

Inspraak avond Vitale Binnenstad 18 september 2019



Welkom

Anja Wormeester

Voorzitter

Birgit van Veldhuizen

Welkom

Angride Mulders

Proces

Cees-Jan de Rooi

Ontwerpen

Bezoek aan de tafels



Wethouder Birgit van Veldhuizen



Balans



Wonen Werken Recreëren



Vitale binnenstad voor iedereen



Leefbaarheid
Verblijfskwaliteit
Duurzaamheid

Autoluw
Fietsenstalling
Openbaar toilet

Samen investeren



PROCES

Angride Mulders
Programma manager

Oplaadpunt voor levensgenieters

Het moet voor Doesburgers zelf
ook leuk zijn in de binnenstad

Mijlpaal Doesburg: 1 miljoen bezoekers



Samenwerken

Klankbordgroep Kloostertuin

Klankbordgroep Kernwinkelgebied

- **Bewoners**
- **Ondernemers**
- **Stichting Gehandicaptenraad Doesburg**
- **Stichting Centrumbelang Doesburg**
- **Stichting Wijkraad Doesburg**

Stuurgroep Vitale binnenstad



Reageren

- Mondeling 18 september
- Reactieformulieren tot 18 oktober inleveren op stadhuis of via Communicatie@doesburg.nl
- Verslag inspraak eind oktober
- www.doesburg.nl Wonen en leven/ Projecten/ Herinrichting kernwinkelgebied



Verkeer en parkeren

Autoluw

Verkeerscirculatie binnenstad

Zomerafsluiting 27 april – 30 september

Parkeerregiem binnenstad

Meedenken? Klankbordgroep oktober



Werk in uitvoering



Vervangen riool

Aanleg regenwaterriool

Archeologisch onderzoek

Beheer en Onderhoud

Planning

2019	Voorlopig Ontwerp
2020	Definitief Ontwerp Verkeerscirculatie en parkeren Bestek Aanbesteding
2021	Uitvoering
2022	Oplevering



Inrichtingsplan Kernwinkelgebied en Kloostertuin

Cees-Jan de Rooi
Landschapsarchitect





Kernwinkelgebied

Uitgangspunten en analyse



Ruimtelijke structuurvisie Doesburg 2030



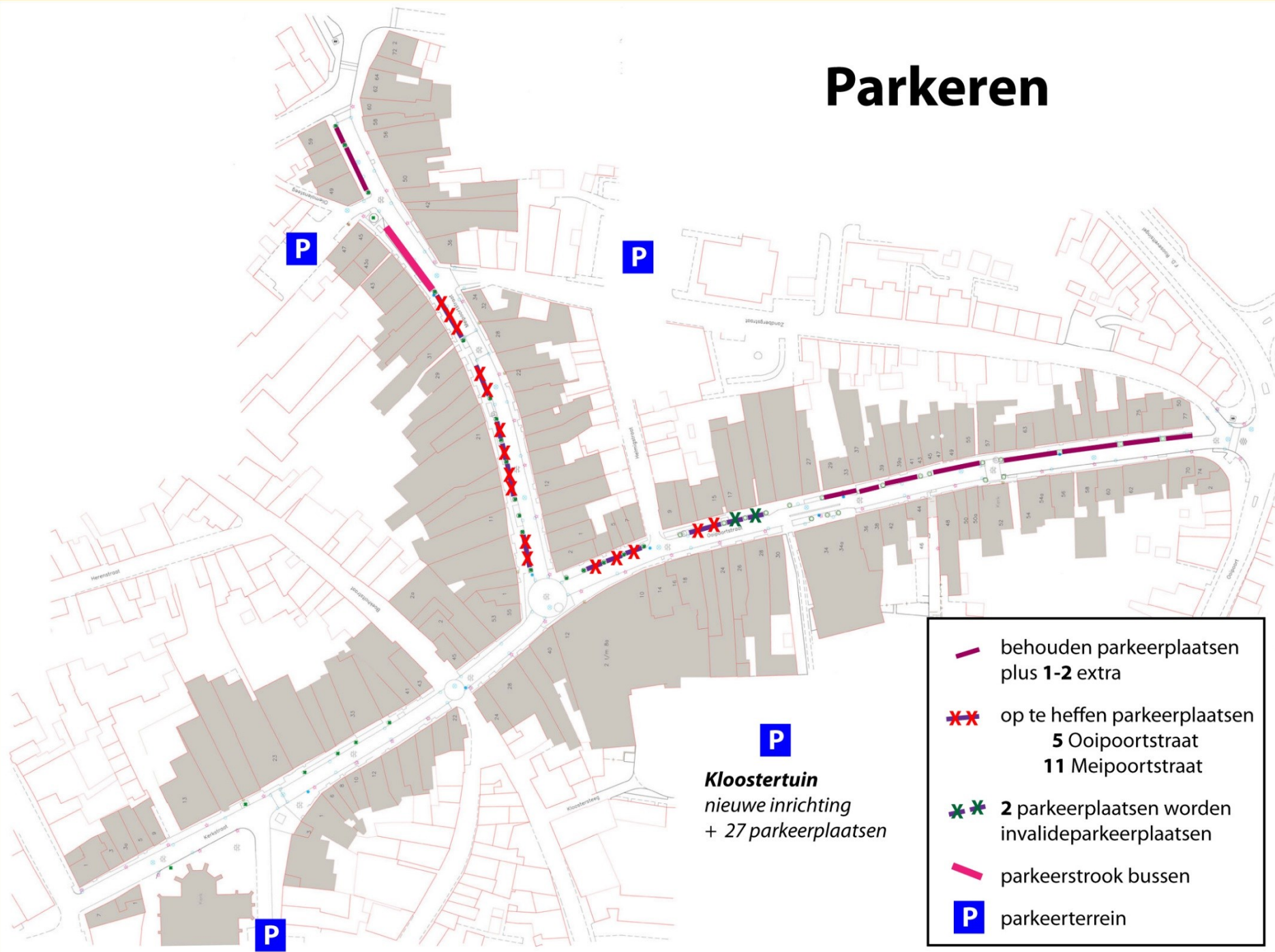
Koers Binnenstad: HanzeHart






De binnenstad is ook het toekomstig hart van de Hanzestad Doesburg. Door een totale vernieuwing van de openbare ruimte krijgt het centrum een facelift. **Duurzaamheid en het historisch karakter** staan voorop bij de nieuwe inrichting en liggen ook ten grondslag aan het autovrij maken van in ieder geval het kernwinkelgebied. Dit gebied is compact, multifunctioneel en biedt in alle opzichten kwaliteit. Evenzo geldt dat voor de omringende straten die net zo bepalend zijn voor het totaalbeeld van de binnenstad. Waar mogelijk ondersteunen zij functioneel het kernwinkelgebied. Los daarvan zijn het in ieder geval de aders die leiden naar al het moois dat Doesburg nu en straks te bieden heeft.

Concrete fysieke ideeën uit schouw met klankbordgroep:

- * Aandacht voor de trottoirs, zorg voor goede toegankelijkheid, met name voor ouderen .
- * Scheiding van de verschillende verkeersstromen. -?-
- * Aanvoer van goederen. – *in beeld krijgen*-
- * Historisch karakter / beeld behouden.
- * Zichtbaarheid in Ooipootstraat is een probleem, als gevolg van de geparkeerde auto's.
- * Oplossingen bedenken voor de stalling van fietsen, centrale stalling toevoegen?
- * Vergroten van de terrassen. -?- *-waar?-*
- * De gehele straat op eenzelfde wijze inrichten (binnen-buiten seizoen afsluiting).
- * Autoluw inrichten. -?-
- * Glasvezelnetwerk in aanleg meenemen.
- * Opstelplaats voor bussen bij het Mosterdmuseum moet blijven .
- * Meer uniformiteit in straatmeubilair.
- * Trottoirs / voetgangersgebied mogen breder (zo breed mogelijk), de rijbaan smaller .
- * Liever geen parkeervakken in winkelgebied. - *tegenstrijdig met volgende punt*-
- * Parkeren voor de deur, voor een aantal winkeliers / horeca belangrijk.
- * Goed kijken naar plaats en soort bomen .
- * Goede inpassing van privé eigendommen in de openbare ruimte, zoals kelderluiken .

Parkeren



-  behouden parkeerplaatsen plus 1-2 extra
-  op te heffen parkeerplaatsen
5 Ooipoortstraat
11 Meipoortstraat
-  2 parkeerplaatsen worden invalideparkeerplaatsen
-  parkeerstrook bussen
-  parkeerterrein

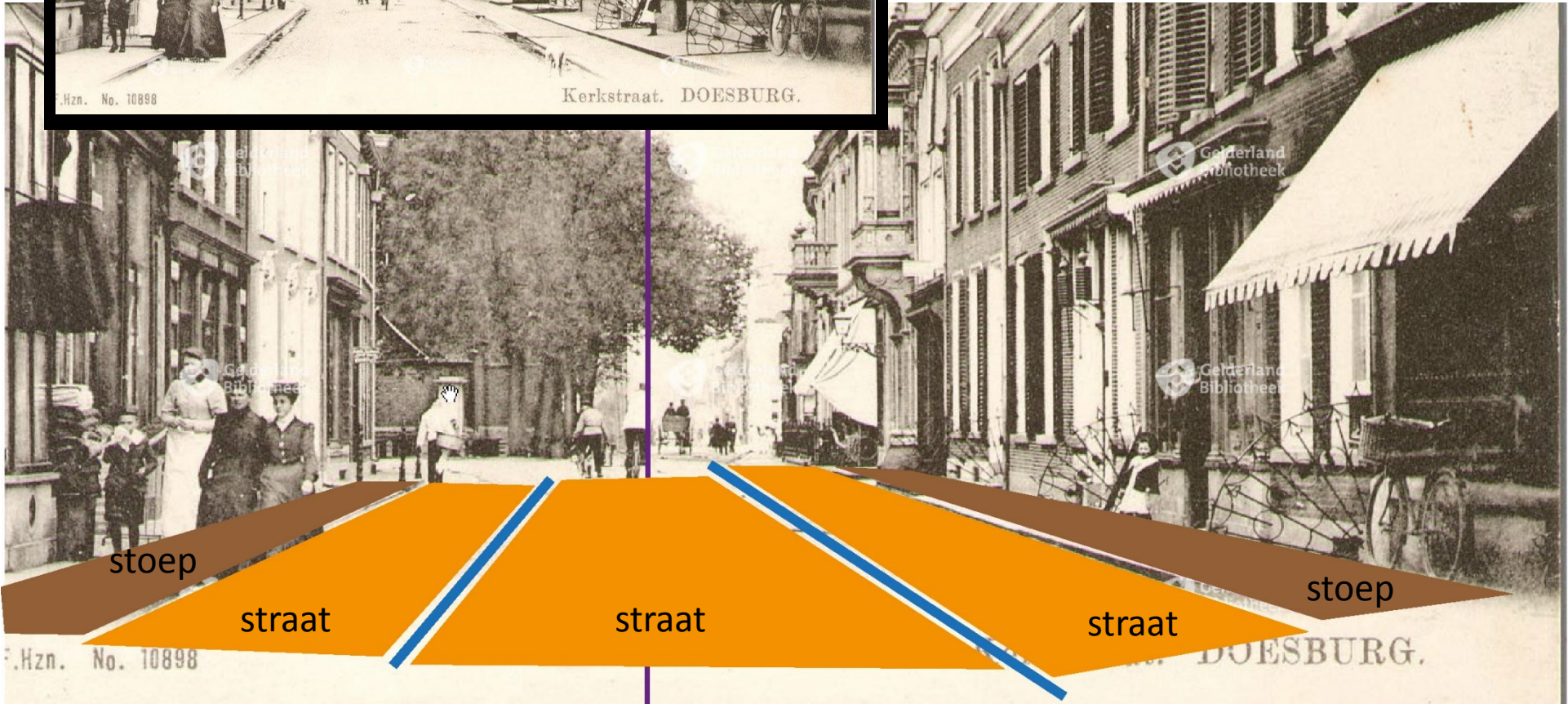
 **Kloostertuin**
nieuwe inrichting
+ 27 parkeerplaatsen



Kernwinkelgebied

inrichtingsprincipe

Principe indeling winkelstraat



Uitgangspunt: een symmetrisch profiel met 2 vlakken, stoep en straat, inclusief goten.

stoep



collage - Doesburg



centrum - Utrecht



centrum - Haarlem



De stoep brengt het historische karakter tot leven.

referentiebeeld: Kloosterstraat



huidige inrichting: Kerkstraat

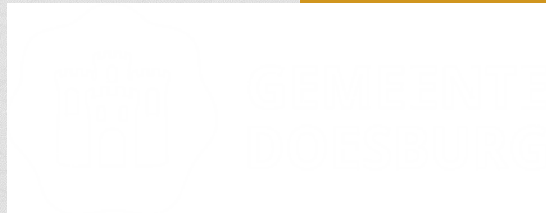


toekomstige inrichting: Kerkstraat



Kernwinkelgebied

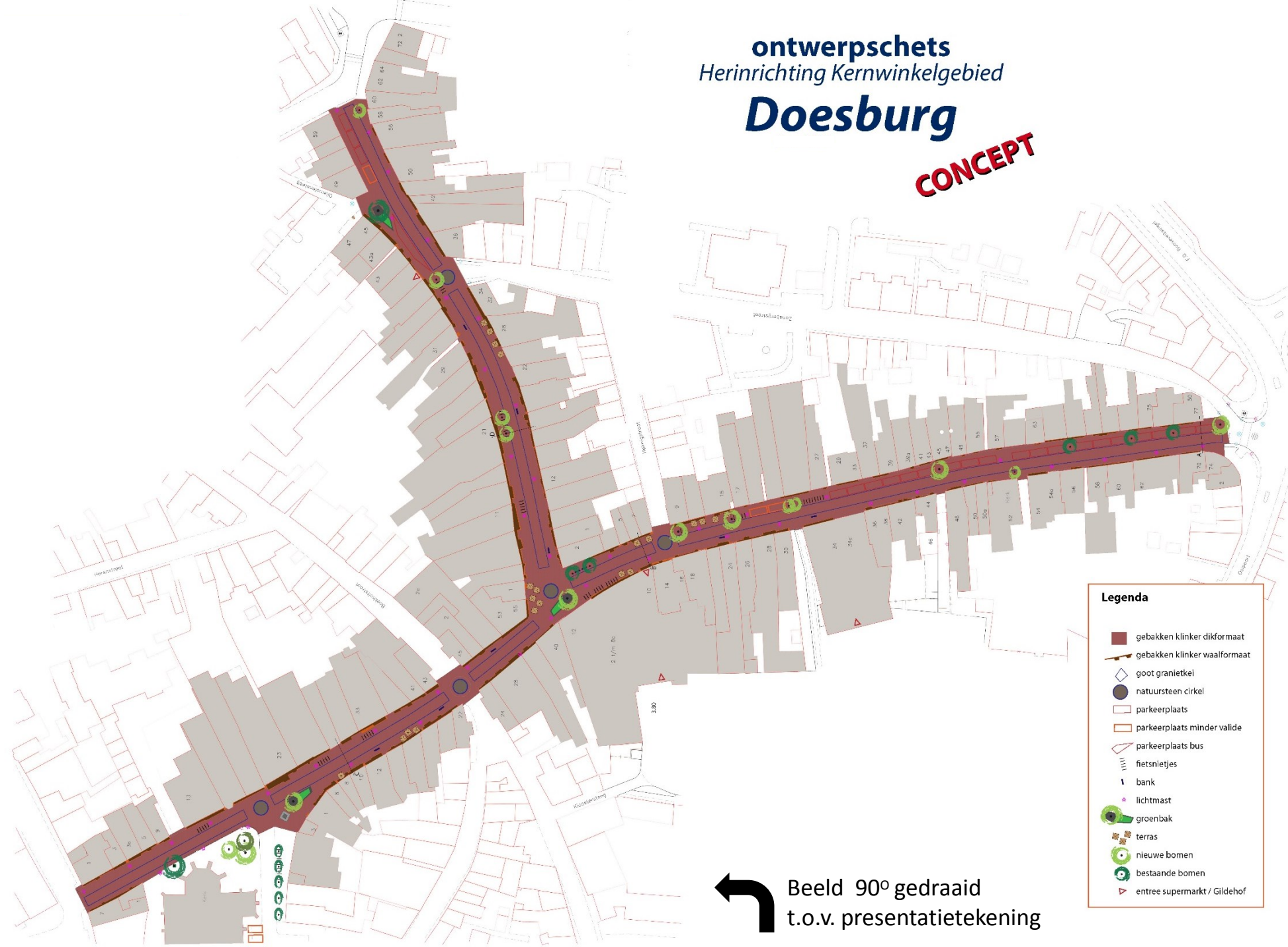
Schetsontwerp



ontwerpschets
Herinrichting Kernwinkelgebied

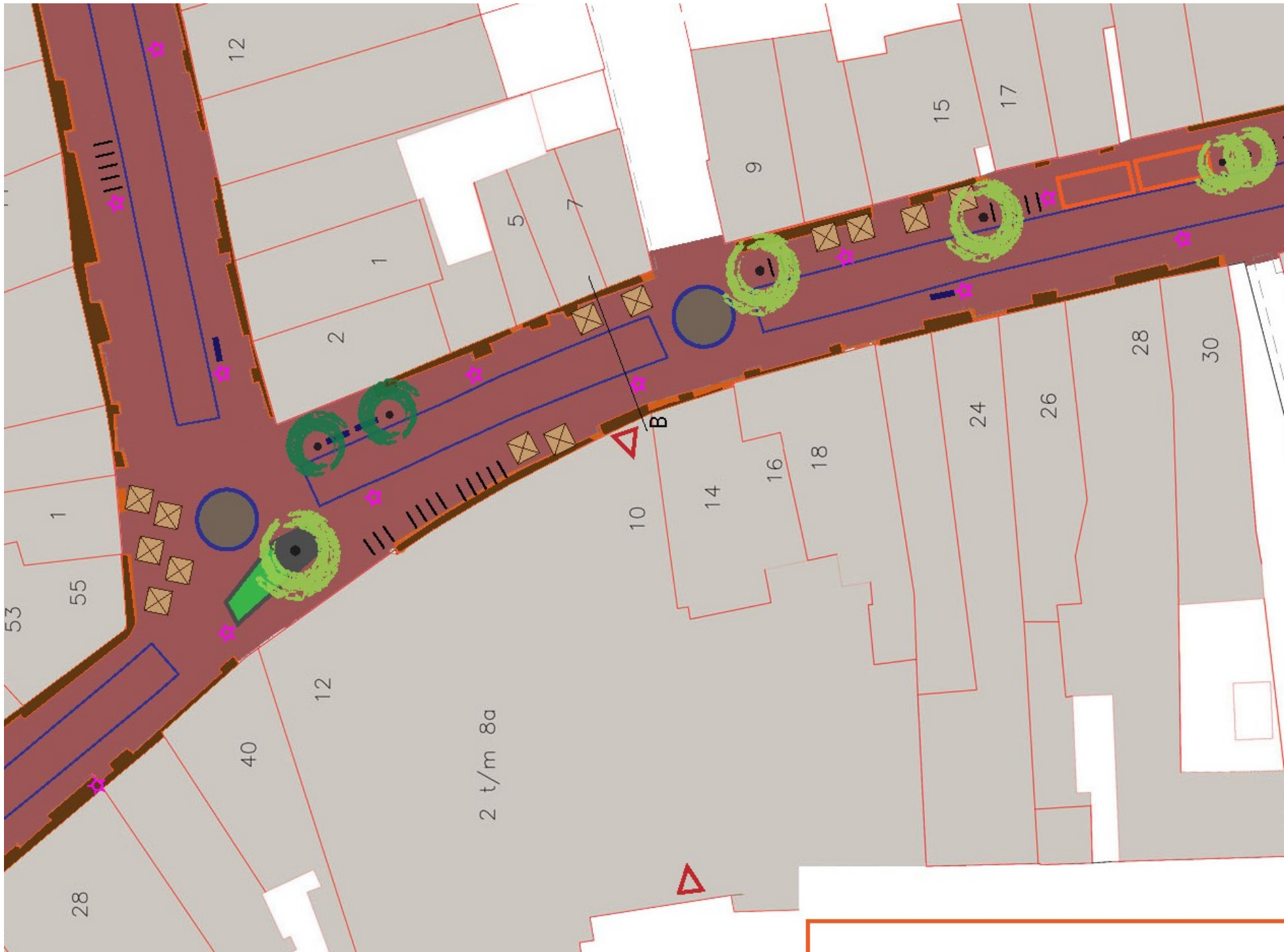
Doesburg

CONCEPT



- Legenda**
- gebakken klinker dikformaat
 - gebakken klinker waalformaat
 - goot granietkei
 - natuursteen cirkel
 - parkeerplaats
 - parkeerplaats minder valide
 - parkeerplaats bus
 - fietsnietjes
 - bank
 - lichtmast
 - groenbak
 - terras
 - nieuwe bomen
 - bestaande bomen
 - entree supermarkt / Gildehof

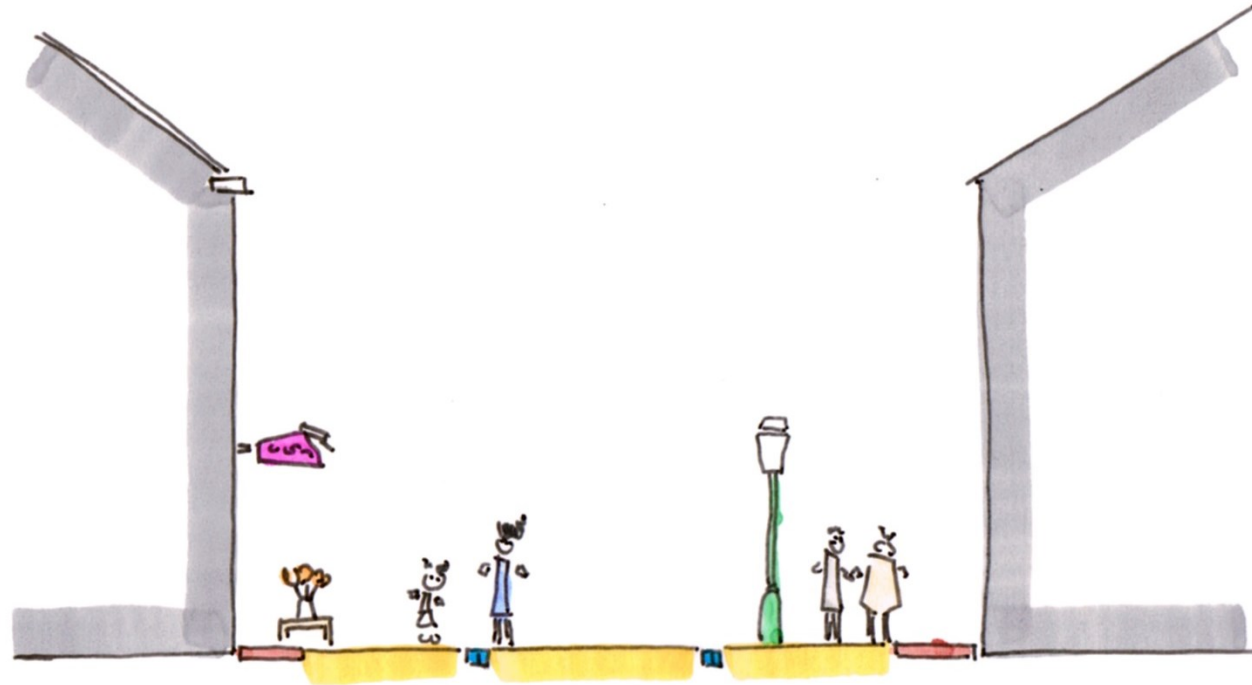
Beeld 90° gedraaid
t.o.v. presentatietekening



Kernwinkelgebied

Profielen en materialen

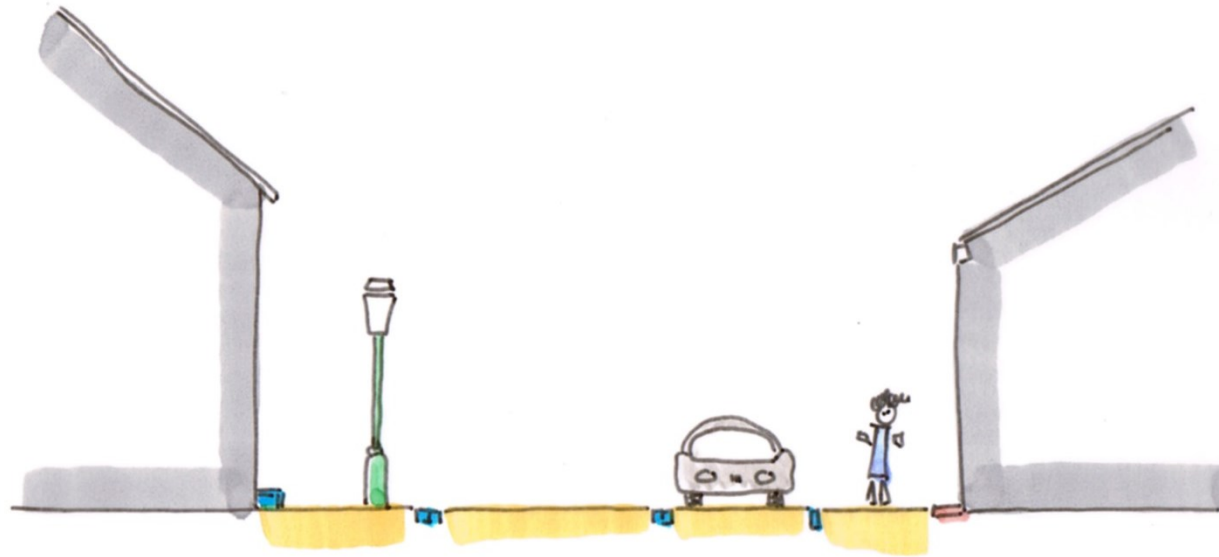
Kerkstraat



stoep | zijloper | middenloper | zijloper | stoep
1,0 | 2,6 | 3,8 | 3,0 | 1,0



Ooipoortstraat



stoep | zijloper | middenloper | parkeren | zijloper | stoep
0,5 | 1,8 | 3,8 | 2,2 | 1,8 | 0,4
inclusief 2X goot 0,20



“Samen een beeld neerzetten, het plan gaat verder dan alleen de openbare ruimte.”



- Gevels en etalages
- Terrassen
- Reclame
- Groen en plantenbakken



A grayscale photograph of a European street scene. In the background, a tall church spire rises above the rooftops. The street is lined with multi-story brick buildings. On the right, a shop named 'Dioncia Pizzeria' is visible, with a sign that reads 'Pizza, Pasta en Grill Huis'. In the foreground, there are several white wicker chairs and tables set up on the sidewalk. A green rectangular box with a white border is superimposed over the center of the image, containing the text 'Fietsparkeren en openbaar toilet'.

Fietsparkeren en openbaar toilet

**Mogelijke locatie fietsenstalling
binnenstad Doesburg
Markt**

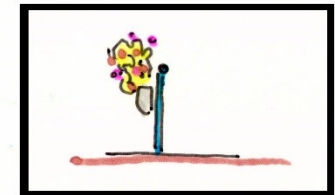
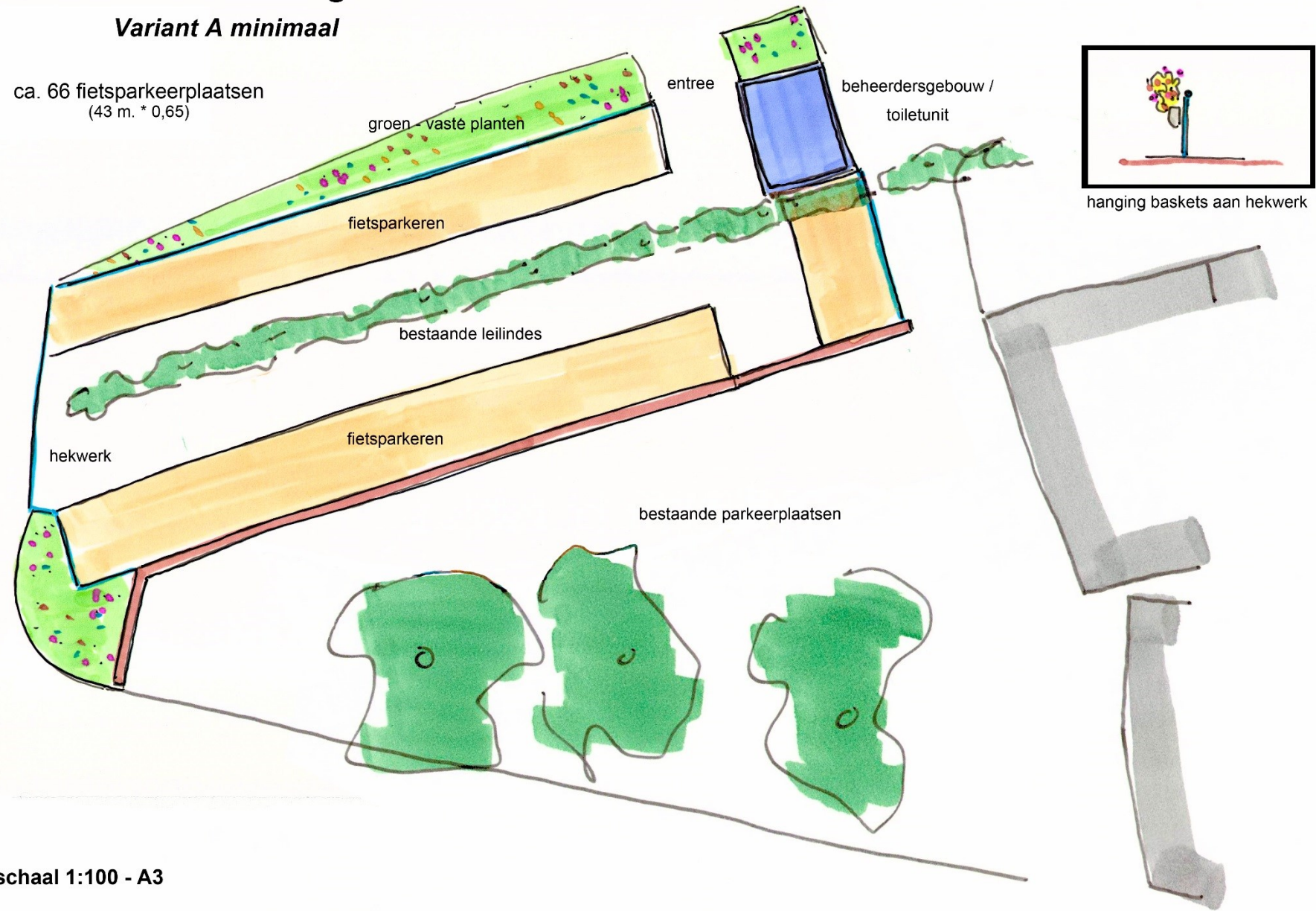
Zichtbaarheid vanuit de Kerkstraat.



schets fietsenstalling Markt

Variant A minimaal

ca. 66 fietsparkeerplaatsen
(43 m. * 0,65)



hanging baskets aan hekwerk

schaal 1:100 - A3

Kloostertuin Uitgangspunten





Koers Kloostertuin: stadspatio

Groen krijgt in de toekomst een prominentere rol bij het parkeren in de Kloostertuin. Hier ontstaat *een sfeervolle groene parkeeromgeving met een hoge verblijfskwaliteit*. Alle reden voor de omringende gebouwen om zich richting dit gebied te presenteren met voorkanten, zoals enkele panden nu al daarvoor de trend hebben gezet. Als *schakel naar het centrum* heeft de Kloostertuin goede verbindingen met de omgeving. De kwaliteit van de parkeertuin is ook zichtbaar vanaf de Singel. Met *een ruime, groene entree* worden bezoekers van de binnenstad daar *welkom geheten*.

Uitgangspunten – ideeën en schouw

* Meer parkeerplaatsen dan de huidige 144.

* Versterken van het Groene karakter.

* Parkeren op maaiveld.

* Afkoppeling regenwater.

* Platanen zoveel mogelijk handhaven.

* Verkeersveilige inrichting.

* Geboden toegang (rekening houden met de minder valide medemens).

* Huidige speelterreintje moet (mogelijk in ander opzet) terugkomen.

* Aanleg van een zogenaamde grondstoffenstraatje voor plastic, glas etc.

* Struikelsteen moet terugkomen.

* Probeer zoveel mogelijk 'rustpunten' te creëren voor de omwonenden.

* Realiseer logische verbindingen tussen Parkeerterrein en stad, opwaardering passages.

* Herkenbare entrees bijvoorbeeld door te werken met fraaie verlichting.

* Aandacht voor egaal verspreide verlichting

* Toepassen onderhoudsarm groen bijvoorbeeld de rozen genoemd langs de singels.

* Ontwerp de nieuwe parkeerplaats met gevoel voor de rijke historie van het gebied.



Groene uitstraling

typen groen op basis van historische- / kloostertuin:

- hagen,
- vakken met vaste planten, kruiden of rozen,
- gazon,
- bomen, waaronder ook leifruitbomen.

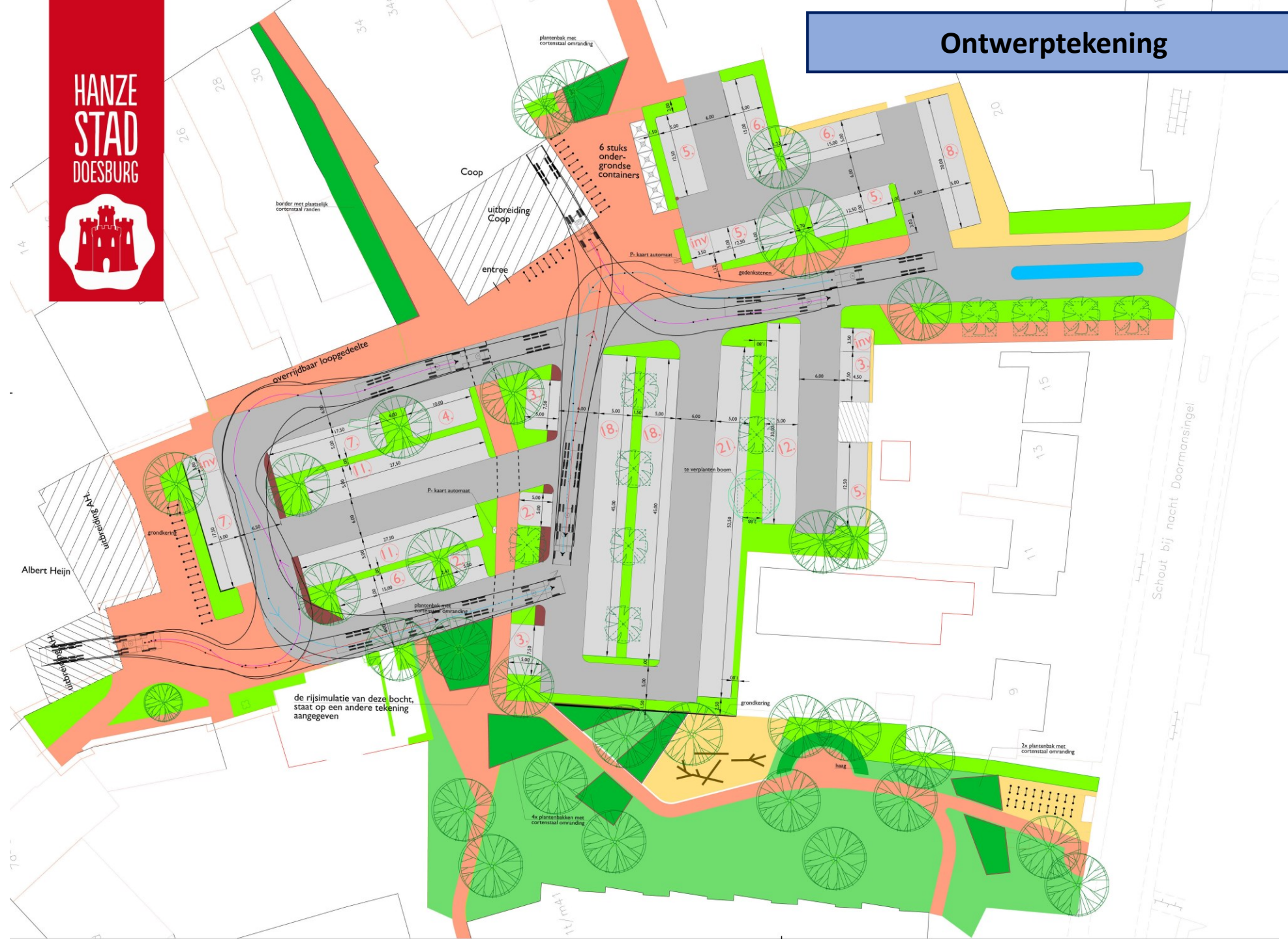


Kloostertuin Ontwerp





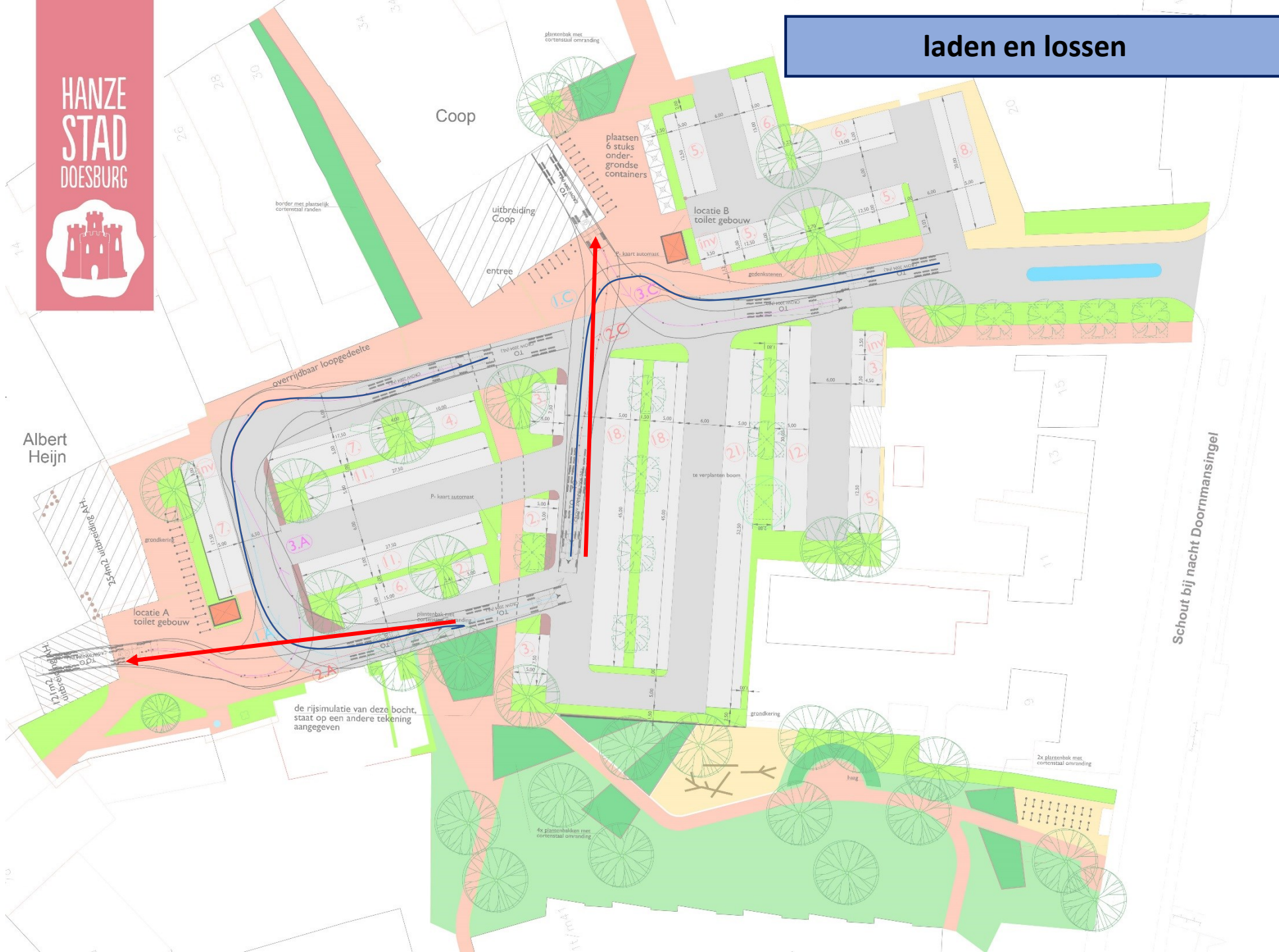
Ontwerptekening



HANZE
STAD
DOESBURG



laden en lossen

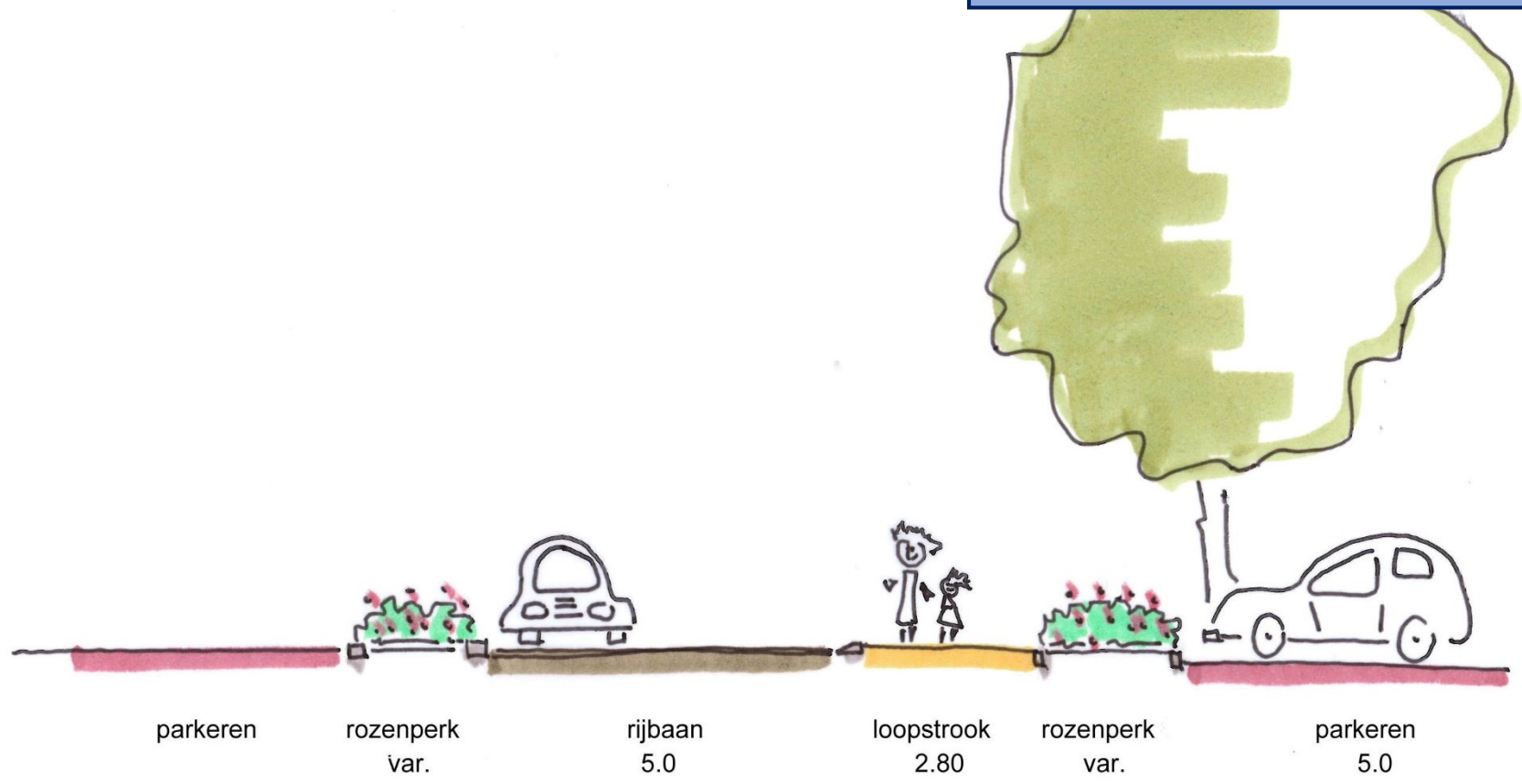


Kloostertuin

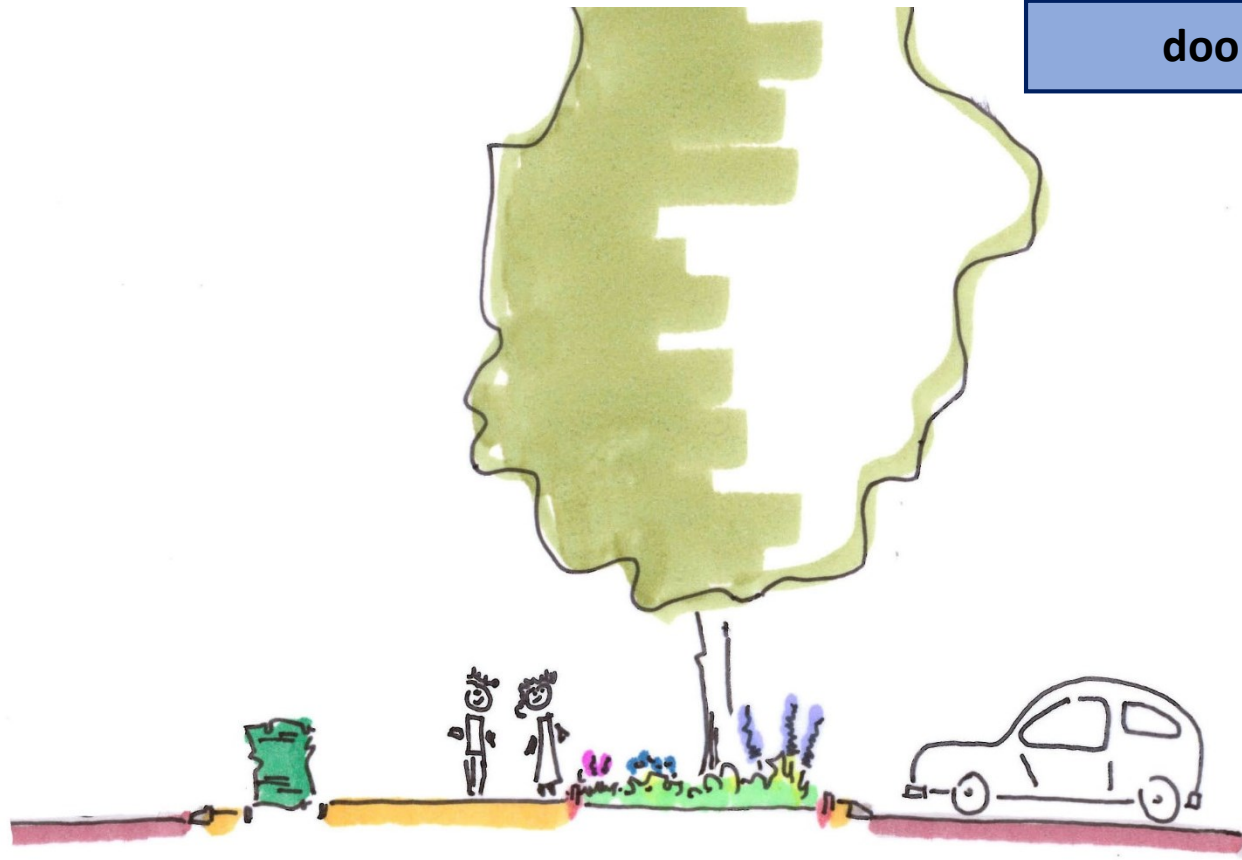
Referentiebeelden en profielen



toegankelijkheid en parkeren



doorsteek voetgangers



parkeren

haag
1.5

loopstrook
var.

vaste planten
var.

parkeren
5.0



Kloostertuin

Steeg en historie



Schets steeg langs Coop

Kloostertuin



Ooipoortstraat



bestaande situatie



referentiebeeld; steeg uit Elburg

Profiel steeg langs Coop



COOP

plantenborder
1.00-2.50

loopstrook
2.80-3.00

plantenborder
1.50-4.00

Fotocollage steeg langs Coop



Heeft u vragen ?

