

## EERSTE BIJENKOMST VAN DE KLANKBORDGROEP HERINRICHTING KLOOSTERTUIN DOESBURG

### Verslag van de bijeenkomst gehouden op 25 mei 2016 in de Burgerzaal van het Stadhuis te Doesburg

#### Aanwezigen:

- F. Vossen (Freek Vossen Transport), H. Noordermeer (Kunstburg), W. Kleine (AH), E. Blom (Coöp), R. Robaard (Stichting Centrum Belang Doesburg), J. Jansen (Gehandicaptenraad), H. van der Maas (Wijkraad Binnenstad), mw. M. van der Beek en H. Jansen (namens omwonenden)
- M. de Croes en C.J. de Rooi (Bureau Ingenieursteam Doetinchem), F. Jansen (wethouder), R. Joling en A. van Buren, voorzitter (gemeente Doesburg)

#### Afwezigen:

- mw. M. de Jonge, G. Hovinga, R. Geurtzen en R. Bakker (omwonenden), J. Strating (Stichting Centrum Belang Doesburg), mw. E. Das, M. Dijkman en A. Balduk (Arsenaal), J. van Gils (Kruidvat).

#### 1. Voorstelronde / Agenda

De aanwezigen stellen zich aan elkaar voor. Er is voorafgaande aan deze bijeenkomst geen agenda verzonden. A. van Buren geeft aan dat als onderwerpen aan de orde zullen worden gesteld: 2) Verslag Startbijeenkomst; 3) Presentatie 1<sup>e</sup> schetsen ideeën door landschapsontwerper C.J. de Rooi; 4), Commentaar/Reacties op Presentatie; 5) Vervolgafspraken

#### 2. Verslag Startbijeenkomst

Inhoudelijk zijn er geen opmerkingen; verslag wordt als zodanig vastgesteld en openbaar gemaakt op Gemeentesite.

Naar aanleiding van het verslag worden de volgende opmerkingen gemaakt:

- Gevraagd wordt om besluitvorming inzake het niet verdiept aanleggen van het parkeren. Besluit is openbaar en zal aan de deelnemers worden toegezonden.
- Gevraagd wordt waarom geen parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd en of dit niet alsnog zou moeten gebeuren ter onderbouwing van de vraag naar meer parkeerplaatsen. Hierop wordt geantwoord dat College het verzoek van ondernemers om méér parkeerplaatsen als gegeven beschouwd. Aan parkeerdrukonderzoek wordt in dit verband weinig waarde gehecht.

#### 3. Presentatie eerste herinrichtingsschetsen door landschapsontwerper

Zie bijlage.

- De landschapsontwerper licht de verschillende vormen **van parkeren en ontsluiting** toe. Hij opteert voor een hoofdweg met hieraan grenzend een aantal zogenaamde doorlopende parkeervlakken. Deze wijze van parkeren bevordert de doorstroming. Gevolg hiervan is dat t.o.v. de bestaande situatie er een kortere lus komt voor het vrachtverkeer. Rijcurves geven aan dat dit geen problemen oplevert. In zijn ontwerp passen circa 180 parkeerplaatsen. Wanneer er mogelijkheden zijn om een deel van het KPN-gebouw aan te kopen, zou dit aantal verder kunnen worden uitgebreid (**actie Gemeente**: Bezien in hoeverre KPN de bereidheid heeft dit gebouw eventueel te verkopen). De parkeerplaatsen worden groter dan nu, nl. 2,5 x 5 meter. De situering van de parkeervakken ter hoogte van AH blijft in het voorstel ongewijzigd.
- Enkele deelnemers aan het overleg merken op dat **de entree** aan kwaliteit zou winnen als het terrein van transportbedrijf Freek Vossen kan worden aangekocht. De heer Vossen geeft aan dat hij op dit moment geen aanleiding ziet om met de gemeente hierover in gesprek te gaan.
- **Een tweede entree** via het plantsoen wordt ontraden, omdat dit weinig rendement oplevert. Voorgesteld wordt de bestaande entree te verdelen in gescheiden rijbanen en een duidelijk herkenbaar voetpad.

- Midden door het parkeergebied is een **brede loopstrook** bedacht, waar eventueel ook openbaar toilet en milieustraat kunnen worden ondergebracht. Het geheel zou omzoomd kunnen worden door hagen en bomen.
- Overgang van parkeren naar het lager gelegen **park** zou kunnen worden geaccentueerd met een pergola.
- **Onderzoek naar historische gebouwen** heeft geresulteerd in een kapel ter hoogte van het Arsenaal. De contouren ervan zouden in het straatwerk / park zichtbaar kunnen worden gemaakt.
- **De speelplek** zou verplaatst kunnen worden nabij het Arsenaal of wellicht ook op het grondgebied van het Arsenaal. Het zou een meer open karakter van het Arsenaal kunnen bevorderen (helaas is er geen vertegenwoordiger van het Arsenaal, met eigenaar/exploitant zal een moment worden gezocht om dit verder te bespreken (**actie Gemeente**))
- Gepleit wordt voor niet een maar meerdere plaatsen voor **het stallen van fietsen**. Dit is nog niet uitgedetailleerd.

#### 4. Commentaar / Reacties

- Graag vlakke bestrating toepassen voor loopgemak en ter voorkoming overlast van winkelwagentjes
- Toilet absoluut niet plaatsen ter hoogte van woningen (Kloostersteeg) i.v.m. hiervan te verwachten overlast in m.n. avond en nachtelijke uren.
- Fietsenstalling niet alleen beperken tot de Kloostertuin. Ook in de winkelstraten zouden op strategische plaatsen ruimtes hiervoor kunnen worden ingericht.
- Aandacht voor laden en lossen ter hoogte van Coöp. Met de gewenste uitbreiding ontstaat hiervoor minder ruimte. Voorstel landschapsontwerper is de opstelplaats van vrachtwagens te situeren pal naast de uitbreiding. Een studie met draaicirkels heeft uitgewezen dat de ruimte voor het achteruit in parkeren voldoende is. Uitgevoerde onderzoek + schets wordt verzonden naar Coöp (**actie Gemeente**)
- AH wenst op termijn uit te breiden op eigen terrein, het betreft hier een grondstrook vóór de entree Kloostertuin van circa 280 m2. AH verzoekt om in het ontwerp hiermee rekening te houden. Gemeente geeft aan dat voor deze uitbreiding (ook voor uitbreiding van Coöp) een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is. Een principebesluit dient hieraan ten grondslag te liggen. Met AH zal een afspraak worden gemaakt om de mogelijkheden te verkennen en om voorts zo snel mogelijk hierop een bindende gemeentelijke uitspraak te krijgen (**actie Gemeente**). Bij het volledig volbouwen van de strook komt één strook parkeren te vervallen.
- Aandacht wordt gevraagd voor het handhaven van goed toegankelijke parkeerplaatsen nabij de entrees van de supermarkten.

#### 5. Vervolgafspraken

- Er wordt geen nieuwe datum voor een volgende bijeenkomst gepland. Eerst moet er meer duidelijkheid komen over het al of niet kunnen verlenen van planologische medewerking aan de uitbreidingsplannen van AH (en Coöp, avb).
- Doetinchem gaat wel verder met de verschillende (veld)onderzoeken, waaronder het exact inmeten van de bomen, bodemonderzoek et cetera.
- Het verslag van de startbijeenkomst zal op de gemeentesite worden geplaatst onder de rubriek Projecten / Herinrichting Kloostertuin. Projectplan en het Collegebesluit om niet te kiezen voor ondergronds (verdiept) parkeren zal hier eveneens op worden gezet.

#### DE BIJLAGEN

1. Presentatie landschapsontwerper
2. Besluitvormingsdocumenten inzake niet verdiept parkeren
  - a. Raadinformatienota van 23 februari 2016
  - b. Notitie herinrichting Kloostertuin