bij de pannakooi 's nachts uit te schakelen. Bij de aanpak van de sportzone plaatsen we geen extra lantaarns.
48	Sportzone	Ik zie niks terug van het waterpark dat tussen de wetelaar en de vijver gemaakt zou worden. Klopt dat?	Zie voor de invulling van deze wadi tussen de Wetelaar en de vijver: schetsontwerp vijver Hermaat, te vinden op de site www.doesburg.nl/naarbuitenbeinum
49	Sportzone	En blijft het speeltuintje zoals hij nu is tussen de wetelaar en de Potsmaat of wordt dat zoals destijds geopperd een pluktuin?	De speeltoestellen blijven behouden zoals ze nu zijn. Er worden wel enkele fruitbomen en een iglo van wilgentenen toegevoegd.
50	Verkeer	Houd de afstemming met het tracé Angerloseweg-Breedestraat-Bingerdensedweg in de gaten.	De afstemming met de projectleider van dat tracé vindt plaats.
51	Verkeer	Voor de S-bocht in de Angerloseweg hebben we een paar vragen/opmerkingen/suggesties: a. Hoe wil je de rijweg daar verbreden, terwijl ook de fietsstroken verbreed worden? Daar is volgens ons weinig ruimte voor.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
52	Verkeer	Voor de S-bocht in de Angerloseweg hebben we een paar vragen/opmerkingen/suggesties: Er wordt in de S-bocht vaak veel te hard gereden. Automobilisten nemen daardoor de buitenbocht, als ze door de bocht naar rechts gaan en de binnenbocht, als ze door de bocht naar links gaan. Ook schromen sommige er niet voor om in de S-bocht fietsers in te halen. Alsof er geen tegenliggers bestaan. Het is zaak de automobilisten op hun eigen wegheft te houden. We hebben oplossingen gezien met een doorgetrokken streep op de as van de weg, al dan niet licht verhoogd, zoals op de Karel Doormansingel. En maak de weg juist niet te breed. Dat houdt de vaart eruit.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
53	Verkeer	Voor de S-bocht in de Angerloseweg hebben we een paar vragen/opmerkingen/suggesties: Een verhoogd trottoir langs de weg zal de veiligheid(sbeleving) van de voetgangers verbeteren. Maar, de route volgend, aan de linker kant van de weg, tegenover de Rietmaat eindigt het trottoir plotseling en is de voetganger gedwongen om op een heel onlogische plek over te steken. Even verderop moet dan (bij de zebra) weer terug overgestoken worden. Kan dit trottoir doorgetrokken worden?	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
54	Verkeer	De zebra kan verlegd worden naar De Kelder, waar deze de eerste keer op de Breedestraat uitkomt. Als het trottoir, bedoeld bij punt 1.3 doorgetrokken wordt, kun je je afvragen of de zebra überhaupt nog nodig is. De Breedestraat hoeft dan nl. Veel minder vaak overgestoken te worden. Eerder denken we dan aan een zebra verderop (richting Beumerskamp), zodat schoolkinderen van De Wetelaar een veiliger overstek naar Beinum-West kunnen maken.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
55	Verkeer	De paaltjes langs de Breedestraat leiden niet tot langzamer rijden, maar juist harder. Iedereen wil er als eerste bij zijn. De voorgestelde oplossing is wel een verbetering, maar lost het probleem van het 'recht van de eerste' niet op. Het zal naar ons idee opgelost moeten worden door een voorrangregeling in te stellen, zoals ook op de Karel Doormansingel is gedaan (terwijl het daar officieel niet nodig is, want het zijn daar obstakels aan een kant van de weg, waardoor het verkeer aan de andere kant sowieso al voorrang heeft).	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
56	Verkeer	Overweeg de fietsstroken iets verhoogd te leggen, met een schuine rand tussen het rode en het zwarte asfalt. Het zal automobilisten er (licht) van weerhouden bij de slinger over de fietsstrook heen te rijden.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
57	Verkeer	En maak die slingers maar groen. Hoe meer groen in de wijk, hoe beter. In de lijn van het ontwerp voor de buurttoegangen in het kader van Naarbuitenbeinum zou overwogen kunnen worden de slingers van cortenstaal te maken.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
58	Verkeer	Als de middenstrook bij het winkelcentrum 2 meter breed (of breder?) wordt, zal het totale wegprofiel ook breder moeten worden. Dat suggereert de foto van de nieuwe situatie niet. Het vereist iets meer aanpassing dan nu gesuggereerd wordt. Op zich hoeft dat geen probleem te zijn. De ruimte is er wel. Houd er wel rekening mee, dat de vrachtauto's die de DekaMarkt bevoorraden nu vaak grote moeite hebben met in- en uitdraaien. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties en schade aan trottoirs en verkeersgeleiders. Bij de uiteindelijke herontwikkeling van het 'Centrum van Beinum' zal er een goede routing voor de vrachtwagens ontworpen moeten worden.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
59	Verkeer	Looproutes Bingerdensedweg. Bewoners van de Wemmerswaard en de Richtersakker moeten nu, als ze naar de DekaMarkt willen (of een brief willen posten) twee keer oversteken. Het zal ten koste van wat groen gaan, maar het zou veel bewoners van de Wemmerswaard en de Richtersakker heel wat waard zijn, als zij het Centrum van Beinum kunnen bereiken zonder twee keer te hoeven oversteken.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.

60	Verkeer	De voorgestelde aanpassingen van de Bingerdeweg zijn prima. We missen alleen een aanpassing van de komingang en die is wel nodig. Ten eerste is deze erg oncomfortabel om te passeren en hij geeft geluids- en trillingsoverlast naar de directe omgeving. En hij ziet er niet uit. In het kader van Naarbuiteninbeinum is voorgesteld om het asfalt uit de verkeersgeleiders te vervangen door groen.	De reactie over geluids- en trillingsoverlast geven we door aan de projectleider 'Rehabilitatie wegen'. De middengeleiders op die locatie kunnen we helaas niet uitvoeren met beplanting omdat de ruimte voor het onderhoud te beperkt is en er dan onveilige situaties ontstaan voor de weggebruikers en de medewerkers die het onderhoud uitvoeren.
61	Verkeer	Een ander voorstel, dat in het kader van Naarbuiteninbeinum naar voren is gebracht is het maken van een voetpad langs de Bingerdeweg van de Campstede naar het doorsteekje naar de IJsseldijk. Dat maakt een rondje, dat veel wijkbewoners wandelen (over de dijk en dan langs de Bingerdeweg terug of omgekeerd) een stuk veiliger. Ook zou het een leuke uitbreiding van de Weideroute zijn, die in het kader van Naarbuiteninbeinum ontworpen is.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
62	Verkeer	Is het ook een optie bij het project Naar buiten in Beinum nog een aanvulling te maken. Er lopen nu heel veel mensen voor een rondje de wijk uit langs de drukke Bingerdeweg zonder voetpad naar de dijk. Via de dijk weer terug naar Beinum. Hoe mooi en veilig zou het zijn dat daar een voetpad zou komen... ipv langs de drukke 60? km weg Of een soort klompenpad via het weiland vanaf de bloemenbrinck....	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
63	Verkeer	tevens heb ik het verzoek om ook eens naar de verlichting van het fietspad te kijken , (gelegen langs de didamseweg en dan m.n.het deel tussen de bingerdeweg en de angeroseweg.) Dit fietspad is gelegen onder de bomen en krijgt nagenoeg geen licht van de lantaarnpalen , die aan de overkant van de weg staan. Waardoor dit stuk heel donker is en een onveilig gevoel veroorzaakt en aangezien dit fietspad als een van de belangrijkste toegangspaden tot Beinum kan worden gerekend en er veel mensen gebruik van maken , lijkt mij een goede verlichting een must.	Deze reactie wordt doorgestuurd naar de beheerder van de openbare verlichting. De beheerder reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
64	Wandelroutes	Bomen, stronken, struiken, takken, etc blijken toch voor sommige kinderen/pubers uit te lokken tot onderzoek naar brandbaarheid! Heel spannend maar in droge periodes niet zo verstandig. Gelukkig tot nu toe geen ongelukken maar wel een aandachtspunt.	We gaan uit van de beste intenties van mensen en willen graag een kans geven aan het avonturenpad op de huttenroute. Als blijkt dat er vandalisme plaatsvindt, dan is het helaas noodzaak om passende maatregelen te nemen.
65	Wandelroutes	Wat ik helaas mis is een natuur waterspeelplaats voor kinderen in de wijk Beinum. Een "bestaande buit" met grote stenen en houten geleiders waar water door kan stromen vanuit een goede handzame handpomp.	De wadi's in het plan kunnen gebruikt worden als natuurlijke waterspeelplaatsen. De wadi's zijn bedoeld voor het opvangen van overtollig regenwater. Na regenbuien staat er enige tijd water in.
66	Wandelroutes	Liever had ik ook een deel van de huttenroute hierlangs willen hebben lopen met mooie tunnels. In onze wijk wonen heel veel jonge gezinnen en er spelen aardig wat kinderen buiten.	Voor de loop van de routes houden we vast aan de routeloop zoals die in de Visie Naar Buiten in Beinum staat.
67	Wandelroutes	Hopelijk vallen de attributen op de Huttenroute niet ten prooi aan vandalisme.	We gaan uit van de beste intenties van mensen en willen graag een kans geven aan uitdagingen op de huttenroute. Als blijkt dat er vandalisme plaatsvindt, dan is het helaas noodzaak om passende maatregelen te nemen.
68	Wandelroutes	We hopen, dat de proef met het aanplanten van de hagen en het inzaaien van het bloemrijk kruidenmengsel op de dijk langs het Broekhuizerwater in de Heggenroute slaagt en daarmee het planten van heggen en het bloemrijk maken van de dijk tussen de sluis en de Koldewij (en verder) ook mogelijk wordt.	Het waterschap is in overleg over de mogelijkheid voor een proefvlak op deze locatie.
69	Wandelroutes	Voorbij de Koldewij richting Bingerdeweg zouden overigens hagen binnendijks onderaan de dijkvoet geplant kunnen worden. Daardoor ontstaat er al meer diversiteit en ontstaan er interessante schuilmogelijkheden voor o.a. zangvogels en hazen, die nu het kale weiland moeten zien te overleven.	In de beschermingszone van de dijk mag geen aanplant plaatsvinden.
70	Wandelroutes	Hoe mooi zou het zijn als we kunnen wandelen vanuit de wijk, Doesburg uit en dan over een voetpad langs de Bingerdeweg naar de dijk. En dan over de dijk weer terug naar Doesburg en de Beinum! Nu wandelen daar ook heel veel mensen echter gevaarlijk over de 60 km weg!!	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
71	Wandelroutes	Ooit stonden er bij de vijvers bankjes, die in den loop van de tijd verdwenen zijn om de een of andere reden. Er zijn nu beperkte zitmogelijkheden cq bankjes op de wandelroutes en deze worden niet aangegeven op de tekeningen. Mijn verzoek om deze bij de verdere uitvoering van het project te realiseren.	Langs de weideroute wordt bekeken waar extra bankjes worden geplaatst. Dit zal tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bekeken worden.
72	Weideroute	Leuk, dat jullie voor de Weideroute de mogelijkheid willen onderzoeken om deze bij de wijktoegang in de Bingerdeweg linksom uit te breiden. Hierdoor zal een rondje ontstaan, waar veel wijkbewoners blij van worden.	Deze reactie geven we door aan de projectleider van het project 'Rehabilitatie wegen'. De projectleider reageert rechtstreeks naar de indiener van deze reactie.
73	Weideroute	Hopelijk krijgt de trafo bij punt 3 een wat ander aanzien. Bloemenschildering erop, zodat hij meer opgaat in de beoogde bloemenweide?	Deze suggestie nemen we mee. Tips voor een kunstenaar zijn welkom op naarbuiteninbeinum@doesburg.nl
74	Weideroute	Tussen de punten 3 en 4 staan in de linker berm nog longkruid en aronskelk, relict van wilde planten, die vroeger in het gebied voorkwamen. We hopen, dat jullie het biotoop voor deze planten kunnen versterken, zodat ze van een kwijnend bestaan weer tot wasdom kunnen komen.	Het is beheerstechnisch helaas niet mogelijk om het gebied als unieke biotoop in te richten. Wel kunnen we ervoor zorgen dat de bestaande strook met wilde planten behouden blijft en dat het bloemrijke mengsel op delen wordt ingezaaid.
75	Weideroute	Nabij punt zes nomen jullie terecht de stelconplaten. Zó lelijk. Maar ze zijn inderdaad om Beinum-West extra te ontsluiten in geval van een calamiteit. Een iets andere bestrating op die plek zou niet verkeerd zijn.	De stelconplaten blijven gehandhaafd voor nooddiensten. Aanpassen van deze verharding valt buiten de scope van Naar Buiten in Beinum
76	Weideroute	Het bosje achter de vijver bij de Campstede is ons een doorn in het oog. Het is een rommeligtje met o.a. bamboe. We stellen voor, dat dat bosje gerevitaliseerd wordt.	Dit bosje maakt onderdeel uit van de aanpak van de vijver bij de Campstede en wordt daarin gerevitaliseerd.
77	Weideroute	Bij de Beumerskamp schetsen jullie al wel een aantal verbeteringen. Hopelijk komt er behalve de dode boom wel iets anders.	Voor deze boom is een kapvergunning in aanvraag. Herplant wordt in overweging genomen in relatie tot (het nog te ontwikkelen) Centrumplan Beinum.
78	Weideroute	De padenstructuur bij de Zanderskamp. De structuur van de voetpaden in dit stukje is tamelijk onlogisch en tegennatuurlijk. Met name het hoekje links onderaan. Denk je eens in, als je van de Beumerskamp komt aanlopen en je waar de route naar links gaat rechtsafwil. Zo'n bizar stoepje hebben wij nog nooit ergens gezien. Maar ook de route van daar naar het begin-/eindpunt is waardeloos. Wij pleiten ervoor om hier een onverhard natuurpad aan te leggen.	De structuur van de voetpaden valt buiten de scope van Naar Buiten in Beinum.
79	Weideroute	Maar weet, dat hier nog <i>Corydalis solida</i> (Vogeltje-op-de-kruk) staat, ook een relict van oorspronkelijke wilde planten, die hier gestaan hebben en dus nog staan. Bij deze een voorzichtige herhaling, met deze al bestaande vegetatie rekening te houden en deze te versterken.	Bij de aanpak van de vijver kan de bestaande vegetatie niet behouden worden, omdat de taluds van de vijver aangepast worden.
80	Weideroute	Mbt. de Weideroute: langs de oude wadi de bomenrij aanvullen met stevige bomen met enige stamomvang, tot aan De Kilder, zodat de bomenrij weer hersteld wordt. (voorheen stonden er nl meer bomen) Ook de sleedoom en meidoorn langs de wadi herstellen tot in de oude staat.	Het plan voorziet hierin door het aanvullen van de bomenrij met els of wilg. Voor wat betreft de stamomvang houden we 16/18 cm aan.
81	Weideroute	De stelconplaten detoneren in het beeld. Alternatief: fietspad als ontsluiting met aan weerszijden groen. Mocht dit een noodontsluiting zijn, dan fietspad met groene verharding aan weerszijden.	De stelconplaten blijven gehandhaafd voor nooddiensten. Aanpassen van deze verharding valt buiten de scope van Naar Buiten in Beinum.

82	Weideroute	Op het grasveld tegenover Campstede nr 34-24 stonden aanvankelijk meerdere bomen. Graag aanplant van een aantal stevige bomen om dit aanzicht te herstellen.	Het plan voorziet hierin door het aanvullen van de bomenrij met els of wilg. Voor wat betreft de stamomvang houden we 16/18 cm aan.
83	Weideroute	Mooi plan, maar is het ook mogelijk om de door-gang gesloten te houden, te ontbinden uit veiligheidsoverweging. Bij een ramp is er maar 1 veilige uitgang!	De huidige doorgang is voor calamiteitenverkeer en wordt om die reden niet aangepast.
84	Wijkentrees	Voor de beide wijkentrees vanaf de Didamseweg zijn er heggen voorzien, die het zicht vanuit een auto op het verkeer (fietsers, brommers) dat van links en van rechts komt, kunnen belemmeren. Het geheel wordt onoverzichtelijker. Vanuit een personenauto (niet SUV) is een heg al snel te hoog om overheen te kunnen kijken. Is hier rekening mee gehouden?	De situatie is vanuit verkeersveiligheid bekeken en deze is veilig genoeg. De afdeling beheer zal zorgdragen voor voldoende zicht door de heggen op de gewenste hoogte (60-80cm) te onderhouden.
85	Wijkentrees	Bij de entree Didamseweg-Bingerdeweg lijkt het op de tekening dat er een extra knik in het fietspad zit. Indien dit het geval is, dan is het verkeer op het fietspad dat vanaf de Angerlo-zijde komt, pas laat zichtbaar.	De huidige situatie van het fietspad wordt niet gewijzigd. Er is geen sprake van een extra aangebrachte knik in het fietspad.
86	Wijkentrees	Als enige vraag heb ik feitelijk een "zorg" voor met name de wijkentree Bingerdeweg/Didamseweg. Wat wordt straks de maximale hoogte van de aan te planten hagen? Gaat de gemeente hier actief met het onderhoud (terugsnoeien) rekening mee houden? Feitelijk geldt dit voor alle begroeiingen van zowel de wijkentrees alsook de buurtentrees.	De situatie is vanuit verkeersveiligheid bekeken en deze is veilig genoeg. De afdeling beheer zal zorgdragen voor voldoende zicht door de heggen op de gewenste hoogte (60-80cm) te onderhouden.
87	Wijkentrees	Een vraag over de hagen bij de ingang van de kruising Didamseweg/ Bingerdeweg. Blijven die zo laag dat er voldoende zicht blijft op de fietsers die daar oversteken en voorrang hebben? Dat geldt ook voor de kruising Didamseweg/Angerloseweg.	De situatie is vanuit verkeersveiligheid bekeken en deze is veilig genoeg. De afdeling beheer zal zorgdragen voor voldoende zicht door de heggen op de gewenste hoogte (60-80cm) te onderhouden.
88	Wijkentrees	In het filmpje wordt gesproken over keuze van kleur bij ingang van de wijken. Als ik mijn stem mag laten horen voor de ingang wijk Potsmaat heeft mijn persoonlijke voorkeur rose/donker rose/wit (passend bij de mooie bloeiende roosjes in de berm.	We nemen deze kleursuggestie graag over voor de wijkentree bij de Potsmaat.
89	Wijkentrees	Tijdens de ontwerpavond was sprake van een bomengroep ter hoogte van de aansluiting van de Angerloseweg op de Didamseweg, maar er werd die avond meteen al gezegd, dat dat een spannende zou zijn.	In de beschermingszone van de dijk mag geen aanplant plaatsvinden.
90	Wijkentrees	Wel missen we het idee om de verkeersgeleiders bij de komingang in de Bingerdeweg te vergroenen. Dat komen we ook niet tegen in het schetsontwerp voor het tracé Angerloseweg-Breedestraat-Bingerdeweg.	De verkeersgeleiders op die locatie kunnen we helaas niet uitvoeren met beplanting omdat de ruimte voor het onderhoud te beperkt is en er dan onveilige situaties ontstaan voor de weggebruikers en de medewerkers die het onderhoud uitvoeren.
91	Wijkentrees	Mbt .wijkentree Bingerdeweg-Campstede: De vluchtheuvels zijn nu bestraat. Deze kunnen vergroend worden. In aansluiting op de weideroute dit wandelpad door laten lopen op het talud aan de dijkzijde. Bij de vluchtheuvels kan dan veilig overgestoken worden. Dit wandelpad verder doorlaten lopen totaan de opgang naar de dijk (bij het bosje) Zo kom je op een mooie, veilige manier op de dijk.	De vluchtheuvels op die locatie kunnen we helaas niet uitvoeren met beplanting omdat de ruimte voor het onderhoud te beperkt is en er dan onveilige situaties ontstaan voor de weggebruikers en de medewerkers die het onderhoud uitvoeren.
92	Wijkentrees	Op de foto naast de tekening staat een cortenstalen bak met een hoogte van ongeveer 30 cm afgebeeld. De bakken komen in een stuk groen te staan met siergrassen. Siergrassen kunnen wel 1-3 meter hoog worden. Is deze mooie bloembak dan nog wel zichtbaar?	De soortkeuze wordt afgestemd op de hoogte van de plantbakken, waardoor de bak zichtbaar blijft.
93	Wijkentrees	Bij een aantal entrees komen de verkeersborden in de meidoornblokhaag te staan. Op de tekening aan de zijkant van het ontwerp is de haag wel 2 meter hoog. Zijn de verkeersborden dan nog leesbaar? Of wordt er een lagere haag toegepast als afgebeeld?	We zorgen met het onderhoud van de hagen dat de verkeerssituatie veilig blijft en de verkeersborden goed zichtbaar zijn. (Het referentiebeeld in de ontwerp schets duidt op de soort, niet op de hoogte van de haag).
94	Wijkentrees	Bij de Rietmaat hebben we op dit moment 2 woonerborden aan beide zijden van de weg. Nu zie ik dat er één bord terugkomt. Deze wordt verder naar achteren de wijk ingezet. Wat is hier de reden voor? Daarnaast staat het nieuwe woonerbord aan de linkerkant van de weg. Bij wet is geregeld dat borden aan de rechterkant van de weg moeten staan. Hoe zien jullie dit? De meidoornblokhaag staat hier voor het woonerbord. Ook hier de vraag of het woonerbord dan nog wel zichtbaar is?	Deze reactie checken we bij afdeling verkeer. We willen voor alle buurtentrees in de wijk een veilig en consistent beeld creëren, conform wet- en regelgeving.
95	Wijkentrees	Graag zou ik willen meedenken over de planten die we gaan plaatsen in de cortenstalen bak aan het begin van onze straat.	We kiezen voor een bepaald vaste plantenconcept met verschillende kleuren. Wensen voor de kleur kunnen worden doorgegeven aan naarbuiteninbeinum@doesburg.nl