

Nieuwsbrief

Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg

November 2017



Intro en verantwoording

Vier keer per jaar kunt u deze nieuwsbrief lezen. Met daarin alle ontwikkelingen rond het Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg. De stand van zaken, bijeenkomsten, nieuwe ontwikkelingen in het project en een overzicht van de planning voor de komende periode. De nieuwsbrief komt tot stand door de samenwerking tussen de gemeenten Doesburg en Doetinchem, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Waterschap Rijn en IJssel, Provincie Gelderland en de bedrijven Koninklijke Rotra en Ubbink BV. Actuele informatie kunt u ook hier vinden: https://www.doesburg.nl/home/projecten_3281/

De twee bedrijven hebben eind 2015 laten weten hun activiteiten te willen uitbreiden en hebben de verschillende overheden gevraagd medewerking te verlenen aan de wettelijke en noodzakelijke onderzoeken, die nodig zijn voor deze uitbreiding van het huidige bedrijventerrein en de haven aan de Verhuellweg in Doesburg. De overheden hebben deze medewerking toegezegd. Nu worden gezamenlijk de stappen gezet die in 2018 zullen leiden tot het voorstellen van een voorkeursontwerp voor deze uitbreiding. Tegelijk met de presentatie van het voorkeursontwerp moet duidelijk zijn dat de uitbreiding haalbaar en betaalbaar is.

Notitie Reikwijdte en Detailniveau vastgesteld



In september 2017 is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vastgesteld door het gemeentebestuur van Doesburg en het bestuur van het Waterschap Rijn en IJssel. De NRD

heeft in de zomermaanden voor iedereen ter inzage gelegen. In totaal zijn indertijd 16 zienswijzen en reacties ontvangen.

Vooraf diverse belangenorganisaties, bewoners, grondeigenaar Twickel en grondgebruikers in de Fraterwaard hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om op de NRD te reageren. Uit de zienswijzen blijkt de grote betrokkenheid voor de huidige natuur, cultuur en landschapswaarden in het gebied. Vanzelfsprekend zijn er in de reacties veel vraagtekens geplaatst bij de uitbreiding. Ook is er hier en daar gevraagd naar een uitbreiding van het onderzoek, bijvoorbeeld naar veiligheidsaspecten, bouwhoogten en alternatieve locaties voor de uitbreiding.

Alle ingediende reacties zijn ter kennisgeving verstuurd aan de onafhankelijke Commissie voor de m.e.r. Zij hebben deze zienswijzen betrokken bij het opstellen van het MER-advies, dat op 23 augustus 2017 is uitgebracht. Daarin kunnen de indieners lezen wat de commissie vindt van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en of en hoe zij de zienswijzen heeft verwerkt in het advies. Dit advies is in te zien op dit adres:

<http://www.commissiemer.nl/advisering/lopendeadvisering/3208>

De Stichting Twickel, die een deel van de Fraterwaard in eigendom heeft en deze agrarische gebieden verpacht aan een aantal boeren, heeft intussen kenbaar gemaakt dat er bezwaren bestaan tegen het project. Op bestuurlijk niveau is hierover intussen verschillende keren gesproken. De intentie is uitgesproken met elkaar in gesprek te blijven en tot redelijke oplossingen te komen.

Participatiebijeenkomst in december



De eerste belangrijke stap in de samenwerking is het presenteren van een voorkeursontwerp voor de uitbreiding van de haven en het bedrijventerrein aan de Verhuellweg. De maanden tot de zomer worden gebruikt om dit ontwerp voor te bereiden. Naar verwachting is dit voorkeursontwerp tegen de zomer van 2018 gereed. Op alle mogelijke terreinen vindt op dit moment onderzoek plaats, zoals natuurwaarden, cultuurhistorie, water(berging), verkeersintensiteit, bedrijfsontwerp, financiën, etcetera. Als onderdeel van dit onderzoek vindt in december 2017 een participatiebijeenkomst plaats. Hierbij is een groot aantal organisaties, stichtingen en verenigingen in Doesburg voor uitgenodigd. Zij kunnen hun wensen delen over de ruimtelijke inpassing van de uitbreiding. Vanzelfsprekend horen zij bij de presentatie van het voorkeursontwerp terug wat er met hun inbreng is gedaan.

Planning

November 2017: afronding milieukundig onderzoek naar de vier alternatieven

December 2017: participatiebijeenkomst met betrokken organisaties

Lente 2018: derde nieuwsbrief

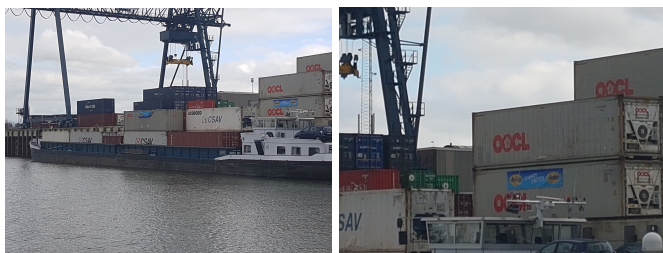
Zomer 2018: presentatie voorkeursvariant, inloopavond, vierde nieuwsbrief

Zomer 2018: ondertekening samenwerkingsovereenkomst betrokken partijen

Hierna start de uitwerking van de voorkeursvariant in bestemmingsplan en vergunningen

Verduurzaming activiteiten en *boost* werkgelegenheid in de regio met logistieke samenwerking

De IJssel verbindt Doesburg al sinds jaar en dag met Rotterdam. Daarmee hebben de bedrijven in de regio Achterhoek, Liemers en de Veluwezoom de mogelijkheid om goederen via het water te vervoeren. Deze mogelijkheid is fors verruimd met de opening van de Container Terminal Doesburg in april 2016. De samenwerkende partijen in het project voor de uitbreiding van de haven en het bedrijventerrein hechten er veel waarde aan dat Doesburg hierin verder ontwikkelt en denken dat een uitbreiding van de faciliteiten voor containervervoer per schip heel goed kan zijn voor de werkgelegenheid en voor de verduurzaming van transportmogelijkheden.



De recent afgesloten logistieke samenwerking van de twee prominente regionale bedrijven Aviko en Rotra geeft hieraan opnieuw een enorme *boost*.

Aviko en logistiek dienstverlener Rotra zijn een duurzame samenwerking gestart rond het transport van containers via Container Terminal Doesburg, voor zowel de import als export van producten voor Aviko. Met deze samenwerking en de verplaatsing van transport per truck naar transport per water zetten beide bedrijven, naast gezamenlijke groei, in op verduurzaming van transport en zal de CO₂-uitstoot flink dalen. Een transport van vier containers, verladen bij de Aviko vestiging in Steenderen, betekent twee vrachtwagenbewegingen minder. Met het koppelen van in- en uitgaande stromen is de efficiency een stuk verbeterd, want dezelfde container kan nu door deze koppeling en synergiewinst voor zowel de import- als exportstroom worden ingezet.

Container Terminal Doesburg

Met een eigen terminal zet Rotra in op duurzamer en slimmer transport voor verladers door de verplaatsing van transport per truck naar transport per binnenwater. In vaktermen heet dit "modal shift". Productiebedrijven in de regio kunnen hierdoor competitief blijven produceren. Daarbij versterkt Container Terminal Doesburg de regio als voorname logistieke

hotspot en daarmee de verbinding vanuit Gelderland met overzeese gebieden via Rotterdam en met het achterland in Duitsland en de rest van Europa via onze rivieren. De terminal met overslagterrein ligt tussen de eerder gerealiseerde rondweg en de oever van de dode arm van de IJssel aan de noordzijde van Rotra. Met een binnenvaartaansluiting maakt Rotra gebruik van de IJssel, zodat het bedrijf duurzaam kan groeien. Hiervan wordt nu al dikwijls gebruik gemaakt.

Verduurzaming activiteiten

De terminal is een milieuvriendelijk alternatief voor het steeds meer vastlopende containervervoer over de weg. Containers die nu per truck vanuit de havens van Amsterdam, Rotterdam en Antwerpen worden vervoerd kunnen voortaan ook per binnenschip. Afhankelijk van het type schip dat bij Rotra afmeert vervangt één binnenvaartschip tot tweehonderd volle vrachtwagens.

Inspectie Leefomgeving en Transport sluit handhavingsconvenant met Koninklijke Rotra

De bedrijven Ubbink en Rotra zijn groot geworden op de locatie aan de Verhuellweg in Doesburg. Allebei met een rijke historie, verbonden aan de stad Doesburg en de regio. Veel mensen uit de regio werken bij deze bedrijven, en de mogelijkheden die een eventuele uitbreiding met zich mee gaan brengen, zijn enorm. In dit kader past ook het convenant dat de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) met Rotra heeft afgesloten.

Rotra behoort volgens de Inspectie Leefomgeving en Transport tot de 17 best presterende transport- en logistieke bedrijven van Nederland. De ILT, onderdeel van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, heeft een nieuw handhavingsconvenant gesloten met Rotra. In Nederland zijn ruim 13.000 bedrijven actief in het beroepsgoederenvervoer. Hiervan hebben momenteel 31 bedrijven, waarvan 17 transportbedrijven, de beschikking over een convenant. De overige 14 bedrijven zijn verladers als Coca-Cola en Heinz.

Met het convenant minimaliseert de Inspectie het toezicht op naleving van wet- en regelgeving, omdat het betreffende bedrijf in alle opzichten blijkt heeft gegeven van het naleven en toepassen van de wet- en regelgeving, integriteit, veiligheid en duurzaamheid. Het convenant geldt voor alle wegtransport- en crossdockactiviteiten binnen (de zusterbedrijven van) Rotra en is vijf jaar van kracht.



Ondertekening van het handhavingsconvenant met links dhr. Harm Roelofsen (Operationeel Directeur Rotra) en dhr. Sjoerd Backx (Hoofd afdeling handhaving goederenvervoer algemeen, ILT domein Rail en Wegvervoer)

Colofon

Deze nieuwsbrief verschijnt onder auspiciën van het communicatieteam van het project Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de communicatieadviseur van het project via het mailadres stijn.terlingen@doesburg.nl of telefoonnummer 06-20004086. Hier kunt u zich ook aanmelden om verzekerd te zijn van toezending van deze nieuwsbrief.