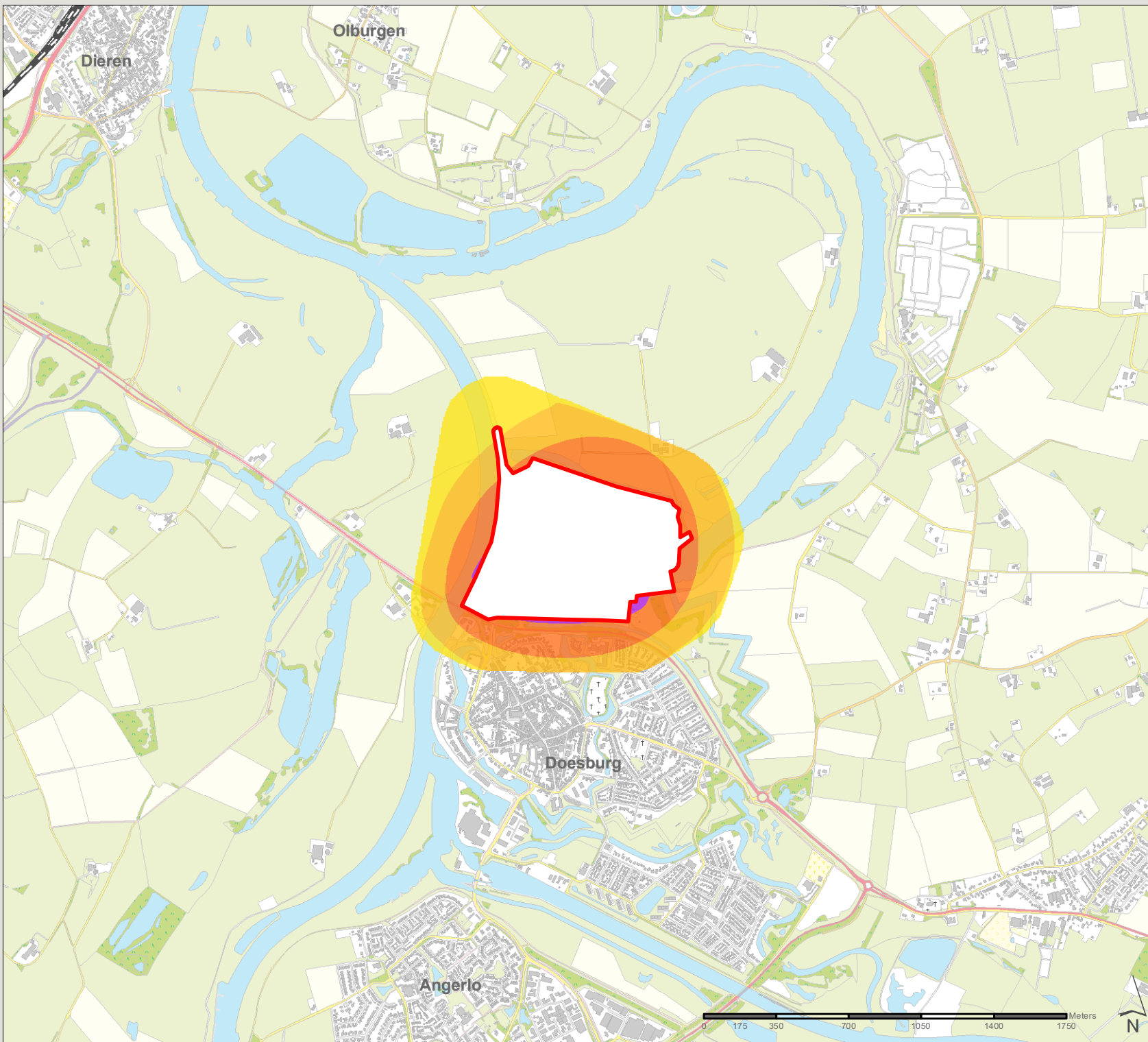


Bijlage 1 - Concentratiebijdragen aanlegfase



**MER Logistiek Ecopark
Ijsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

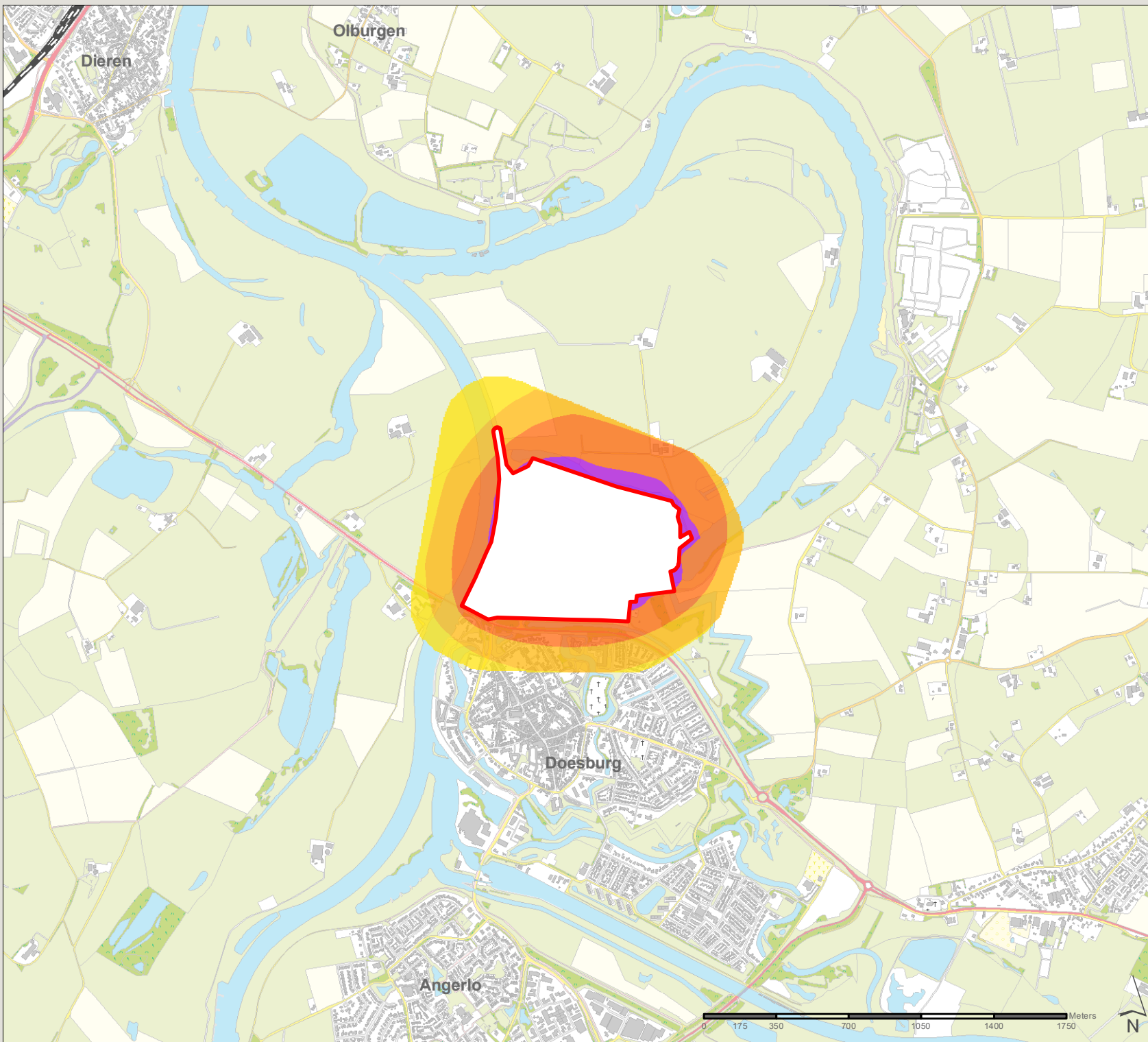
Jaargemiddelde concentratie NO₂

**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 1**

- 5 - -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - -0.8
- 0.8 - -0.4
- 0.4 - 0
- 0 - 0.4
- 0.4 - 0.8
- 0.8 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- plangrens

Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO
 Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

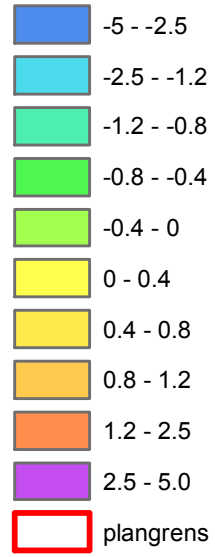


**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

Jaargemiddelde concentratie NO₂

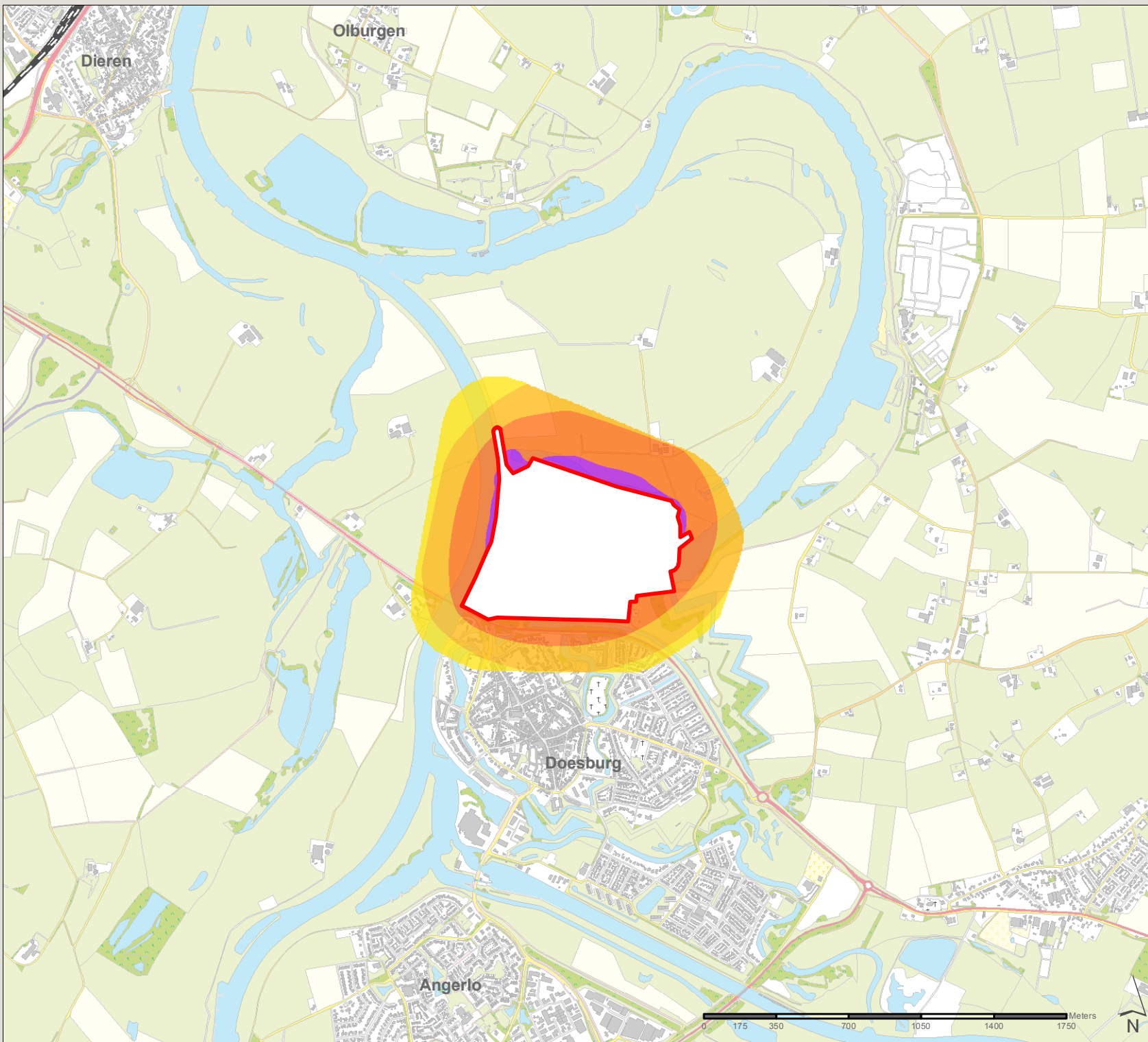
**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 2**



Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO 

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

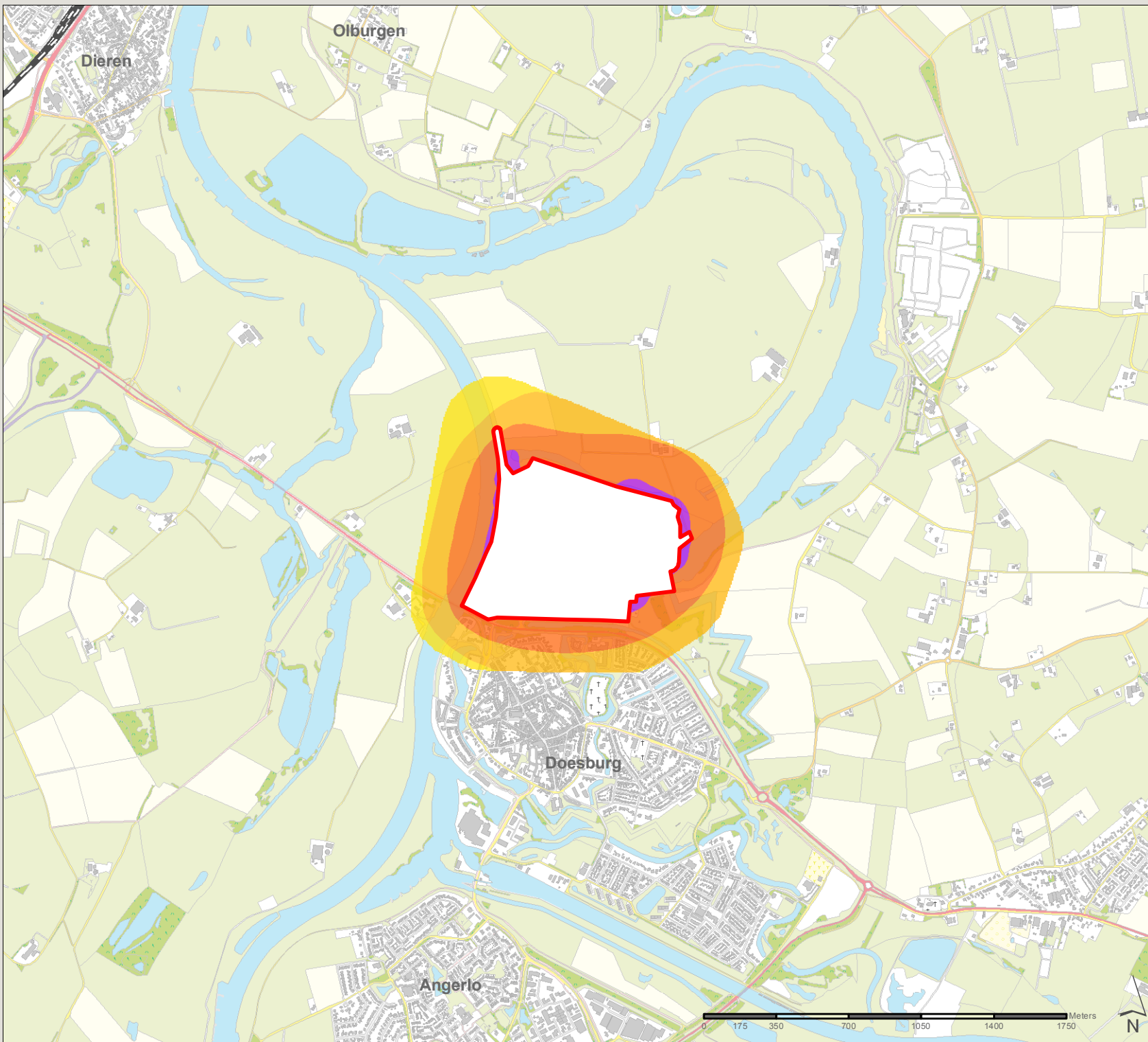
Jaargemiddelde concentratie NO₂

**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 3**

- 5 - -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - -0.8
- 0.8 - -0.4
- 0.4 - 0
- 0 - 0.4
- 0.4 - 0.8
- 0.8 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- 2.5 - 5.0
- plangrens

Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO
 Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

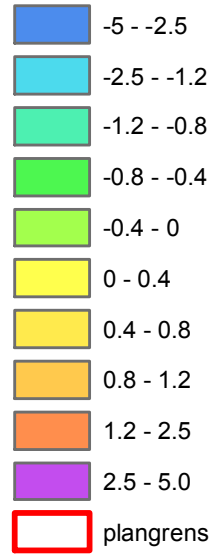


**MER Logistiek Ecopark
Ijsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

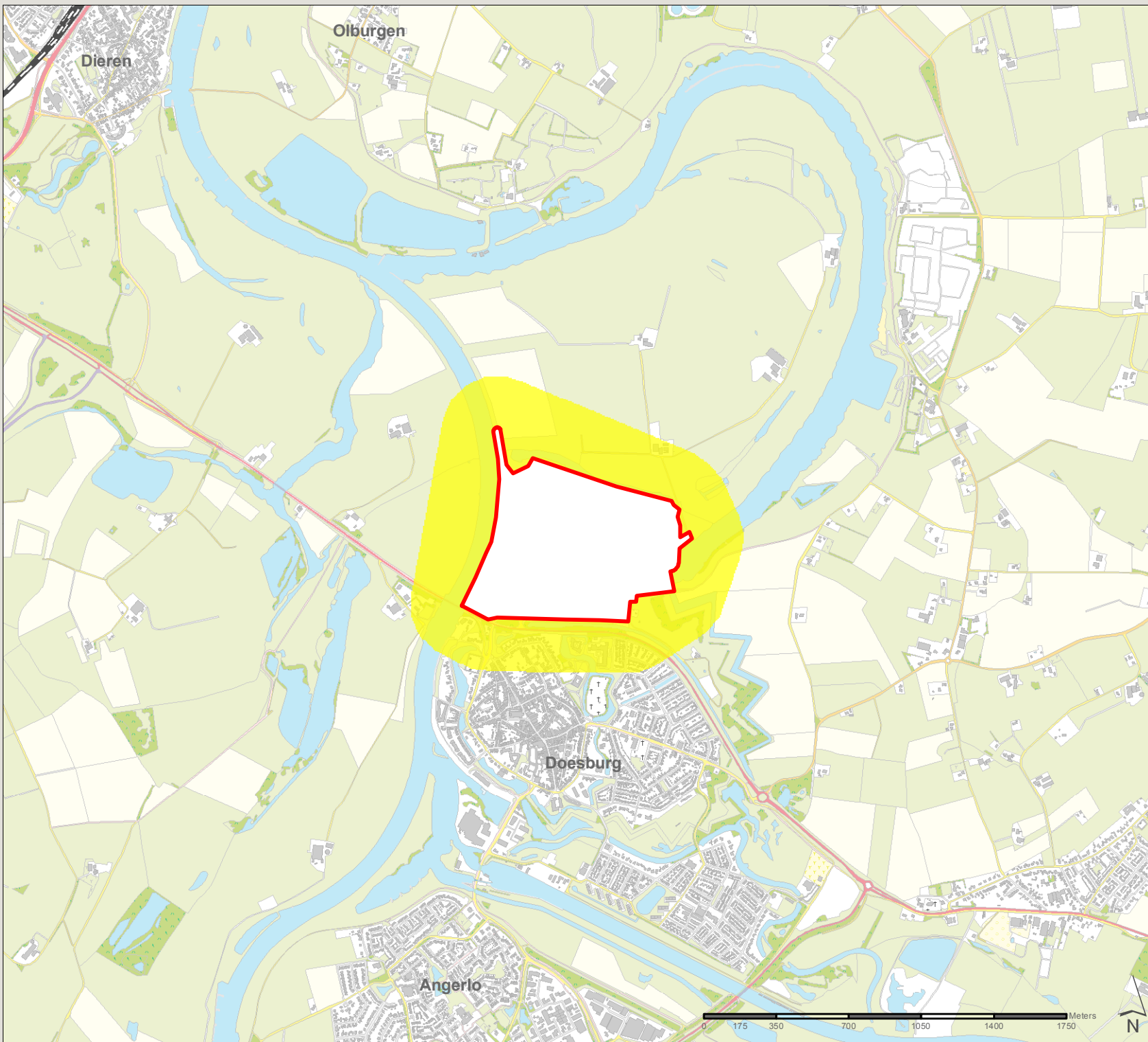
Jaargemiddelde concentratie NO₂

**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 4**



Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO 
 Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

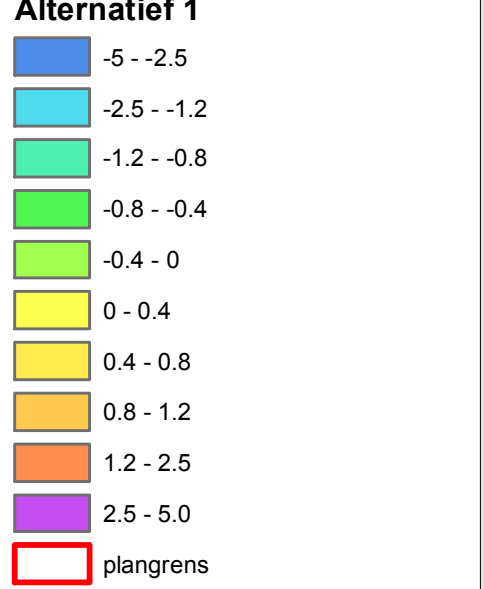


**MER Logistiek Ecopark
Jsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

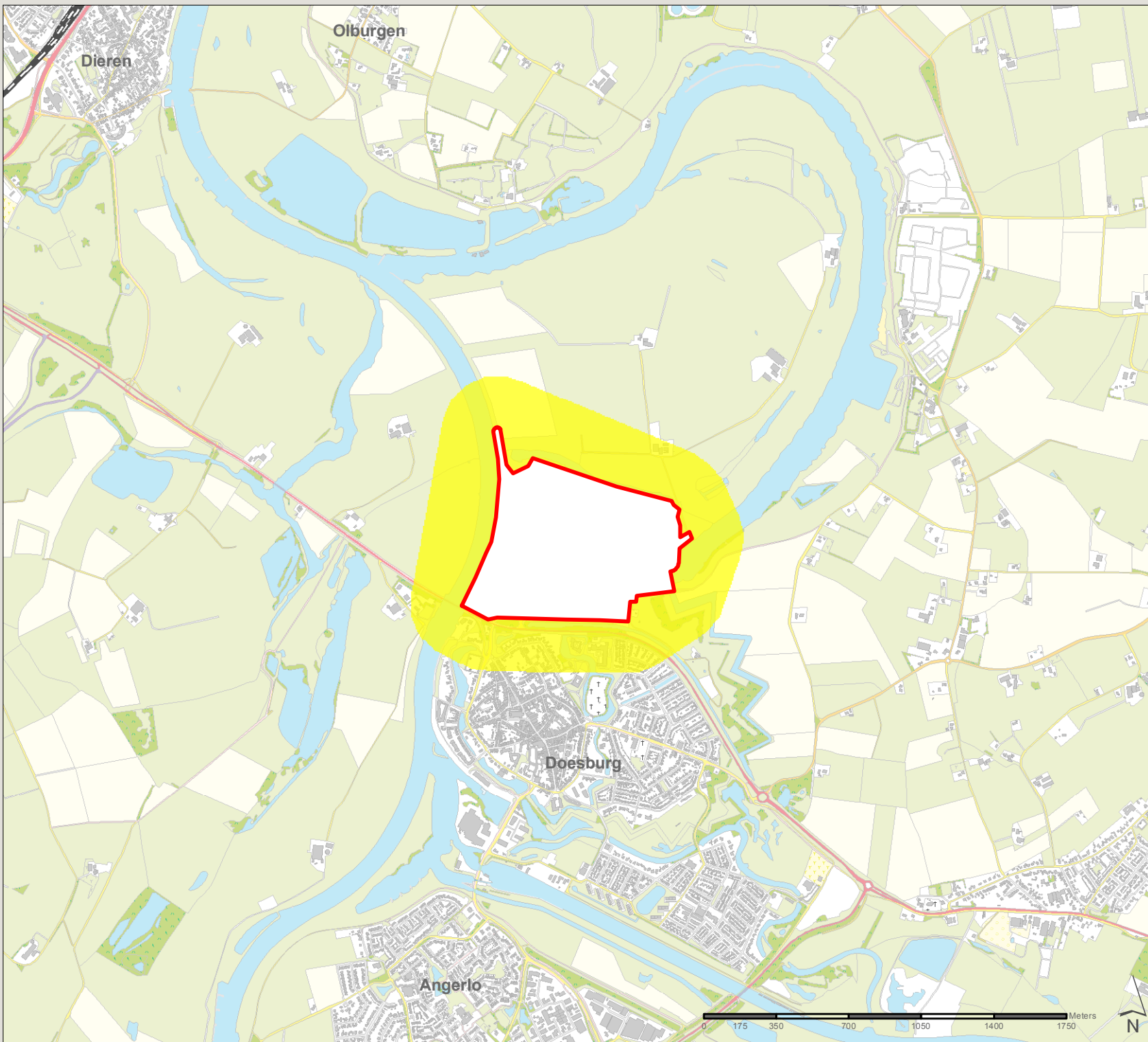
Concentratieverschil (µg/m³)



Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



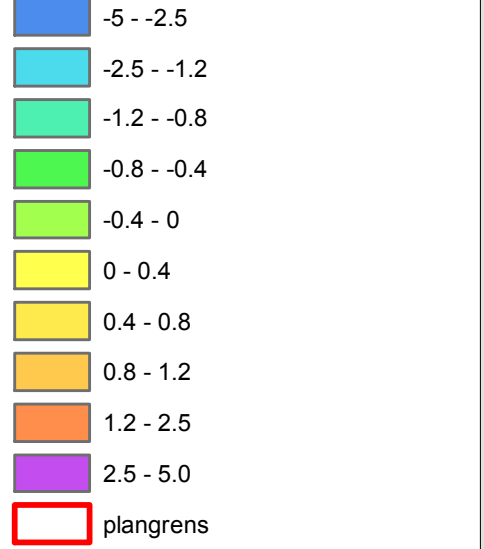
**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Concentratieverschil (µg/m³)

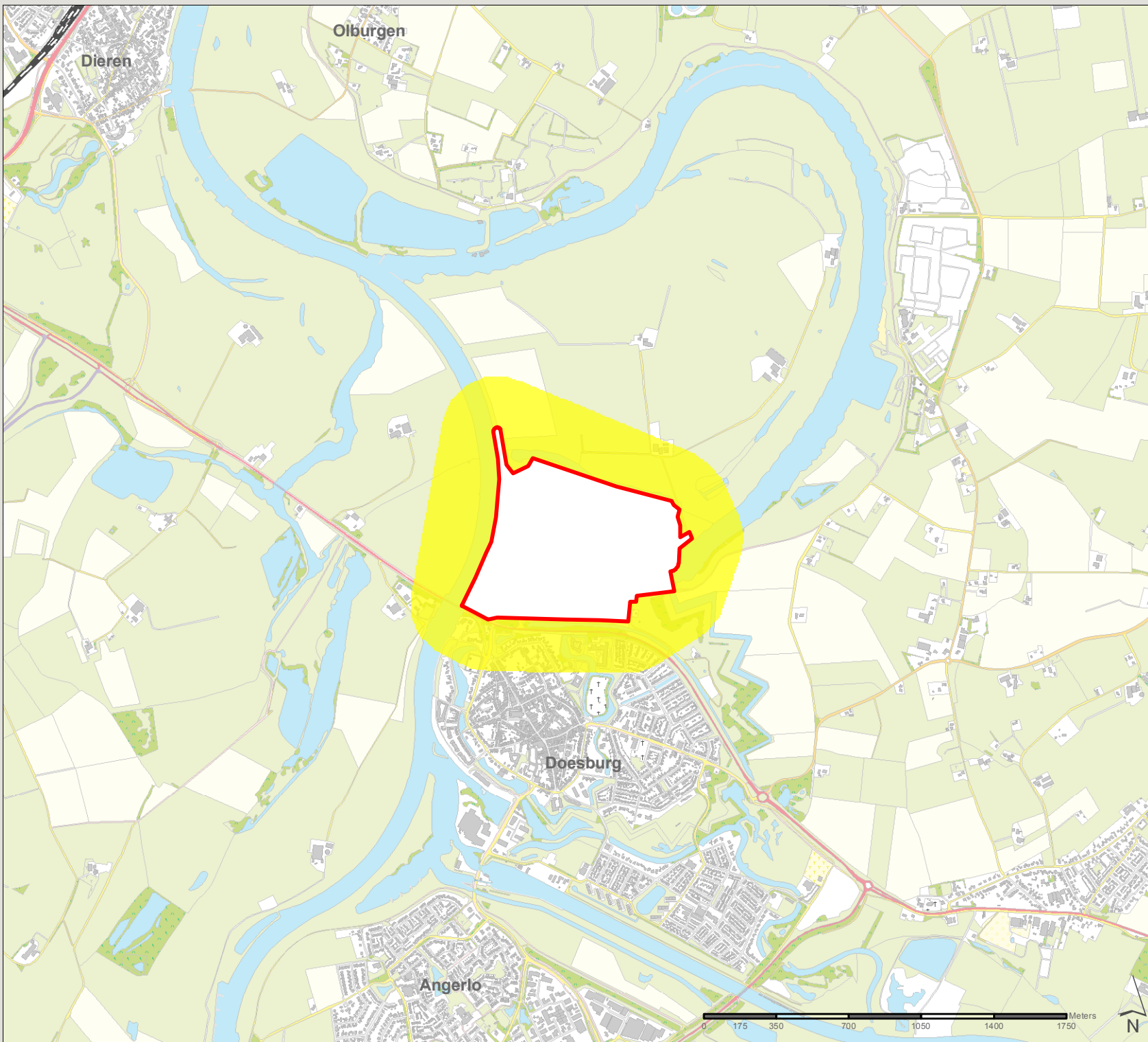
Alternatief 2



Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



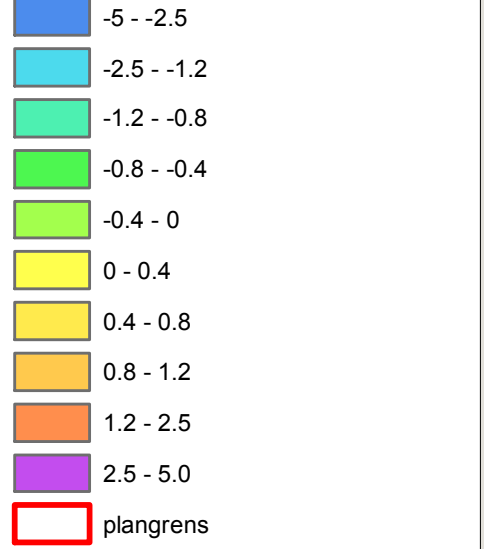
**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Concentratieverschil (µg/m³)

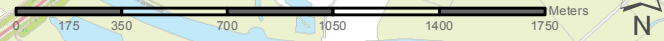
Alternatief 3



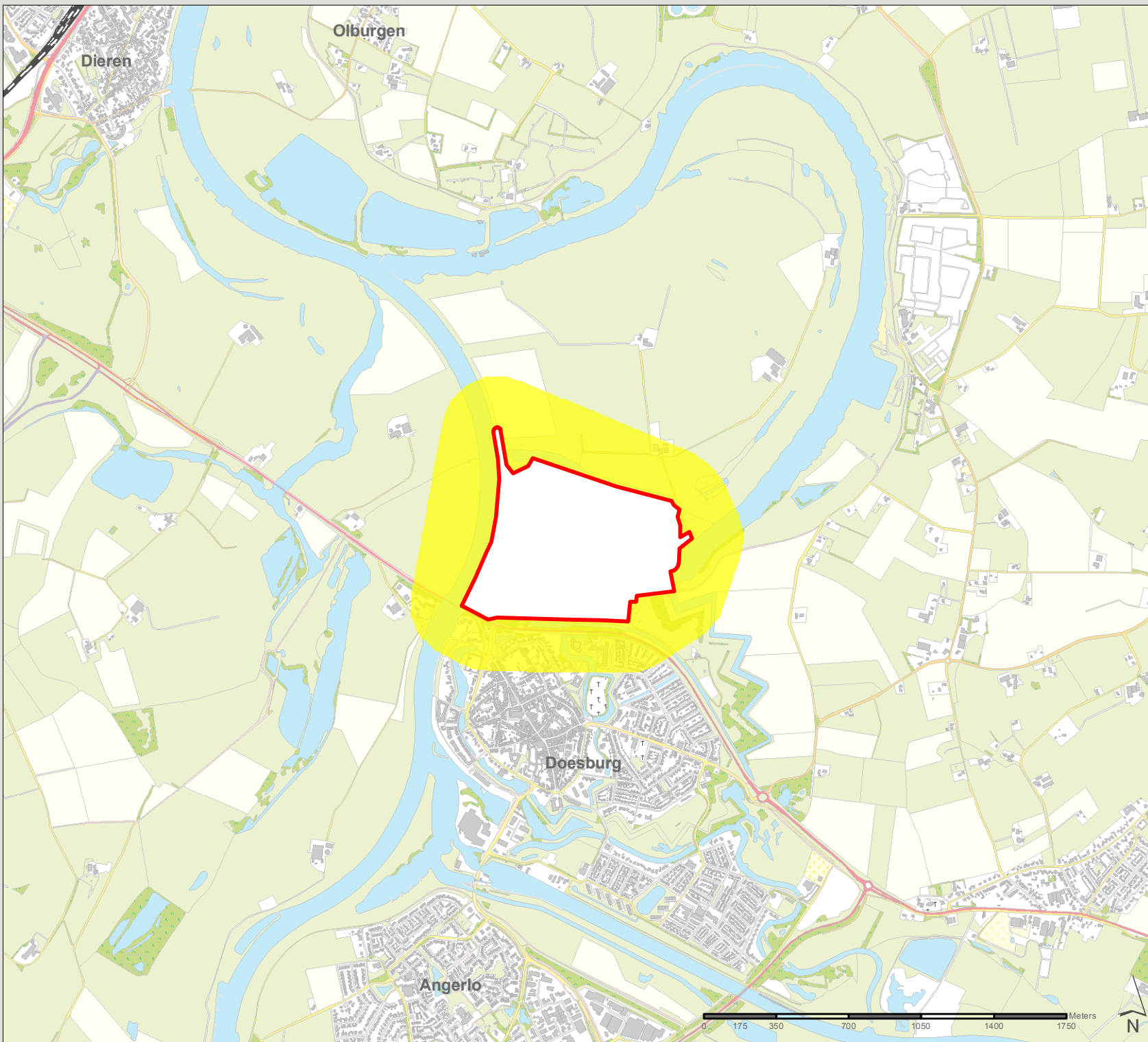
Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



TEB: LUCHTWAARDEN_CONCENTRATIEBIDRAGE_ALTERNatief_PM10.mxd

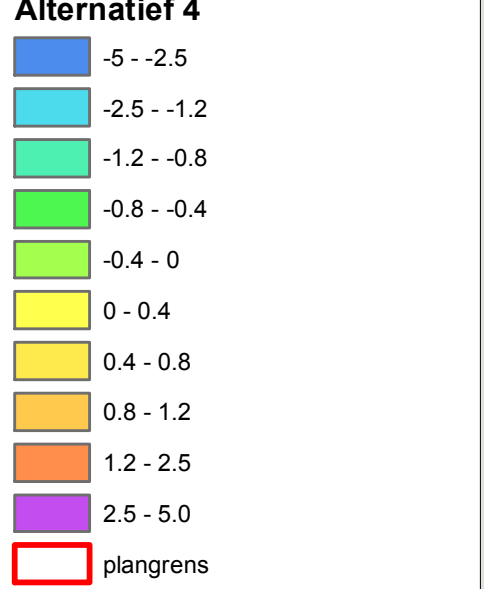


**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage aanlegfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Concentratieverschil (µg/m³)



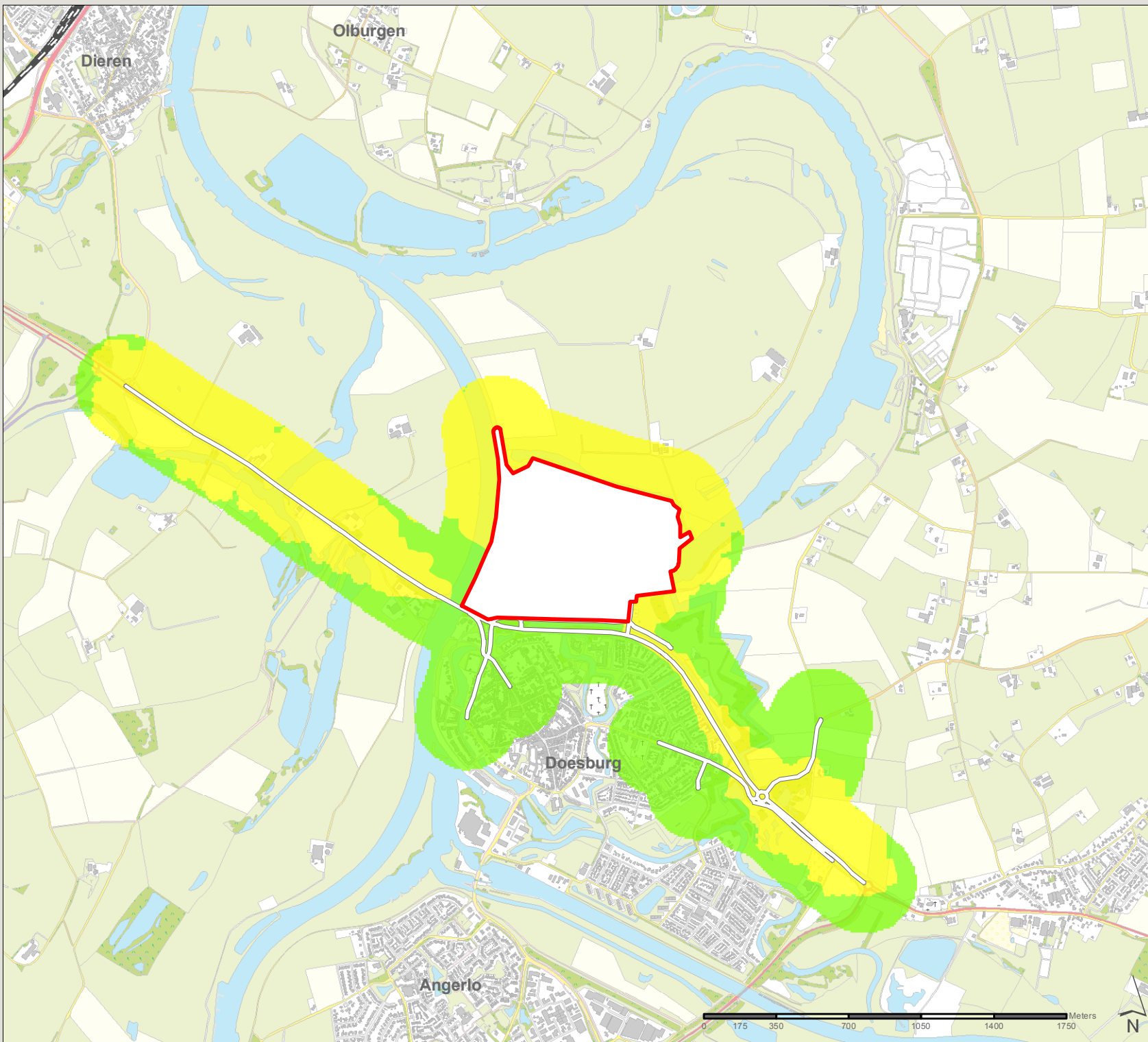
Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TEB: LUCHTWAARDEN_CONCENTRATIEBIDRAGE_SINISSE_PM10.mxd

Bijlage 2 - Concentratiebijdragen gebruiksfase



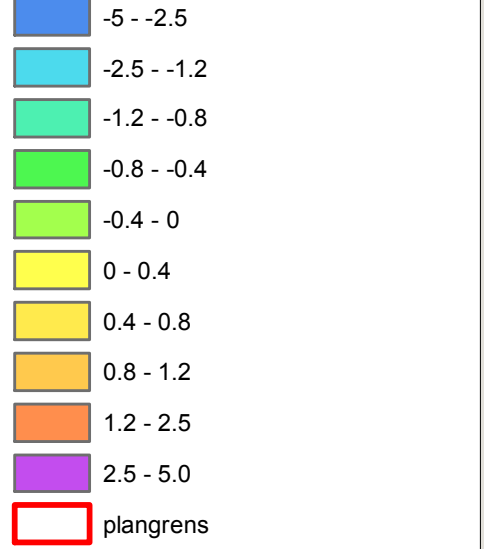
MER Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg (LEID)

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie NO₂

Concentratieverschil (µg/m³)

Alternatief 1



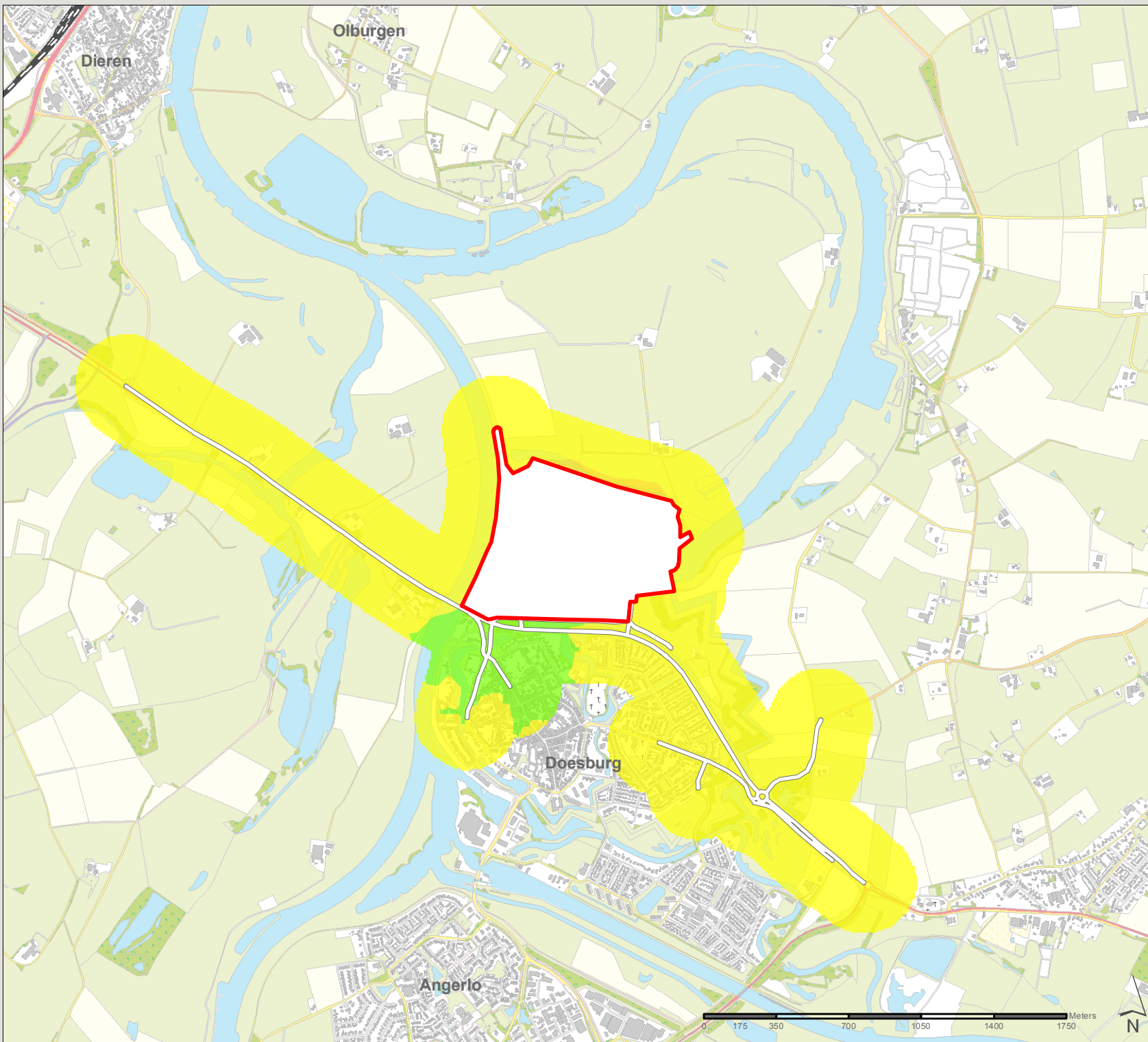
Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



TEB: LUCHTWAARDEN CONCENTRATIEBIDRAGEN - RESULTATEN NO2-AM10



**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie NO₂

**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 2**

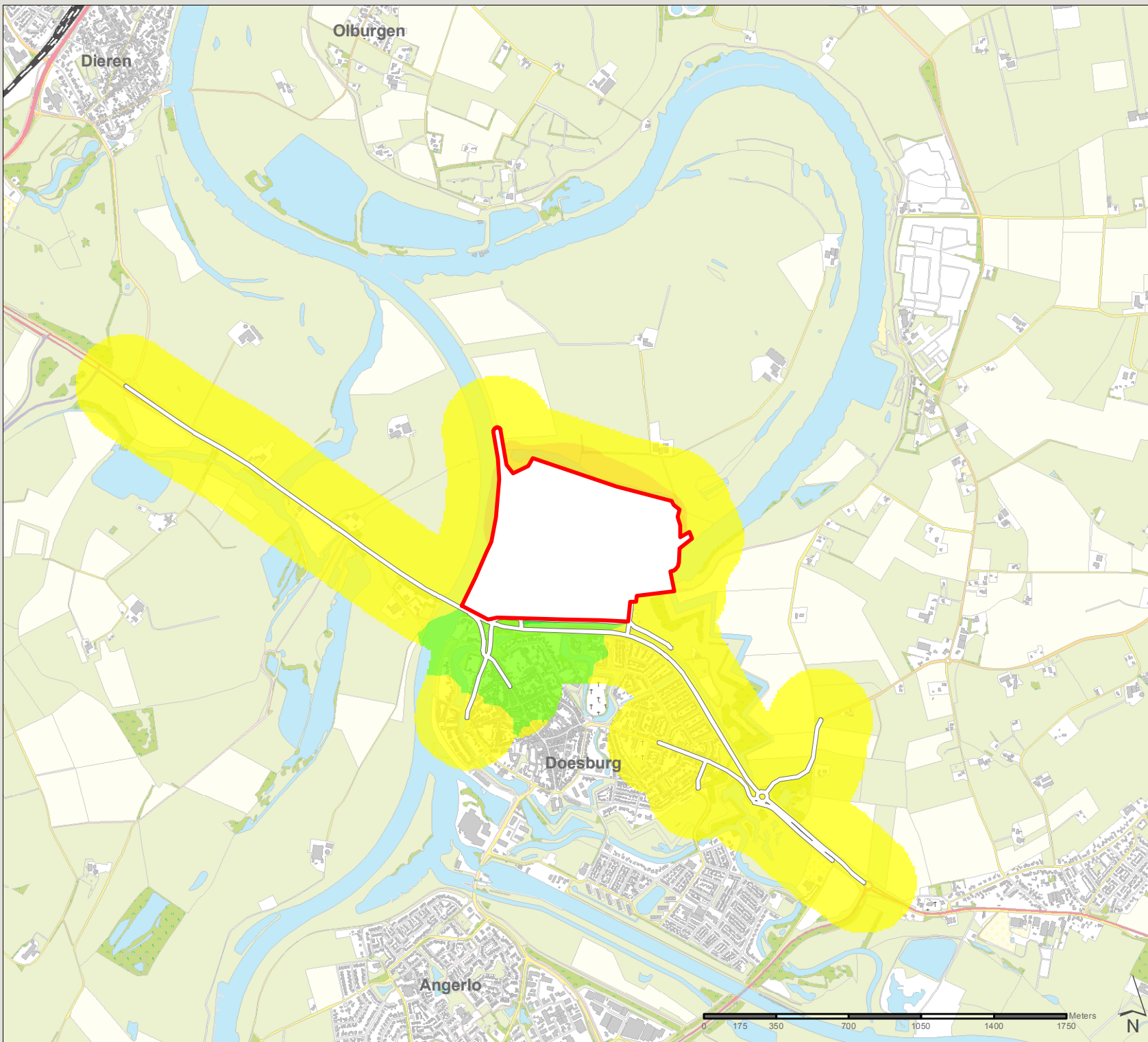
- 5 - -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - -0.8
- 0.8 - -0.4
- 0.4 - 0
- 0 - 0.4
- 0.4 - 0.8
- 0.8 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- plangrens

Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TEB: LUCHTWAARDEN CONCENTRATIEBIDRAG - RESULTAAT NO2-AMRD

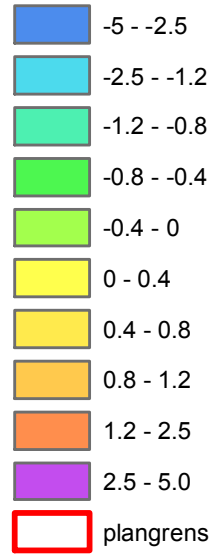


**MER Logistiek Ecopark
Ijsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie NO₂

**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 3**

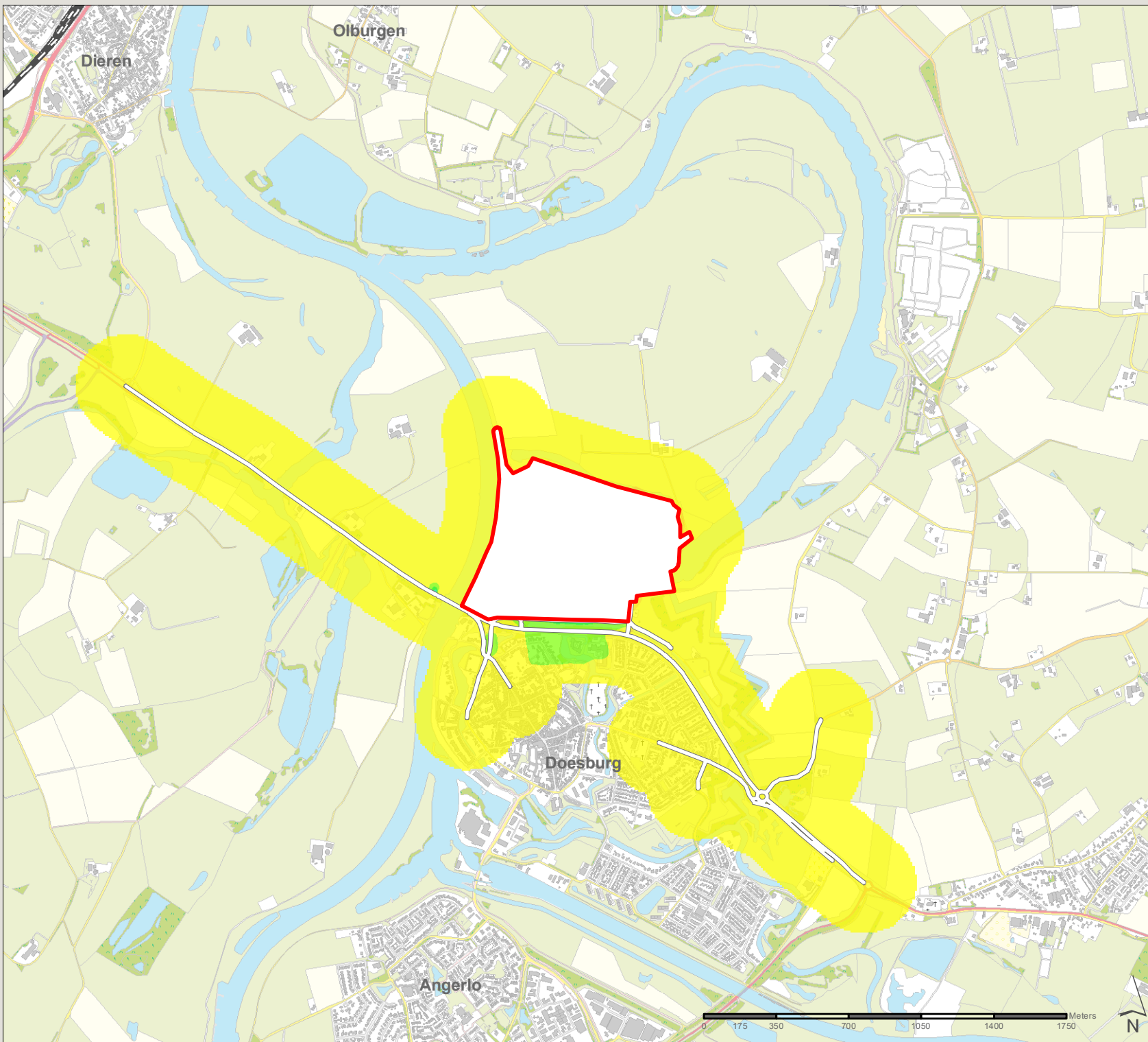


Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TEB: LUCHTWAARDEN CONCENTRATIEBIDRAGEN - RESULTATEN NO2-AMOD



**MER Logistiek Ecopark
Ijsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie NO₂

**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 4**

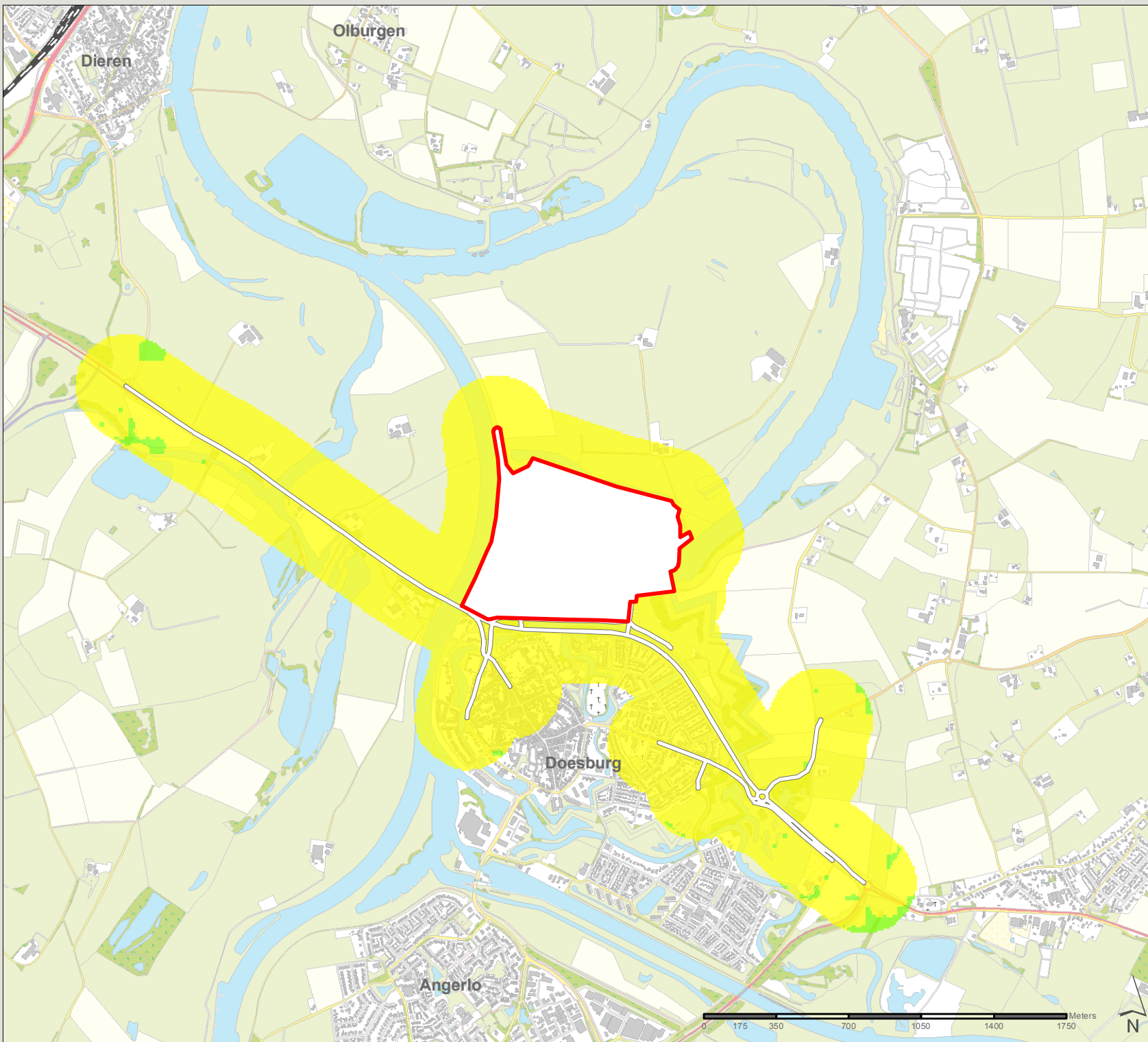
- 5 - -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - -0.8
- 0.8 - -0.4
- 0.4 - 0
- 0 - 0.4
- 0.4 - 0.8
- 0.8 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- 2.5 - 5.0
- plangrens

Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

TEB_Luchtwalier_Concentratiebijdrage_Leid_2018_NO2_4mxd



**MER Logistiek Ecopark
Ijsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

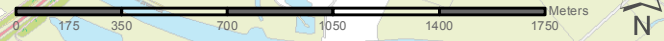
**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 1**

- 5 - -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - -0.8
- 0.8 - -0.4
- 0.4 - 0
- 0 - 0.4
- 0.4 - 0.8
- 0.8 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- 2.5 - 5.0
- plangrens

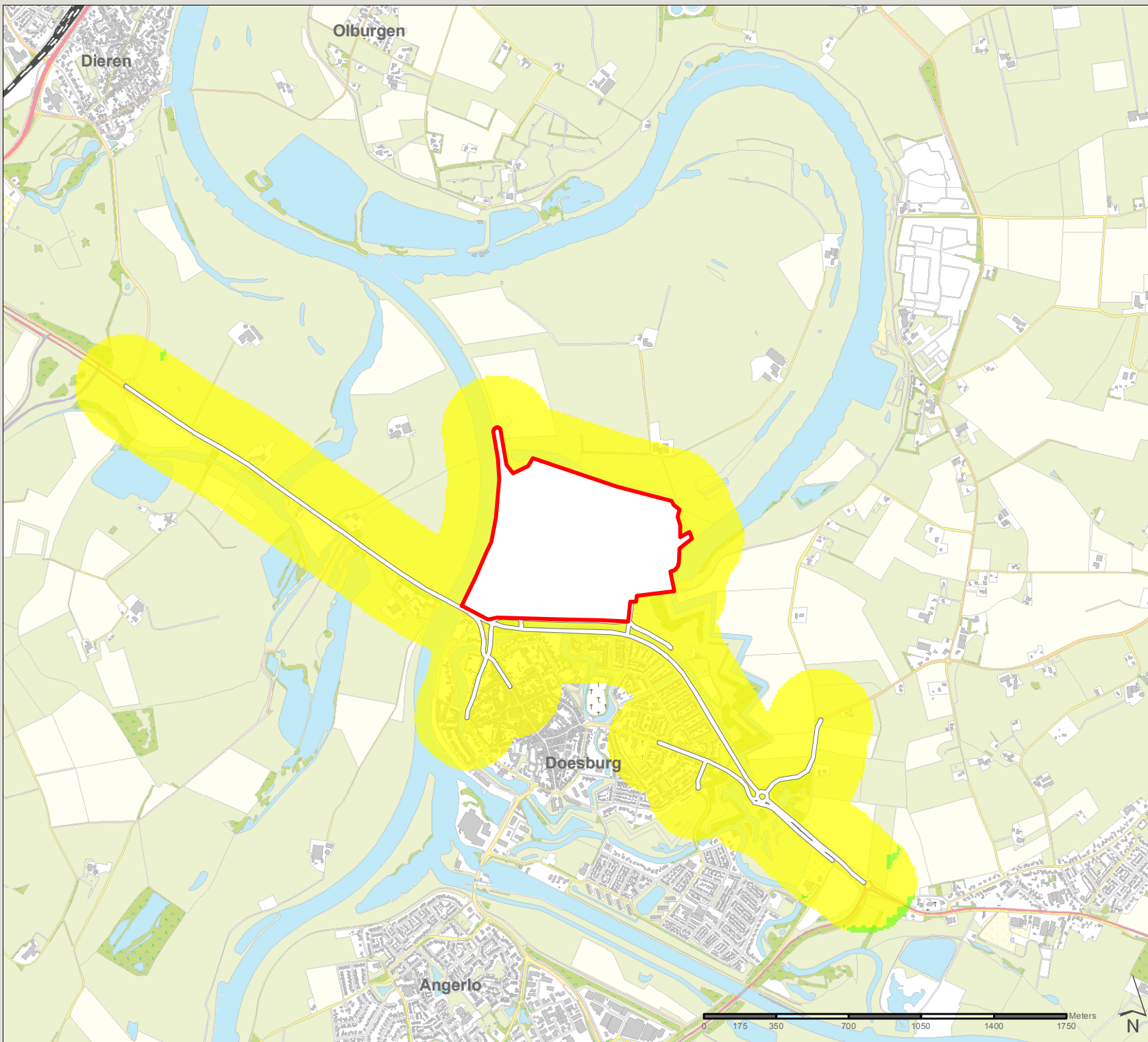
Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



TEB: LUCHTWAARDEN_CONCENTRATIEBIDRAGE_20170810.mxd

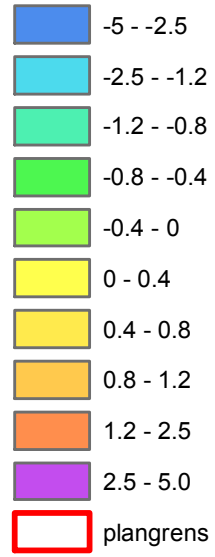


**MER Logistiek Ecopark
IJsselvallei Doesburg (LEID)**

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

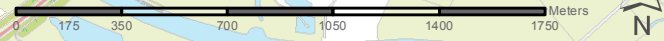
**Concentratieverschil (µg/m³)
Alternatief 2**



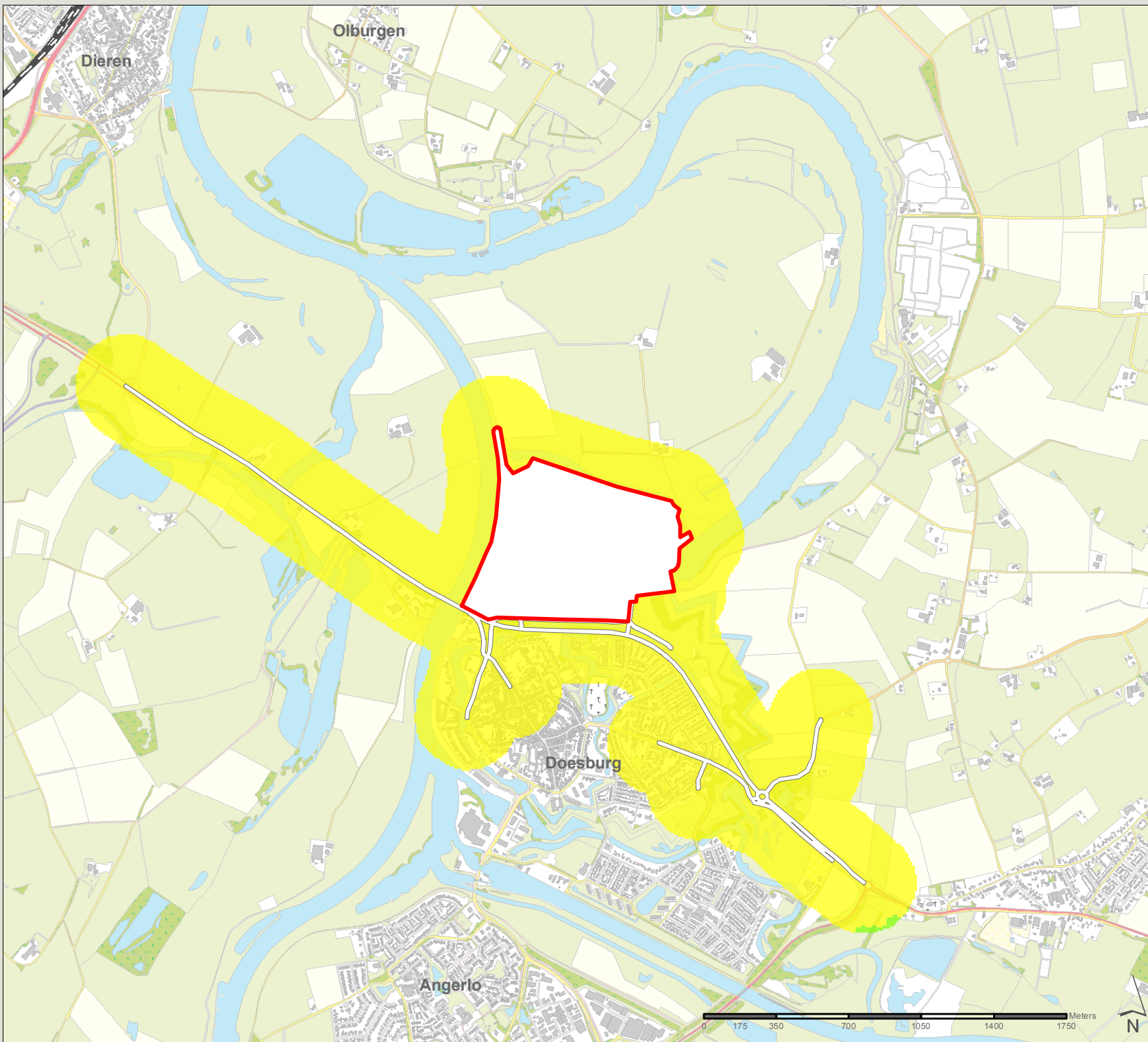
Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl



TEB: LUCHTWAARDEN_CONCENTRATIEBIDRAGE_20170810.mxd



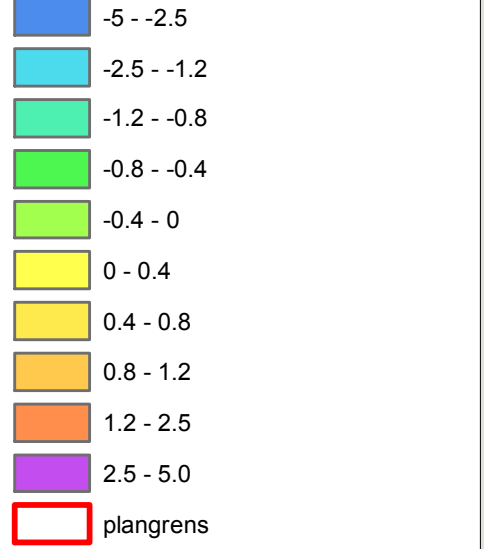
MER Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg (LEID)

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Concentratieverschil (µg/m³)

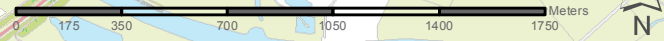
Alternatief 3

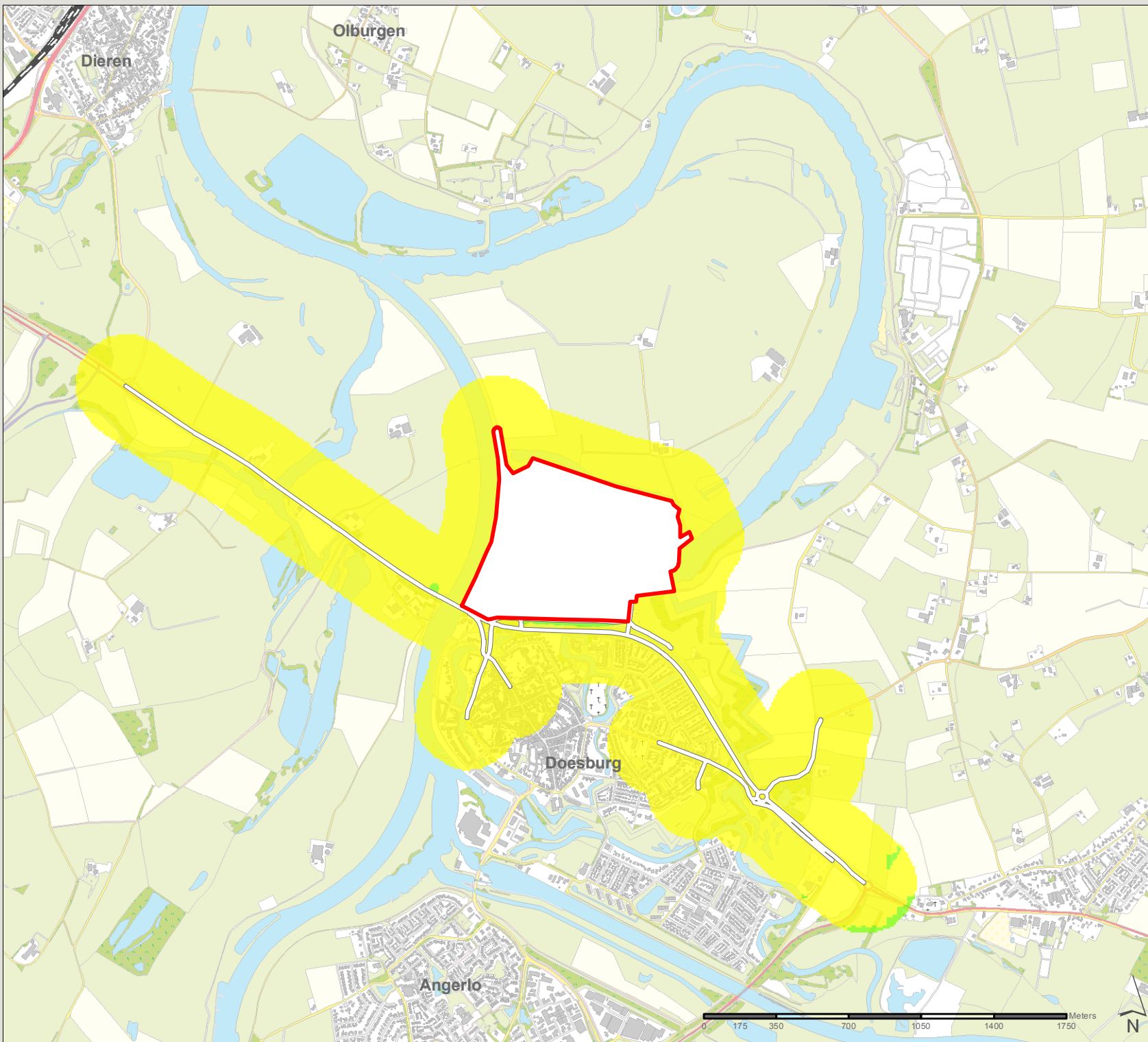


Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

SWECO

Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl





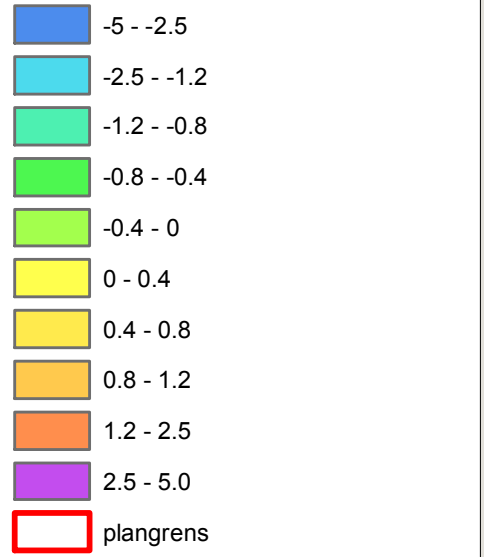
MER Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg (LEID)

Concentratiebijdrage gebruiksfase

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Concentratieverschil (µg/m³)

Alternatief 4



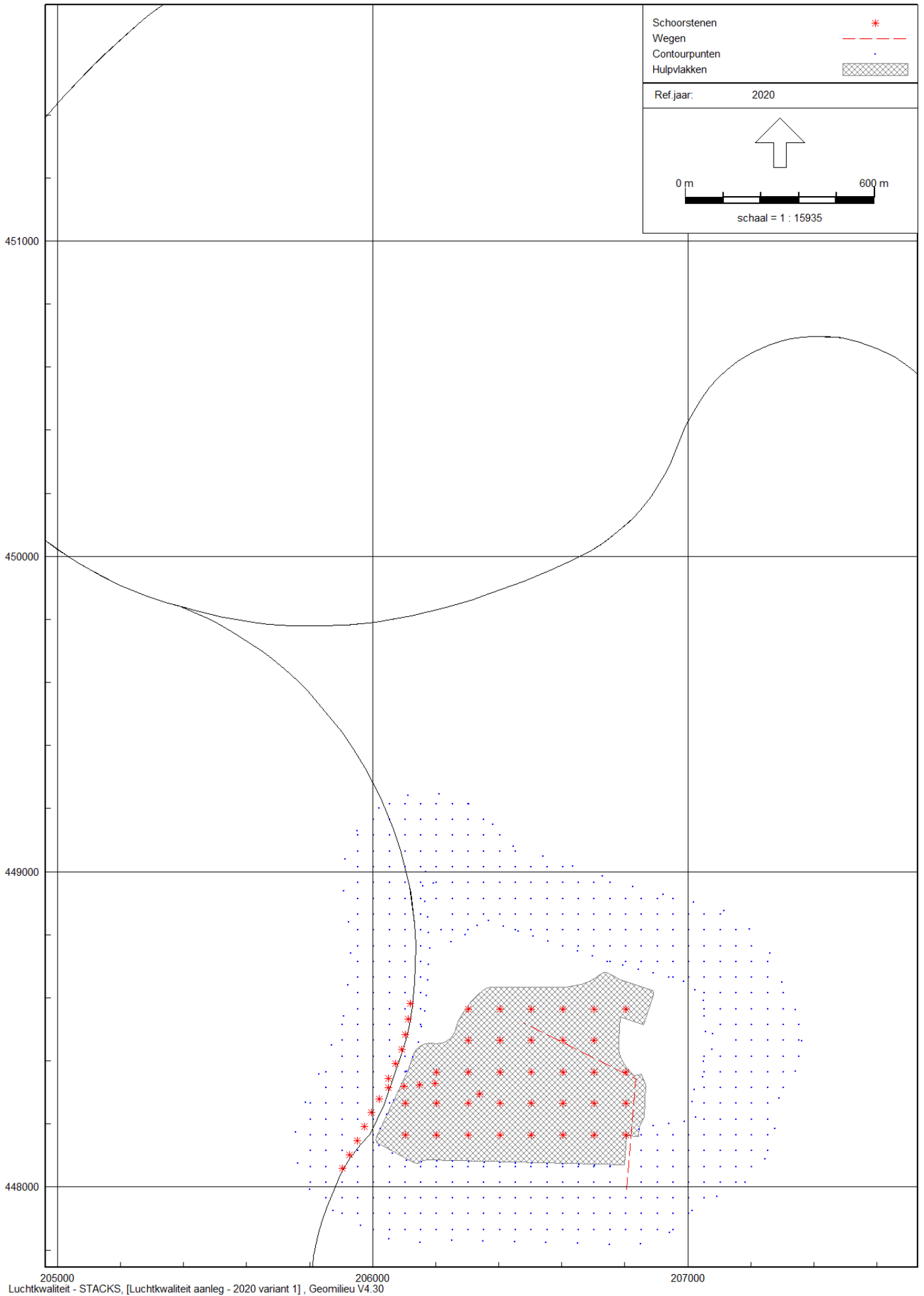
Projectnummer: 355559 LEID
 Datum: 24-08-17
 Schaal: 1:25000
 Formaat: A4

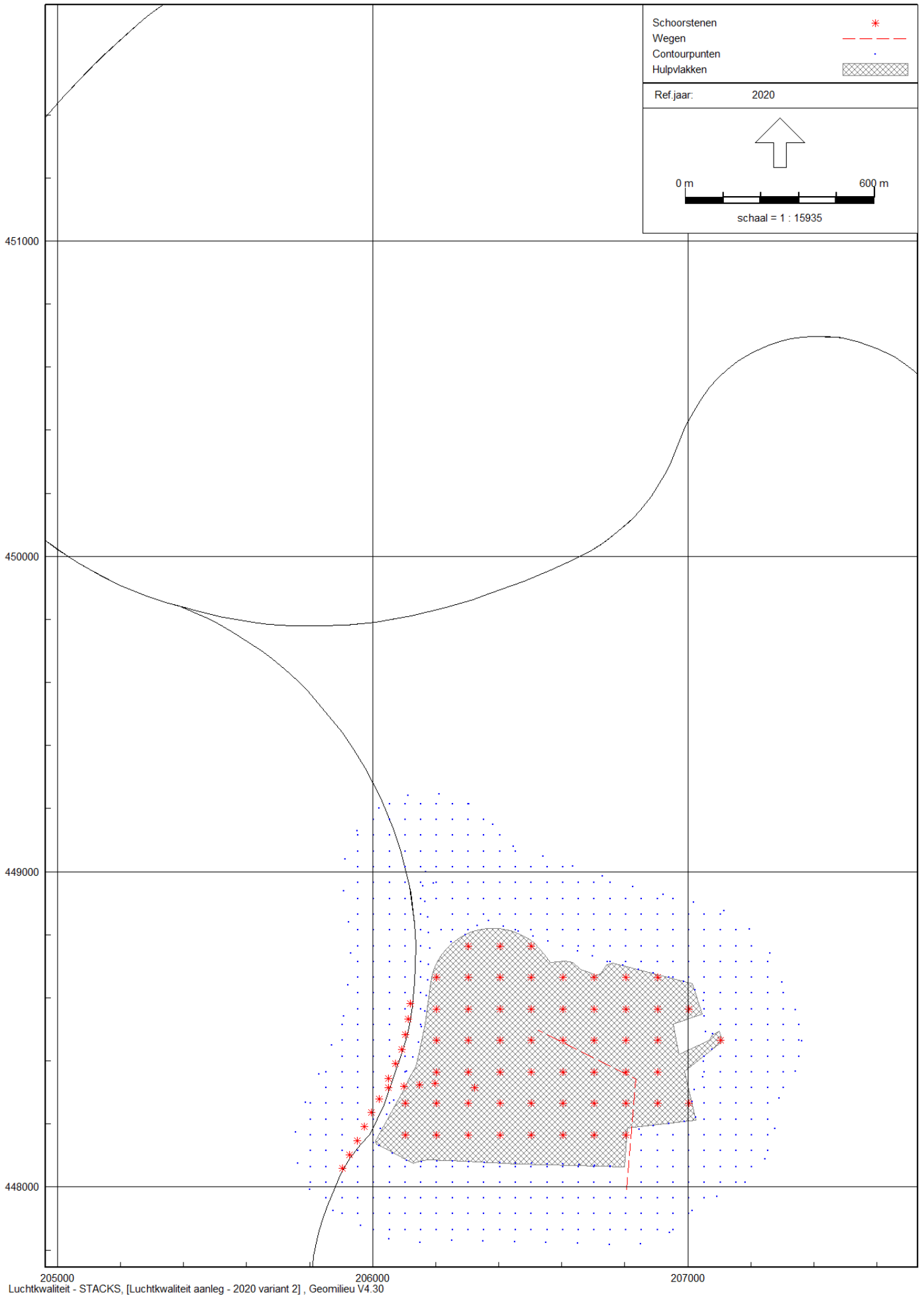
SWECO

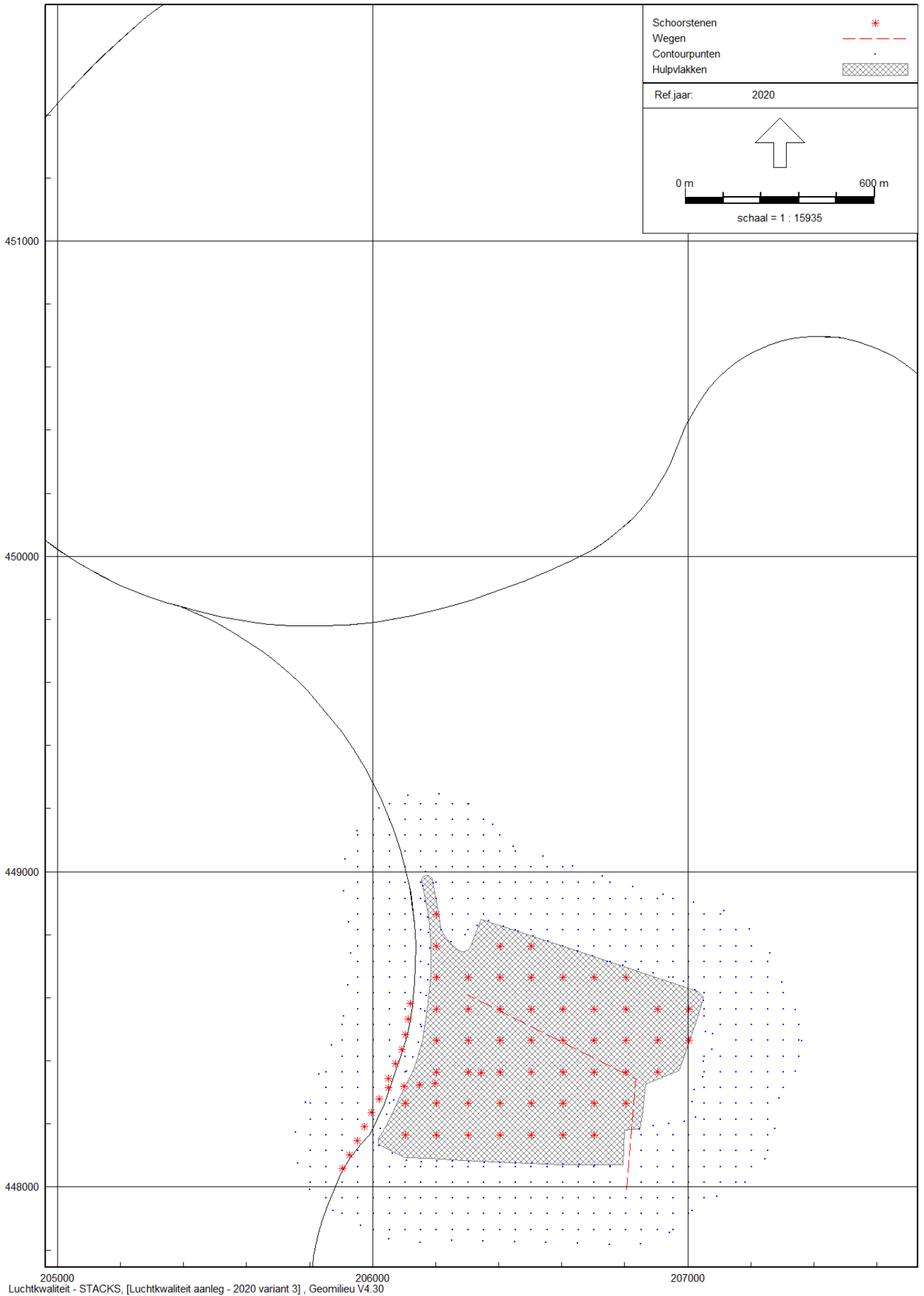
Sweco Nederland B.V.
 Postbus 203
 3730 AE De Bilt
 T +31 88 811 66 00
 F +31 30 310 04 14
 www.sweco.nl

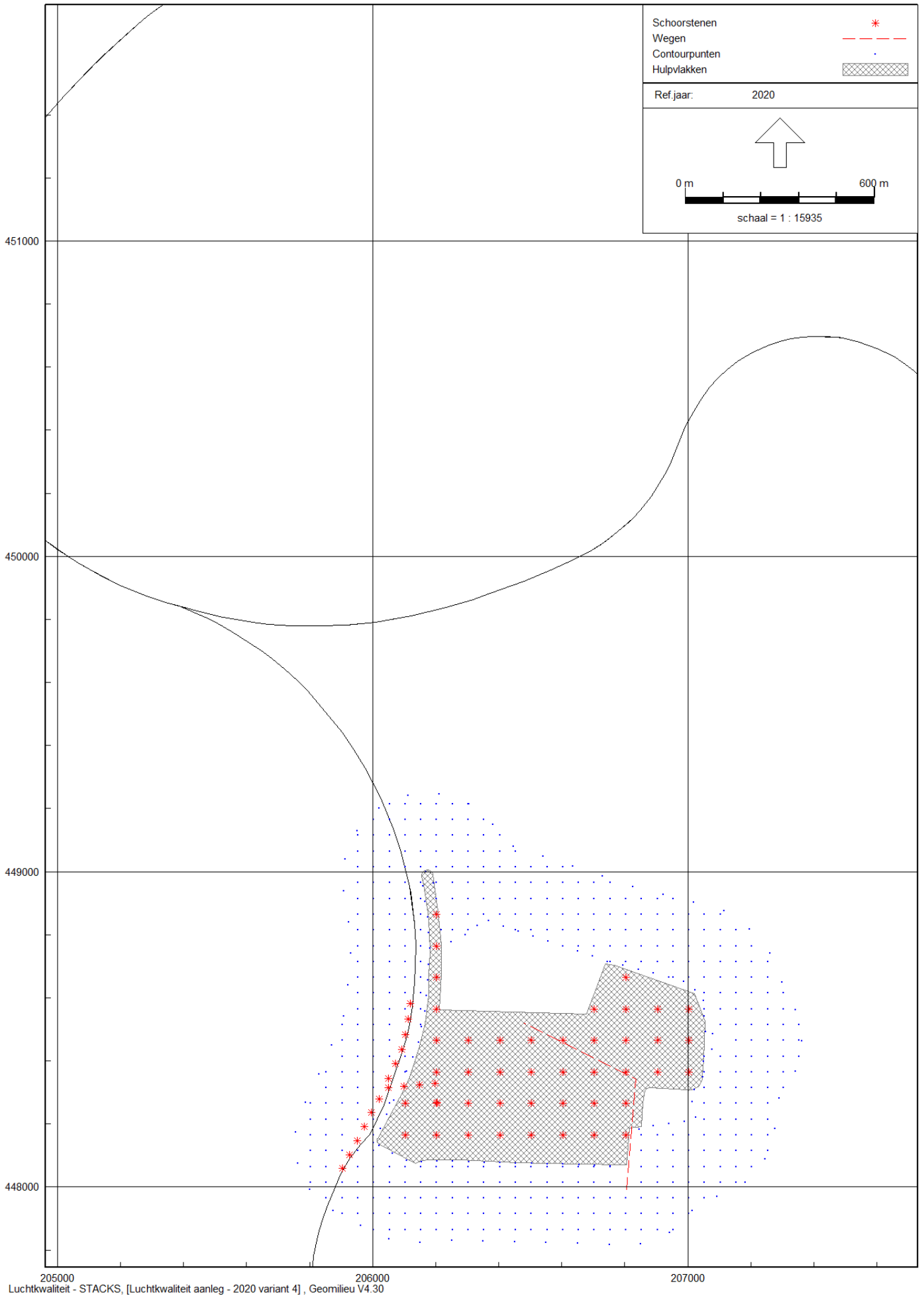
TEB: LUCHTWAARDEN CONCENTRATIEBIJDRAGE - RESULTATIE PM10.DWG

Bijlage 3 - Invoergegevens rekenmodel









Model: 2020 variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
Mobiele werktuigen		206103.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206203.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206303.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206403.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206503.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206603.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206703.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206803.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206103.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206203.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206303.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206403.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206503.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206603.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206703.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206803.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206203.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206303.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206403.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206503.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206603.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206703.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206803.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206303.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206403.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206503.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206603.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206703.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206303.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206403.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206503.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206603.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206703.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Mobiele werktuigen		206803.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00001120
Aanlegplaats		206339.93	448294.47	3.90	0.50	0.60	0.00000572
Vaarroute		206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000018
Vaarroute		205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000018

Model: 2020 variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000007	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.000000137	0.00000000	0.100	285.0	0.020	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	

Model: 2020 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
Mobiele werktuigen		206103.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206203.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206603.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206703.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206803.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206103.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206203.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206603.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206703.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206803.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206903.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		207003.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206203.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206603.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206703.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206803.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206903.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206203.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206603.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206703.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206803.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206903.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		207103.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206203.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206603.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206703.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206803.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206903.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		207003.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206203.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206603.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206703.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206803.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206903.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206303.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206403.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693
Mobiele werktuigen		206503.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000693

Model: 2020 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	

Model: 2020 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	Aanlegplaats	206323.22	448314.12	3.90	0.50	0.60	0.00001226
	Vaarroute	206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000036
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000036

Model: 2020 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0.00000294	0.00000000	0.100	285.0	0.020	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
	0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00

Model: 2020 variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
Mobiele werktuigen		206103.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206303.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206603.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206703.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206103.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206303.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206603.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206703.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206803.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206303.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206603.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206703.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206803.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206903.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206303.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206603.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206703.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206803.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206903.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		207003.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206303.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206603.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206703.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206803.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206903.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		207003.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206303.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206603.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206703.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206803.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206403.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206503.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Mobiele werktuigen		206203.47	448864.64	4.00	0.50	0.60	0.00000732
Aanlegplaats		206342.95	448361.74	3.90	0.50	0.60	0.00001631
Vaarroute		206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000049

Model: 2020 variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000004	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000391	0.00000000	0.100	285.0	0.020	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	

Model: 2020 variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
Vaarroute		206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000049
Vaarroute		205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000049

Model: 2020 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00

Model: 2020 variant 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
Mobiele werktuigen		206103.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206303.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206403.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206503.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206603.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206703.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206803.47	448164.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206103.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206303.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206403.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206503.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206603.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206703.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206803.47	448264.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206303.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206403.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206503.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206603.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206703.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206803.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206903.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		207003.47	448364.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206303.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206403.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206503.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206603.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206703.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206803.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206903.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		207003.47	448464.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206703.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206803.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206903.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		207003.47	448564.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206803.47	448664.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448764.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Mobiele werktuigen		206203.47	448864.64	4.00	0.50	0.60	0.00000886
Aanlegplaats		206205.58	448268.14	3.90	0.50	0.60	0.00001953
Vaarroute		206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000048
Vaarroute		206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000048

Model: 2020 variant 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000005	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	
0.00000468	0.00000000	0.100	285.0	0.020	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	
0.00000001	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00	

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000048
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000048

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00

Model: 2020 variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Vrachtverkeer		Normaal	30	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--

Model: 2020 variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Model: 2020 variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	0	0

Model: 2020 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Vrachtverkeer		Normaal	30	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--

Model: 2020 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Model: 2020 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	0	0

Model: 2020 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
Vrachtverkeer		Normaal	30	0.00	0.00	0.00	--	--	--	--

Model: 2020 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)
	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0

Model: 2020 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
	0	0

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	968	0	06:09, 19 aug 2017		Vrachtverkeer	Polylijn	206805.24

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	447991.38	206478.50	448520.76	3	750.00	351.24

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can.	H(L)
	398.76	Intensiteit	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00		--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte
	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)
	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
	--	--	--	0	0	0	0

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
	0	0	0	0	0

Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

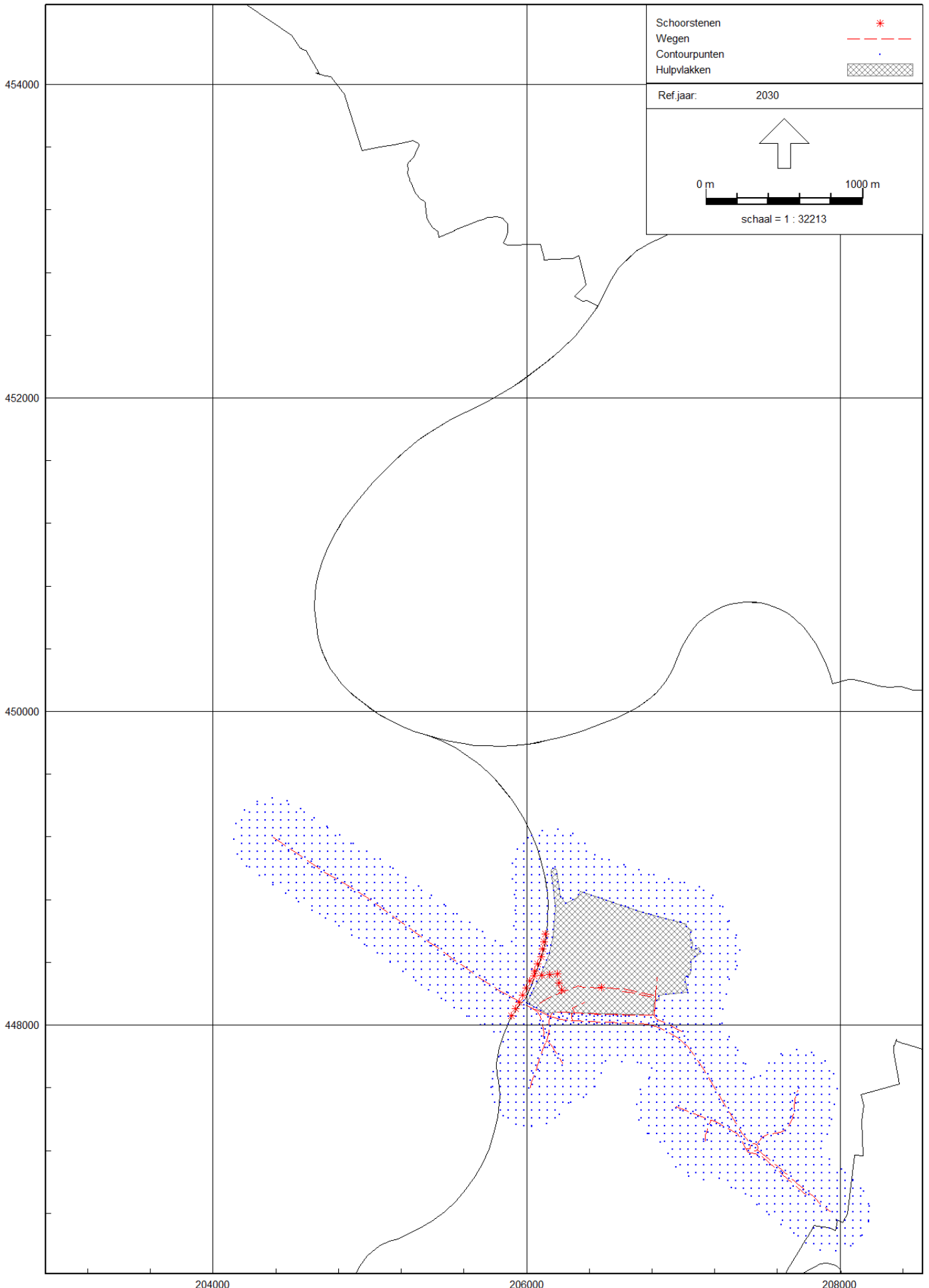
Groep	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
	0	0	0	0	0

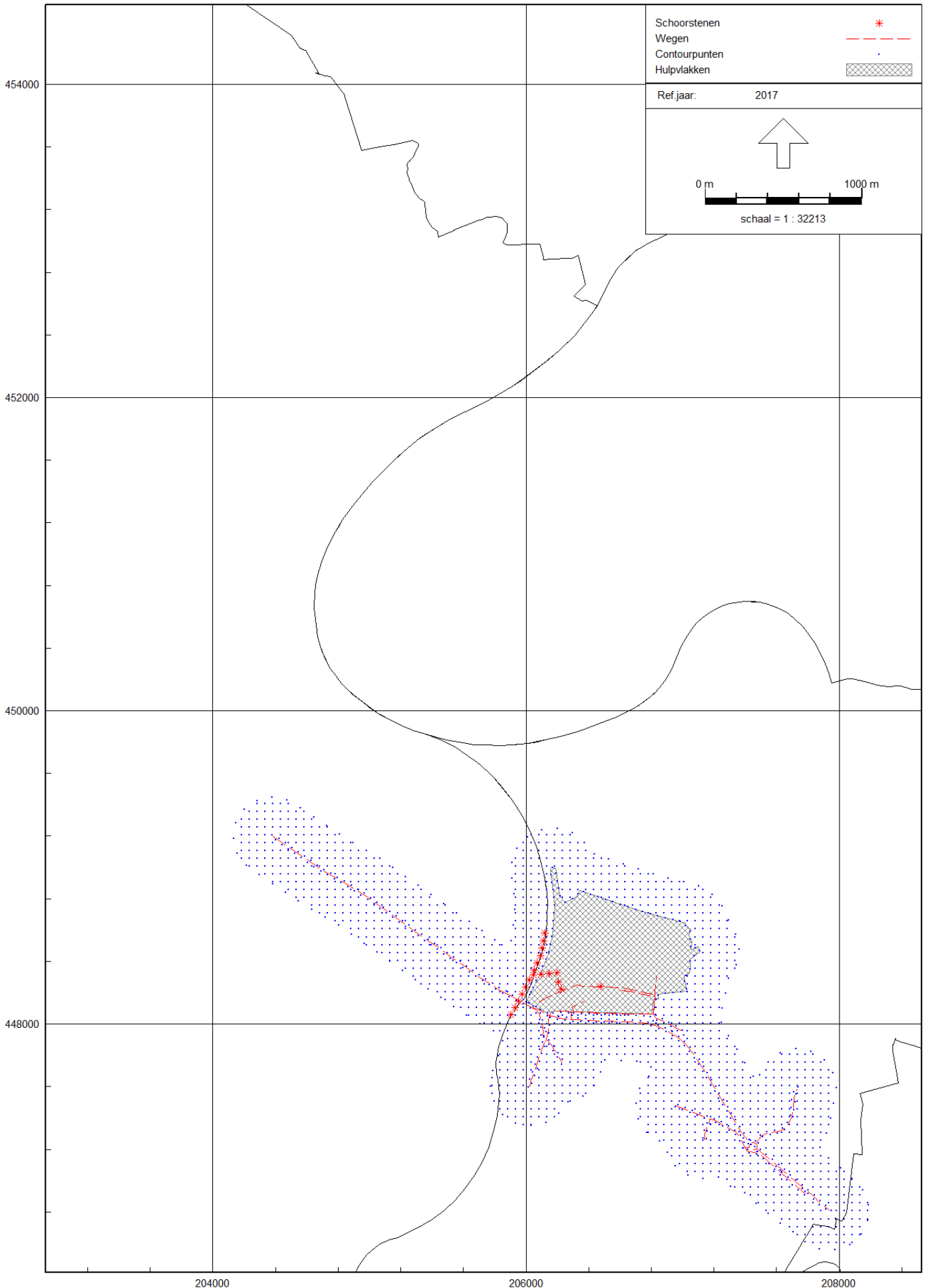
Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

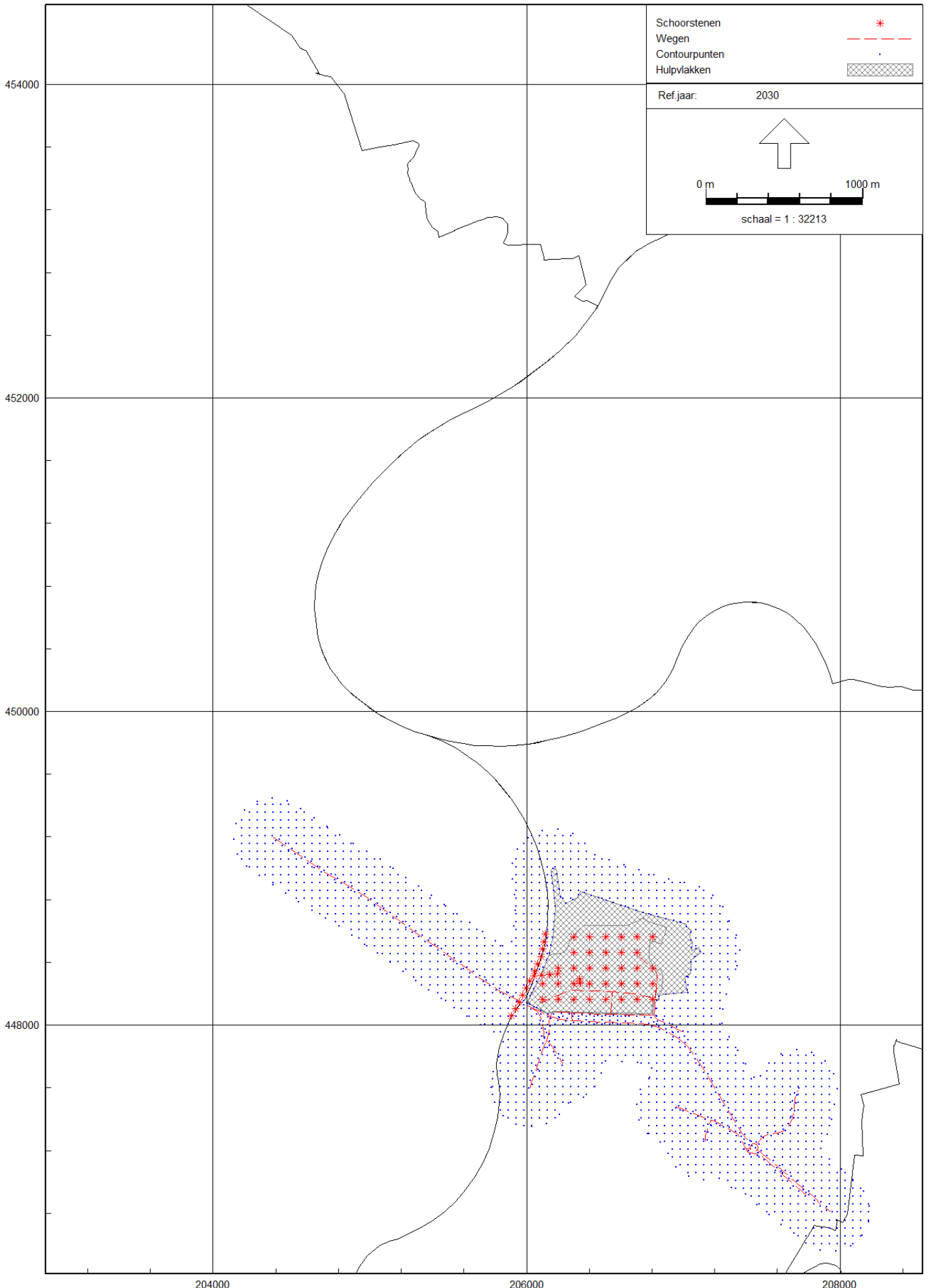
Groep	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
	0	0	0	0	0

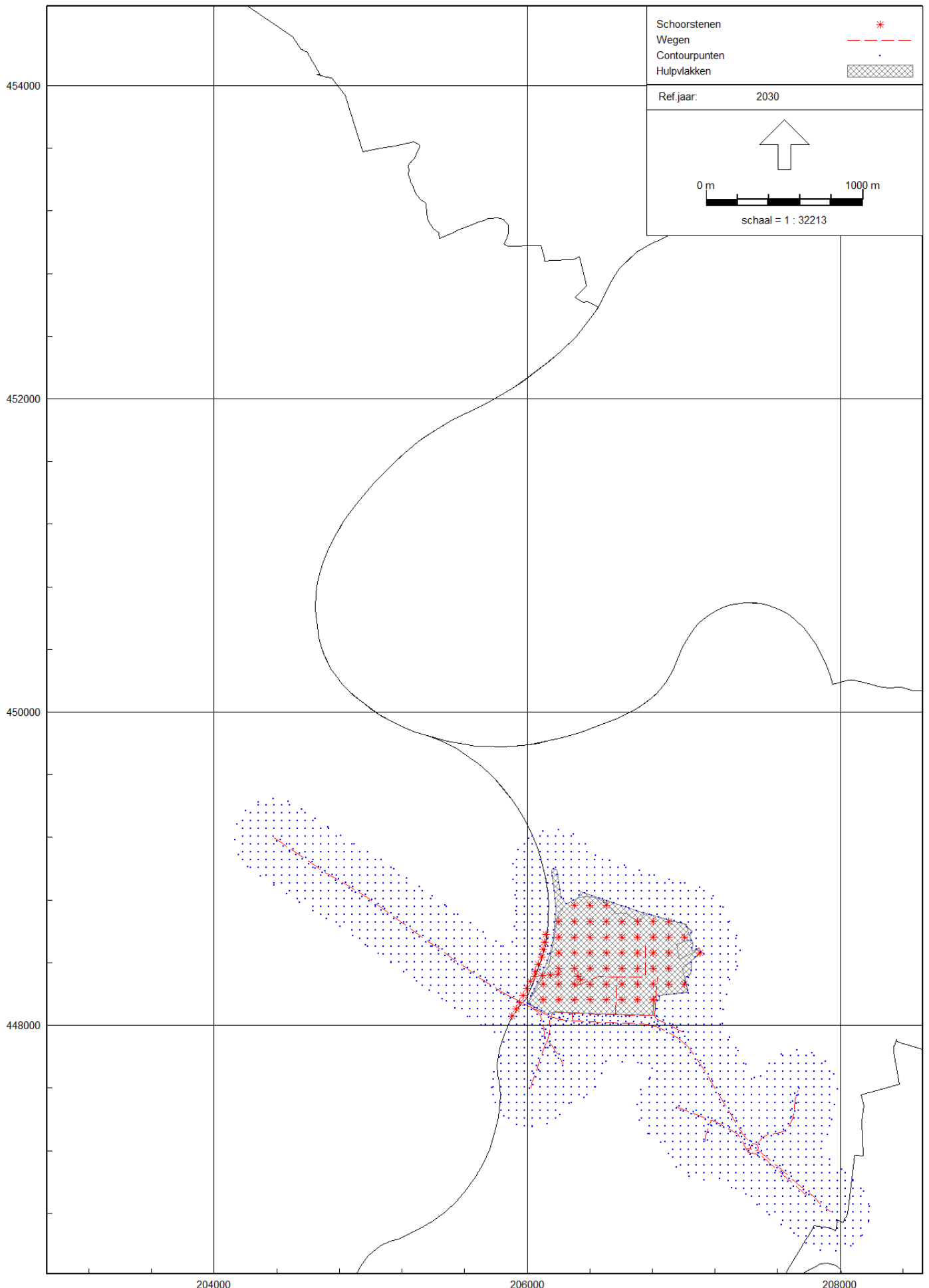
Model: 2020 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

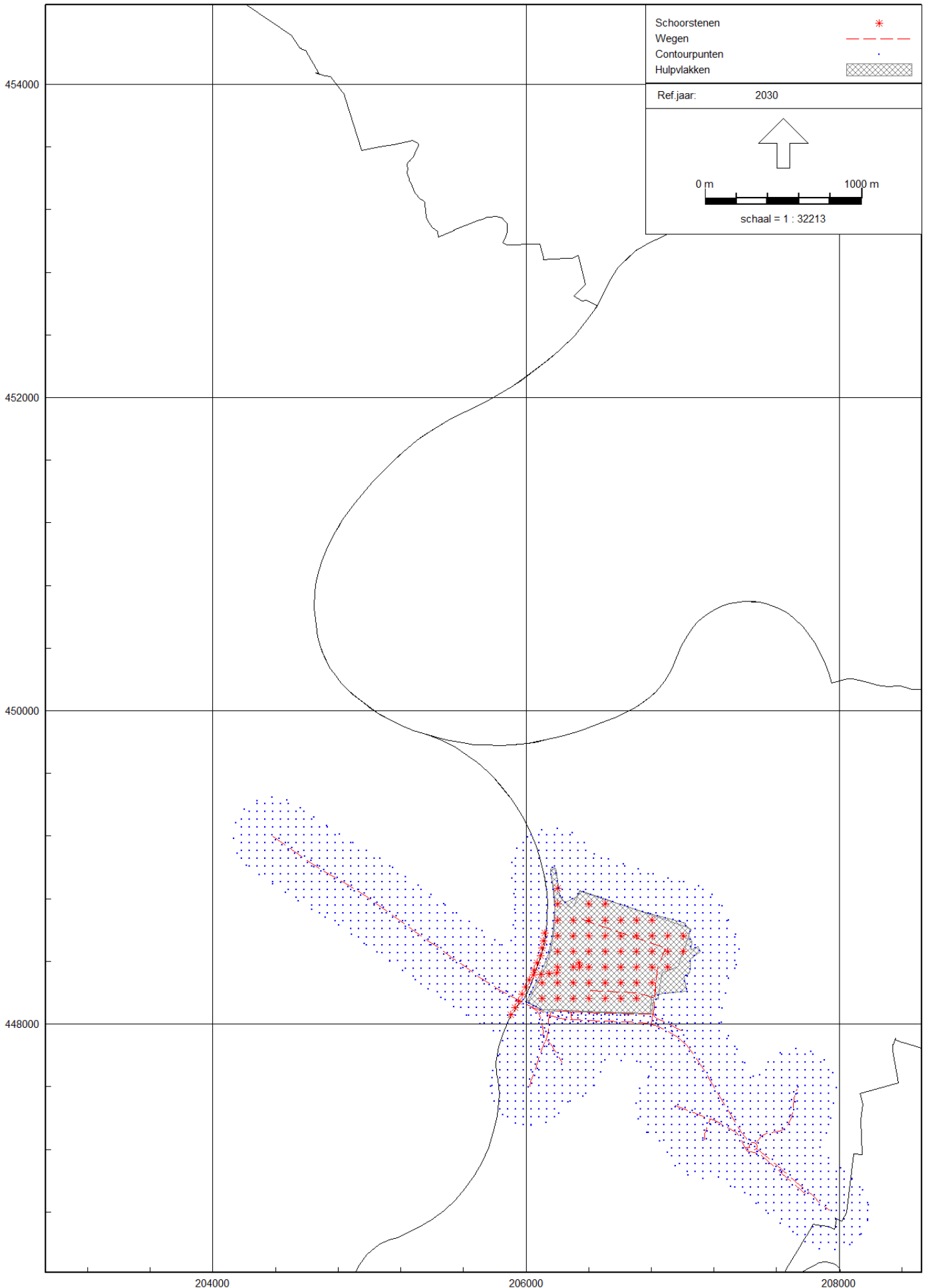
Groep	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
	0	0	0	0	0

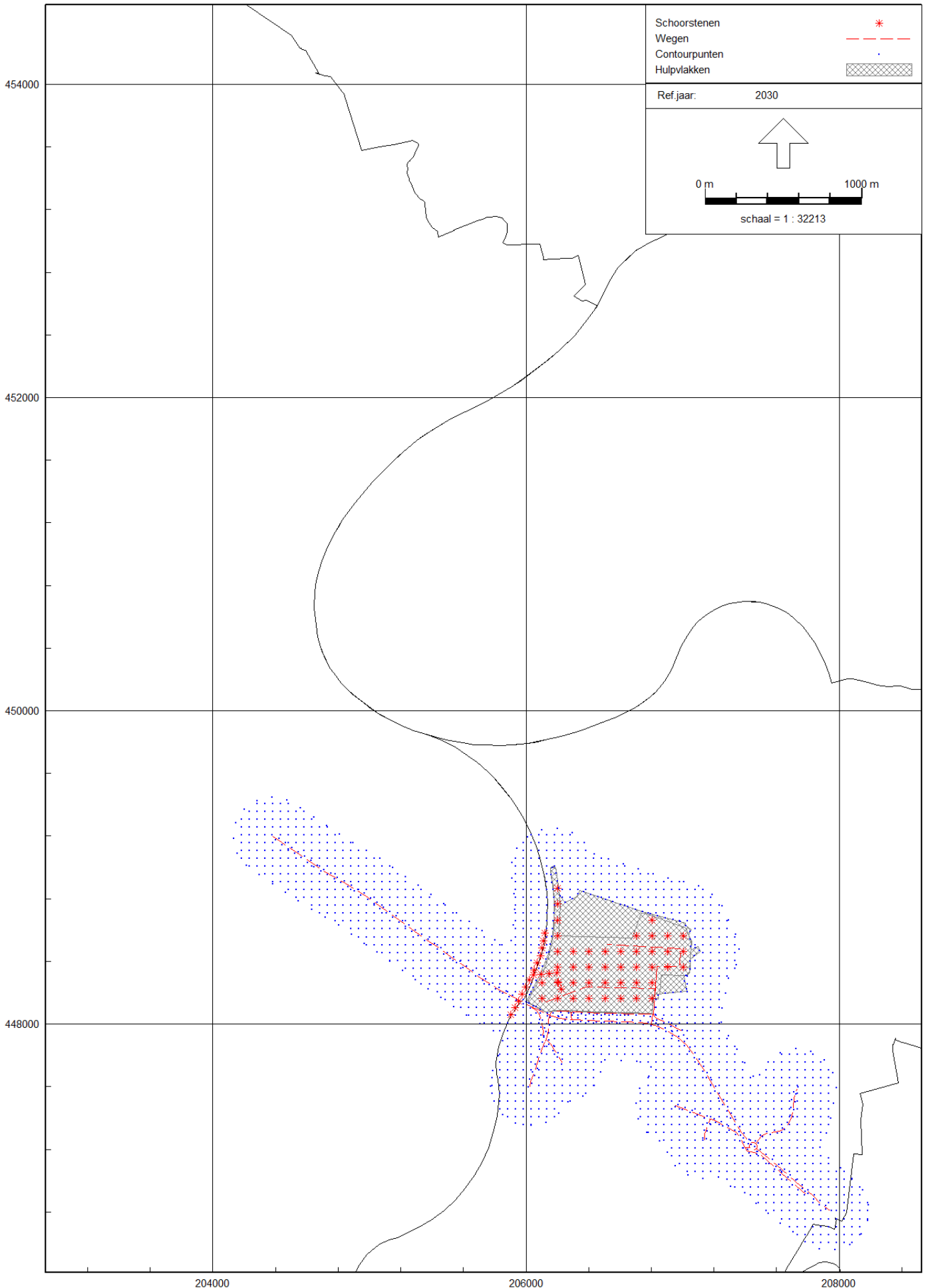












Model: 2017 huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	reachstacker	206226.29	448224.53	4.00	0.50	0.60	0.00004489
	Terminal trekker	206477.12	448240.41	4.00	0.50	0.60	0.00005986
	Aanlegplaats	206205.58	448268.14	3.90	0.50	0.60	0.00000091
	Vaarroute	206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000011

Model: 2017 huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000027	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000036	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000022	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.020	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	reachstacker	206226.29	448224.53	4.00	0.50	0.60	0.00004489
	Terminal trekker	206477.12	448240.41	4.00	0.50	0.60	0.00005986
	Aanlegplaats	206205.58	448268.14	3.90	0.50	0.60	0.00000091
	Vaarroute	206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000011
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000011

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000027	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000036	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000022	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.020	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00
0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.250	5.00	Nee	8760.00

Model: 2030 variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	reachstacker	206342.97	448268.98	4.00	0.50	0.60	0.00005986
	Aanlegplaats	206339.93	448294.47	3.90	0.50	0.60	0.00000181
	Vaarroute	206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000027
	Plangebied	206103.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206203.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206303.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206403.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206503.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206603.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206703.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206803.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206103.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206203.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206303.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206403.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206503.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206603.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206703.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206803.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206103.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206203.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206303.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206403.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206503.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206603.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206703.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206803.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206303.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206403.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206503.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206603.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206703.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206303.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206403.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206503.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206603.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084
	Plangebied	206703.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084

Model: 2030 variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	Plangebied	206803.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000084

Model: 2030 variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
	0.00000012	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00

Model: 2030 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
reachstacker		206340.59	448288.83	4.00	0.50	0.60	0.00005986
Aanlegplaats		206323.22	448314.12	3.90	0.50	0.60	0.00000181
Vaarroute		206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Vaarroute		205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000026
Plangebied		206103.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206203.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206603.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206703.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206803.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206903.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		207003.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206203.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206603.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206703.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206803.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206903.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206203.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206603.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206703.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206803.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206903.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206203.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206603.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206703.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206803.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108

Model: 2030 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
Plangebied		206903.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		207103.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206203.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206603.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206703.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206803.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206903.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		207003.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206203.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206603.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206703.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206803.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206903.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206303.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206403.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108
Plangebied		206503.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000108

Model: 2030 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000016	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00

Model: 2030 variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	reachstacker	206336.62	448388.84	4.00	0.50	0.60	0.00005986
	Aanlegplaats	206342.95	448361.74	3.90	0.50	0.60	0.00000181
	Vaarroute	206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000026
	Plangebied	206103.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206303.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206403.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206603.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206703.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206803.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206903.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	207003.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206303.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206403.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206603.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206703.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206803.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206903.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206603.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206703.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206803.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206903.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206303.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206403.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206603.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206703.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206803.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206903.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	207003.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141

Model: 2030 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	Plangebied	206303.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206403.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206603.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206703.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206803.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206903.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	207003.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206303.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206403.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206603.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206703.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206803.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206403.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206503.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141
	Plangebied	206203.47	448864.64	6.00	0.50	0.60	0.00000141

Model: 2030 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000021	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00

Model: 2030 variant 4
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	reachstacker	206226.29	448224.53	4.00	0.50	0.60	0.00005986
	Aanlegplaats	206205.58	448268.14	3.90	0.50	0.60	0.00000181
	Vaarroute	206199.00	448328.12	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206149.21	448323.54	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206099.42	448318.96	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206049.63	448314.38	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206050.39	448345.01	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206071.93	448390.13	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206093.48	448435.25	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206103.92	448483.81	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206111.66	448533.20	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206119.40	448582.60	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206199.05	448327.52	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206149.24	448323.19	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206099.43	448318.87	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206049.62	448314.54	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	206019.89	448280.14	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	205996.82	448235.78	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	205973.75	448191.42	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	205950.68	448147.06	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	205927.61	448102.70	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Vaarroute	205904.54	448058.34	3.90	0.50	0.60	0.00000022
	Plangebied	206103.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206303.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206403.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206503.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206603.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206703.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206803.47	448164.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206103.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206303.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206403.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206503.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206603.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206703.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206803.47	448264.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206103.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206303.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206403.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206503.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206603.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206703.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206803.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206903.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	207003.47	448364.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206303.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206403.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206503.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206603.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206703.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206803.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206903.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137

Model: 2030 variant 4

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	Plangebied	207003.47	448464.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206703.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206803.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206903.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	207003.47	448564.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206803.47	448664.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448764.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137
	Plangebied	206203.47	448864.64	6.00	0.50	0.60	0.00000137

Model: 2030 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00
0.00000020	0.00000000	0.00000000	0.100	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00

Model: 2017 huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	14850.00	6.66	3.08	0.98
19	19 Kraakselaan	Normaal	30	0.00	0.00	3693.69	6.67	3.00	1.00
20	20 M. Bekkerslaan	Normaal	50	0.00	0.00	2612.61	6.67	3.00	1.00
16	16 Zomerweg	Normaal	60	0.00	0.00	4414.41	6.67	3.00	1.00
06	06 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10810.00	6.66	3.08	0.98
17	17 De Drempterdijk	Normaal	60	0.00	0.00	810.81	6.67	3.00	1.00
02a	02a afrit N317	Normaal	50	0.00	0.00	2760.00	6.66	3.08	0.98
21	21 Koepoortwal	Normaal	50	0.00	0.00	4684.68	6.67	3.00	1.00
15	15 Panovenweg	Normaal	30	0.00	0.00	630.63	6.67	3.00	1.00
22	22 Koepoortstraat	Normaal	30	0.00	0.00	1801.80	6.67	3.00	1.00
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12090.00	6.66	3.08	0.98
04	04 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10460.00	6.66	3.08	0.98
11	11 Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3157.89	6.67	3.00	1.00
12	12 Verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	2180.45	6.67	3.00	1.00
11a	11a Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3759.40	6.67	3.00	1.00
14	14 verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	1954.89	6.67	3.00	1.00
18	18 Kraakselaan	Normaal	50	0.00	0.00	4324.32	6.67	3.00	1.00
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10460.00	6.66	3.08	0.98
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10460.00	6.66	3.08	0.98
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10460.00	6.66	3.08	0.98
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12090.00	6.66	3.08	0.98
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	14850.00	6.66	3.08	0.98
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	14850.00	6.66	3.08	0.98
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	14850.00	6.66	3.08	0.98
	Ubbink	Normaal	30	0.00	0.00	60.00	8.33	--	--
	Ubbink	Normaal	30	0.00	0.00	120.00	8.33	--	--
	Rotra	Normaal	30	0.00	0.00	460.00	8.33	--	--
	Rotra	Normaal	30	0.00	0.00	62.00	8.33	--	--

Model: 2017 huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
02	89.00	89.00	89.00	7.00	7.00	7.00	4.00	4.00	4.00	0
19	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0
20	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00	1.00	0
16	92.00	92.00	92.00	6.00	6.00	6.00	2.00	2.00	2.00	0
06	89.50	89.50	89.50	7.00	7.00	7.00	3.50	3.50	3.50	0
17	95.50	95.50	95.50	3.00	3.00	3.00	1.50	1.50	1.50	0
02a	91.00	91.00	91.00	6.00	6.00	6.00	3.00	3.00	3.00	0
21	97.00	97.00	97.00	3.00	3.00	3.00	--	--	--	0
15	90.00	90.00	90.00	6.50	6.50	6.50	3.50	3.50	3.50	0
22	88.00	88.00	88.00	8.00	8.00	8.00	4.00	4.00	4.00	0
03	90.00	90.00	90.00	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00	4.00	0
04	88.50	88.50	88.50	7.00	7.00	7.00	4.50	4.50	4.50	0
11	88.50	88.50	88.50	7.00	7.00	7.00	4.50	4.50	4.50	0
12	76.50	76.50	76.50	11.50	11.50	11.50	12.00	12.00	12.00	0
11a	84.00	84.00	84.00	9.00	9.00	9.00	7.00	7.00	7.00	0
14	73.50	73.50	73.50	13.00	13.00	13.00	13.50	13.50	13.50	0
18	95.00	95.00	95.00	4.00	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00	0
05	88.50	88.50	88.50	7.00	7.00	7.00	4.50	4.50	4.50	0
05	88.50	88.50	88.50	7.00	7.00	7.00	4.50	4.50	4.50	0
05	88.50	88.50	88.50	7.00	7.00	7.00	4.50	4.50	4.50	0
03	90.00	90.00	90.00	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00	4.00	0
02	89.00	89.00	89.00	7.00	7.00	7.00	4.00	4.00	4.00	0
02	89.00	89.00	89.00	7.00	7.00	7.00	4.00	4.00	4.00	0
02	89.00	89.00	89.00	7.00	7.00	7.00	4.00	4.00	4.00	0
	--	--	--	--	--	--	100.00	--	--	0
	66.67	--	--	--	--	--	33.33	--	--	0
	50.00	--	--	--	--	--	50.00	--	--	0
	48.39	--	--	3.23	--	--	48.39	--	--	0

Model: 2017 huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
02	0	0	0
19	0	0	0
20	0	0	0
16	0	0	0
06	0	0	0
17	0	0	0
02a	0	0	0
21	0	0	0
15	0	0	0
22	0	0	0
03	0	0	0
04	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
11a	0	0	0
14	0	0	0
18	0	0	0
05	0	0	0
05	0	0	0
05	0	0	0
03	0	0	0
02	0	0	0
02	0	0	0
02	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	4808	0	20:59, 19 aug 2017	02	02 N317	Polylijjn
	4809	0	20:59, 19 aug 2017	19	19 Kraakselaan	Polylijjn
	4810	0	20:59, 19 aug 2017	20	20 M. Bekkerslaan	Polylijjn
	4811	0	20:59, 19 aug 2017	16	16 Zomerweg	Polylijjn
	4812	0	20:59, 19 aug 2017	06	06 N317	Polylijjn
	4813	0	20:59, 19 aug 2017	17	17 De Drempterdijk	Polylijjn
	4814	0	20:59, 19 aug 2017	02a	02a afrit N317	Polylijjn
	4815	0	20:59, 19 aug 2017	21	21 Koepoortwal	Polylijjn
	4816	0	20:59, 19 aug 2017	15	15 Panovenweg	Polylijjn
	4817	0	20:59, 19 aug 2017	22	22 Koepoortstraat	Polylijjn
	4818	0	20:59, 19 aug 2017	03	03 N317	Polylijjn
	4819	0	20:59, 19 aug 2017	04	04 N317	Polylijjn
	4820	0	20:59, 19 aug 2017	11	11 Koepoortdijk	Polylijjn
	4821	0	20:59, 19 aug 2017	12	12 Verhuellweg	Polylijjn
	4822	0	20:59, 19 aug 2017	11a	11a Koepoortdijk	Polylijjn
	4823	0	20:59, 19 aug 2017	14	14 verhuellweg	Polylijjn
	4824	0	20:59, 19 aug 2017	18	18 Kraakselaan	Polylijjn
	4825	0	20:59, 19 aug 2017	05	05 N317	Polylijjn
	4826	0	20:59, 19 aug 2017	02	02 N317	Polylijjn
	4827	0	20:59, 19 aug 2017	02	02 N317	Polylijjn
	4828	0	20:59, 19 aug 2017	02	02 N317	Polylijjn
	4829	0	20:59, 19 aug 2017	03	03 N317	Polylijjn
	4830	0	20:59, 19 aug 2017	05	05 N317	Polylijjn
	4831	0	20:59, 19 aug 2017	05	05 N317	Polylijjn
	4934	0	09:09, 20 aug 2017		Ubbink	Polylijjn
	4935	0	09:09, 20 aug 2017		Ubbink	Polylijjn
	4936	0	09:09, 20 aug 2017		Rotra	Polylijjn
	4937	0	09:09, 20 aug 2017		Rotra	Polylijjn

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
	204383.35	449197.74	205887.30	448188.31	16	1812.61
	206954.35	447479.89	207177.69	447394.93	2	238.95
	207142.52	447260.43	207178.04	447392.81	3	139.51
	207472.29	447241.18	207733.53	447590.09	8	489.09
	207474.95	447203.21	207941.16	446805.90	8	613.06
	207404.43	447206.43	207788.85	446913.49	7	491.81
	206039.78	448102.73	206119.02	447894.27	10	237.05
	206027.15	447600.12	206121.63	447889.16	6	305.31
	206811.29	448064.32	207011.96	447935.78	5	241.26
	206131.92	447894.27	206235.07	447750.82	3	178.15
	206152.58	448054.74	206181.74	448046.38	2	30.33
	206284.35	448028.73	206801.73	447995.99	7	519.35
	206123.84	447890.93	206281.65	448076.22	12	310.78
	206285.04	448072.78	206811.73	448063.88	7	527.77
	206281.41	448075.20	206290.28	448029.66	4	47.41
	206811.73	448063.88	206831.04	448310.52	4	247.42
	207177.69	447394.93	207430.25	447211.16	8	330.61
	206801.73	447995.99	206972.78	447909.90	6	192.93
	205887.30	448188.31	206047.11	448102.26	2	181.50
	206047.11	448102.26	206127.47	448064.14	3	88.95
	206127.47	448064.14	206151.71	448054.82	3	25.98
	206181.74	448046.38	206284.35	448028.73	3	104.36
	206972.78	447909.90	207006.93	447880.37	3	45.15
	207006.93	447880.37	207430.22	447236.66	20	922.19
	206286.85	448072.34	206599.19	448214.43	9	858.36
	206288.56	448073.03	206372.97	448144.18	4	138.35
	206286.85	448072.34	206078.93	448135.34	13	1418.81
	206286.85	448072.34	206372.97	448144.18	4	140.19

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.
	27.57	289.99	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	238.95	238.95	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00
	36.36	103.15	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	32.96	144.36	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00
	58.00	165.63	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	17.12	207.71	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00
	17.04	38.65	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	25.56	109.97	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	25.65	112.86	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00
	30.15	148.00	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00
	30.33	30.33	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	18.60	181.75	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	12.87	60.09	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	22.09	167.84	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	9.28	25.01	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	49.75	113.26	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	19.26	93.99	Verdeling	Normaal	False	50	5.00	0.00	0.00
	10.47	57.32	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	181.50	181.50	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	8.45	80.50	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	4.02	21.96	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	29.11	75.25	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	15.36	29.79	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	10.27	253.86	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00
	19.24	226.32	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00
	17.39	87.86	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00
	10.72	258.23	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00
	19.24	87.86	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00

Model: 2030 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0
	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
	0.000	0.00	1.00	15394.71	6.66	3.08	0.98	90.00	90.00	90.00
	0.000	0.00	1.00	3729.12	6.67	3.00	1.00	97.00	97.00	97.00
	0.000	0.00	1.00	2581.70	6.67	3.00	1.00	92.50	92.50	92.50
	0.000	0.00	1.00	4494.06	6.67	3.00	1.00	91.50	91.50	91.50
	0.000	0.00	1.00	10793.44	6.66	3.08	0.98	90.50	90.50	90.50
	0.000	0.00	1.00	860.57	6.67	3.00	1.00	96.00	96.00	96.00
	0.000	0.00	1.00	3087.71	6.66	3.08	0.98	91.00	91.00	91.00
	0.000	0.00	1.00	5067.77	6.67	3.00	1.00	97.00	97.00	97.00
	0.000	0.00	1.00	573.71	6.67	3.00	1.00	89.50	89.50	89.50
	0.000	0.00	1.00	2007.99	6.67	3.00	1.00	87.50	87.50	87.50
	0.000	0.00	1.00	12261.58	6.66	3.08	0.98	90.00	90.00	90.00
	0.000	0.00	1.00	10395.38	6.66	3.08	0.98	88.00	88.00	88.00
	0.000	0.00	1.00	3431.48	6.67	3.00	1.00	89.50	89.50	89.50
	0.000	0.00	1.00	2314.25	6.67	3.00	1.00	76.50	76.50	76.50
	0.000	0.00	1.00	4069.89	6.67	3.00	1.00	83.00	83.00	83.00
	0.000	0.00	1.00	2154.65	6.67	3.00	1.00	73.50	73.50	73.50
	0.000	0.00	1.00	4494.06	6.67	3.00	1.00	93.00	93.00	93.00
	0.000	0.00	1.00	10395.38	6.66	3.08	0.98	88.00	88.00	88.00
	0.000	0.00	1.00	15394.71	6.66	3.08	0.98	90.00	90.00	90.00
	0.000	0.00	1.00	15394.71	6.66	3.08	0.98	90.00	90.00	90.00
	0.000	0.00	1.00	15394.71	6.66	3.08	0.98	90.00	90.00	90.00
	0.000	0.00	1.00	12261.58	6.66	3.08	0.98	90.00	90.00	90.00
	0.000	0.00	1.00	10395.38	6.66	3.08	0.98	88.00	88.00	88.00
	0.000	0.00	1.00	10395.38	6.66	3.08	0.98	88.00	88.00	88.00
	0.000	0.00	1.00	60.00	8.33	--	--	--	--	--
	0.000	0.00	1.00	120.00	8.33	--	--	66.67	--	--
	0.000	0.00	1.00	460.00	8.33	--	--	50.00	--	--
	0.000	0.00	1.00	62.00	8.33	--	--	48.39	--	--

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)
	6.50	6.50	6.50	3.50	3.50	3.50	--	--	--	135.78
	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	36.17
	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00	1.00	--	--	--	23.88
	6.50	6.50	6.50	2.00	2.00	2.00	--	--	--	41.12
	6.00	6.00	6.00	3.50	3.50	3.50	--	--	--	95.73
	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	8.26
	6.00	6.00	6.00	3.00	3.00	3.00	--	--	--	27.54
	3.00	3.00	3.00	--	--	--	--	--	--	49.16
	6.50	6.50	6.50	4.00	4.00	4.00	--	--	--	5.13
	9.00	9.00	9.00	3.50	3.50	3.50	--	--	--	17.57
	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00	4.00	--	--	--	108.15
	7.50	7.50	7.50	4.50	4.50	4.50	--	--	--	89.65
	6.50	6.50	6.50	4.00	4.00	4.00	--	--	--	30.71
	11.50	11.50	11.50	12.00	12.00	12.00	--	--	--	17.70
	10.00	10.00	10.00	7.00	7.00	7.00	--	--	--	33.78
	13.00	13.00	13.00	13.50	13.50	13.50	--	--	--	15.84
	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00	1.00	--	--	--	41.79
	7.50	7.50	7.50	4.50	4.50	4.50	--	--	--	89.65
	6.50	6.50	6.50	3.50	3.50	3.50	--	--	--	135.78
	6.50	6.50	6.50	3.50	3.50	3.50	--	--	--	135.78
	6.50	6.50	6.50	3.50	3.50	3.50	--	--	--	135.78
	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00	4.00	--	--	--	108.15
	7.50	7.50	7.50	4.50	4.50	4.50	--	--	--	89.65
	7.50	7.50	7.50	4.50	4.50	4.50	--	--	--	89.65
	--	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	33.33	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	50.00	--	--	--	--	--	--
	3.23	--	--	48.39	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)
	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	922.76	922.76
	36.17	36.17	36.17	36.17	36.17	36.17	241.27	241.27
	23.88	23.88	23.88	23.88	23.88	23.88	159.28	159.28
	41.12	41.12	41.12	41.12	41.12	41.12	274.27	274.27
	95.73	95.73	95.73	95.73	95.73	95.73	650.55	650.55
	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	8.26	55.10	55.10
	27.54	27.54	27.54	27.54	27.54	27.54	187.13	187.13
	49.16	49.16	49.16	49.16	49.16	49.16	327.88	327.88
	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	5.13	34.25	34.25
	17.57	17.57	17.57	17.57	17.57	17.57	117.19	117.19
	108.15	108.15	108.15	108.15	108.15	108.15	734.96	734.96
	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	609.25	609.25
	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	30.71	204.85	204.85
	17.70	17.70	17.70	17.70	17.70	17.70	118.09	118.09
	33.78	33.78	33.78	33.78	33.78	33.78	225.31	225.31
	15.84	15.84	15.84	15.84	15.84	15.84	105.63	105.63
	41.79	41.79	41.79	41.79	41.79	41.79	278.77	278.77
	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	609.25	609.25
	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	922.76	922.76
	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	922.76	922.76
	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	922.76	922.76
	108.15	108.15	108.15	108.15	108.15	108.15	734.96	734.96
	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	609.25	609.25
	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	89.65	609.25	609.25
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	6.66	6.66
	--	--	--	--	--	--	19.16	19.16
	--	--	--	--	--	--	2.50	2.50

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)
	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76
	241.27	241.27	241.27	241.27	241.27	241.27	241.27	241.27
	159.28	159.28	159.28	159.28	159.28	159.28	159.28	159.28
	274.27	274.27	274.27	274.27	274.27	274.27	274.27	274.27
	650.55	650.55	650.55	650.55	650.55	650.55	650.55	650.55
	55.10	55.10	55.10	55.10	55.10	55.10	55.10	55.10
	187.13	187.13	187.13	187.13	187.13	187.13	187.13	187.13
	327.88	327.88	327.88	327.88	327.88	327.88	327.88	327.88
	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25
	117.19	117.19	117.19	117.19	117.19	117.19	117.19	117.19
	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96
	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25
	204.85	204.85	204.85	204.85	204.85	204.85	204.85	204.85
	118.09	118.09	118.09	118.09	118.09	118.09	118.09	118.09
	225.31	225.31	225.31	225.31	225.31	225.31	225.31	225.31
	105.63	105.63	105.63	105.63	105.63	105.63	105.63	105.63
	278.77	278.77	278.77	278.77	278.77	278.77	278.77	278.77
	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25
	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76
	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76
	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76	922.76
	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96	734.96
	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25
	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25	609.25
	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.66	6.66	6.66	6.66	6.66	6.66	6.66	6.66
	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16
	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)
	922.76	922.76	426.74	426.74	426.74	426.74	135.78	9.81
	241.27	241.27	108.52	108.52	108.52	108.52	36.17	0.75
	159.28	159.28	71.64	71.64	71.64	71.64	23.88	1.68
	274.27	274.27	123.36	123.36	123.36	123.36	41.12	2.92
	650.55	650.55	300.86	300.86	300.86	300.86	95.73	6.35
	55.10	55.10	24.78	24.78	24.78	24.78	8.26	0.26
	187.13	187.13	86.54	86.54	86.54	86.54	27.54	1.82
	327.88	327.88	147.47	147.47	147.47	147.47	49.16	1.52
	34.25	34.25	15.40	15.40	15.40	15.40	5.13	0.37
	117.19	117.19	52.71	52.71	52.71	52.71	17.57	1.81
	734.96	734.96	339.89	339.89	339.89	339.89	108.15	7.21
	609.25	609.25	281.76	281.76	281.76	281.76	89.65	7.64
	204.85	204.85	92.14	92.14	92.14	92.14	30.71	2.23
	118.09	118.09	53.11	53.11	53.11	53.11	17.70	2.66
	225.31	225.31	101.34	101.34	101.34	101.34	33.78	4.07
	105.63	105.63	47.51	47.51	47.51	47.51	15.84	2.80
	278.77	278.77	125.38	125.38	125.38	125.38	41.79	2.70
	609.25	609.25	281.76	281.76	281.76	281.76	89.65	7.64
	922.76	922.76	426.74	426.74	426.74	426.74	135.78	9.81
	922.76	922.76	426.74	426.74	426.74	426.74	135.78	9.81
	922.76	922.76	426.74	426.74	426.74	426.74	135.78	9.81
	734.96	734.96	339.89	339.89	339.89	339.89	108.15	7.21
	609.25	609.25	281.76	281.76	281.76	281.76	89.65	7.64
	609.25	609.25	281.76	281.76	281.76	281.76	89.65	7.64
	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.66	6.66	--	--	--	--	--	--
	19.16	19.16	--	--	--	--	--	--
	2.50	2.50	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	66.64	66.64
	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	4.97	4.97
	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	1.68	11.19	11.19
	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	2.92	19.48	19.48
	6.35	6.35	6.35	6.35	6.35	6.35	43.13	43.13
	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	1.72	1.72
	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	12.34	12.34
	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	10.14	10.14
	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	2.49	2.49
	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	1.81	12.05	12.05
	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	49.00	49.00
	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	51.92	51.92
	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	14.88	14.88
	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	2.66	17.75	17.75
	4.07	4.07	4.07	4.07	4.07	4.07	27.15	27.15
	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	2.80	18.68	18.68
	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	2.70	17.99	17.99
	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	51.92	51.92
	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	66.64	66.64
	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	66.64	66.64
	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	9.81	66.64	66.64
	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	49.00	49.00
	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	51.92	51.92
	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	7.64	51.92	51.92
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	0.17	0.17

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)
	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64
	4.97	4.97	4.97	4.97	4.97	4.97	4.97	4.97
	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19	11.19
	19.48	19.48	19.48	19.48	19.48	19.48	19.48	19.48
	43.13	43.13	43.13	43.13	43.13	43.13	43.13	43.13
	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	12.34	12.34	12.34	12.34	12.34	12.34	12.34	12.34
	10.14	10.14	10.14	10.14	10.14	10.14	10.14	10.14
	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49
	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05	12.05
	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00
	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92
	14.88	14.88	14.88	14.88	14.88	14.88	14.88	14.88
	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75	17.75
	27.15	27.15	27.15	27.15	27.15	27.15	27.15	27.15
	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68	18.68
	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99	17.99
	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92
	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64
	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64
	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64	66.64
	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00	49.00
	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92
	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92	51.92
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
	66.64	66.64	30.82	30.82	30.82	30.82	9.81	5.28
	4.97	4.97	2.24	2.24	2.24	2.24	0.75	0.37
	11.19	11.19	5.03	5.03	5.03	5.03	1.68	0.26
	19.48	19.48	8.76	8.76	8.76	8.76	2.92	0.90
	43.13	43.13	19.95	19.95	19.95	19.95	6.35	3.70
	1.72	1.72	0.77	0.77	0.77	0.77	0.26	0.09
	12.34	12.34	5.71	5.71	5.71	5.71	1.82	0.91
	10.14	10.14	4.56	4.56	4.56	4.56	1.52	--
	2.49	2.49	1.12	1.12	1.12	1.12	0.37	0.23
	12.05	12.05	5.42	5.42	5.42	5.42	1.81	0.70
	49.00	49.00	22.66	22.66	22.66	22.66	7.21	4.81
	51.92	51.92	24.01	24.01	24.01	24.01	7.64	4.58
	14.88	14.88	6.69	6.69	6.69	6.69	2.23	1.37
	17.75	17.75	7.98	7.98	7.98	7.98	2.66	2.78
	27.15	27.15	12.21	12.21	12.21	12.21	4.07	2.85
	18.68	18.68	8.40	8.40	8.40	8.40	2.80	2.91
	17.99	17.99	8.09	8.09	8.09	8.09	2.70	0.45
	51.92	51.92	24.01	24.01	24.01	24.01	7.64	4.58
	66.64	66.64	30.82	30.82	30.82	30.82	9.81	5.28
	66.64	66.64	30.82	30.82	30.82	30.82	9.81	5.28
	66.64	66.64	30.82	30.82	30.82	30.82	9.81	5.28
	49.00	49.00	22.66	22.66	22.66	22.66	7.21	4.81
	51.92	51.92	24.01	24.01	24.01	24.01	7.64	4.58
	51.92	51.92	24.01	24.01	24.01	24.01	7.64	4.58
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.17	0.17	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)
	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	35.89	35.89
	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	2.49	2.49
	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	0.26	1.72	1.72
	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	6.00	6.00
	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	3.70	25.16	25.16
	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	0.57	0.57
	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	6.17	6.17
	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	0.23	1.53	1.53
	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	4.69	4.69
	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81	32.66	32.66
	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	31.15	31.15
	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	9.16	9.16
	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	2.78	18.52	18.52
	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	2.85	19.00	19.00
	2.91	2.91	2.91	2.91	2.91	2.91	19.40	19.40
	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	3.00	3.00
	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	31.15	31.15
	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	35.89	35.89
	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	35.89	35.89
	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	5.28	35.89	35.89
	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81	4.81	32.66	32.66
	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	31.15	31.15
	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	4.58	31.15	31.15
	--	--	--	--	--	--	5.00	5.00
	--	--	--	--	--	--	3.33	3.33
	--	--	--	--	--	--	19.16	19.16
	--	--	--	--	--	--	2.50	2.50

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)
	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89
	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49	2.49
	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72	1.72
	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
	25.16	25.16	25.16	25.16	25.16	25.16	25.16	25.16
	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17	6.17
	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53	1.53
	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69
	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66
	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15
	9.16	9.16	9.16	9.16	9.16	9.16	9.16	9.16
	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52	18.52
	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00	19.00
	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40
	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15
	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89
	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89
	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89	35.89
	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66	32.66
	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15
	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15	31.15
	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33	3.33
	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16	19.16
	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
	35.89	35.89	16.60	16.60	16.60	16.60	5.28	--	--
	2.49	2.49	1.12	1.12	1.12	1.12	0.37	--	--
	1.72	1.72	0.77	0.77	0.77	0.77	0.26	--	--
	6.00	6.00	2.70	2.70	2.70	2.70	0.90	--	--
	25.16	25.16	11.64	11.64	11.64	11.64	3.70	--	--
	0.57	0.57	0.26	0.26	0.26	0.26	0.09	--	--
	6.17	6.17	2.85	2.85	2.85	2.85	0.91	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.53	1.53	0.69	0.69	0.69	0.69	0.23	--	--
	4.69	4.69	2.11	2.11	2.11	2.11	0.70	--	--
	32.66	32.66	15.11	15.11	15.11	15.11	4.81	--	--
	31.15	31.15	14.41	14.41	14.41	14.41	4.58	--	--
	9.16	9.16	4.12	4.12	4.12	4.12	1.37	--	--
	18.52	18.52	8.33	8.33	8.33	8.33	2.78	--	--
	19.00	19.00	8.55	8.55	8.55	8.55	2.85	--	--
	19.40	19.40	8.73	8.73	8.73	8.73	2.91	--	--
	3.00	3.00	1.35	1.35	1.35	1.35	0.45	--	--
	31.15	31.15	14.41	14.41	14.41	14.41	4.58	--	--
	35.89	35.89	16.60	16.60	16.60	16.60	5.28	--	--
	35.89	35.89	16.60	16.60	16.60	16.60	5.28	--	--
	35.89	35.89	16.60	16.60	16.60	16.60	5.28	--	--
	32.66	32.66	15.11	15.11	15.11	15.11	4.81	--	--
	31.15	31.15	14.41	14.41	14.41	14.41	4.58	--	--
	31.15	31.15	14.41	14.41	14.41	14.41	4.58	--	--
	5.00	5.00	--	--	--	--	--	--	--
	3.33	3.33	--	--	--	--	--	--	--
	19.16	19.16	--	--	--	--	--	--	--
	2.50	2.50	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 autonoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0

Model: 2030 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

Model: 2030 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

Model: 2030 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0

Model: 2030 variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15601.92	6.63	2.75	1.19
19	19 Kraakselaan	Normaal	30	0.00	0.00	3729.12	6.67	3.00	1.00
20	20 M. Bekkerslaan	Normaal	50	0.00	0.00	2581.70	6.67	3.00	1.00
16	16 Zomerweg	Normaal	60	0.00	0.00	4512.08	6.67	3.00	1.00
06	06 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10961.59	6.71	2.75	1.06
17	17 De Drempterdijk	Normaal	60	0.00	0.00	860.57	6.67	3.00	1.00
02a	02a afrit N317	Normaal	50	0.00	0.00	3177.22	6.63	2.75	1.19
21	21 Koepoortwal	Normaal	50	0.00	0.00	5067.77	6.67	3.00	1.00
15	15 Panovenweg	Normaal	30	0.00	0.00	573.71	6.67	3.00	1.00
22	22 Koepoortstraat	Normaal	30	0.00	0.00	2007.99	6.67	3.00	1.00
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12369.05	6.67	2.75	1.13
04	04 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10614.09	6.71	2.75	1.06
11	11 Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3574.33	6.63	2.75	1.19
12	12 Verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	2712.75	6.58	2.75	1.25
11a	11a Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	4333.05	6.63	2.75	1.19
14	14 verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	2391.49	5.00	5.00	2.50
18	18 Kraakselaan	Normaal	50	0.00	0.00	4494.06	6.67	3.00	1.00
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10614.09	6.71	2.75	1.06
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15601.92	6.63	2.75	1.19
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15601.92	6.63	2.75	1.19
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15601.92	6.63	2.75	1.19
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12369.05	6.67	2.75	1.13
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10614.09	6.71	2.75	1.06
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10614.09	6.71	2.75	1.06
		Normaal	30	0.00	0.00	225.00	8.33	--	--
		Normaal	30	0.00	0.00	225.00	8.33	--	--

Model: 2030 variant 1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
19	97.00	97.00	97.00	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00	1.00	0
20	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00	1.00	0
16	91.50	91.50	91.50	6.50	6.50	6.50	2.00	2.00	2.00	0
06	89.00	89.00	89.00	6.00	6.00	6.00	5.00	5.00	5.00	0
17	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0
02a	90.00	90.00	90.00	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00	4.00	0
21	97.00	97.00	97.00	3.00	3.00	3.00	--	--	--	0
15	89.50	89.50	89.50	6.50	6.50	6.50	4.00	4.00	4.00	0
22	87.50	87.50	87.50	9.00	9.00	9.00	3.50	3.50	3.50	0
03	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50	4.50	0
04	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
11	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
12	68.50	68.50	68.50	11.50	11.50	11.50	20.00	20.00	20.00	0
11a	82.00	82.00	82.00	10.00	10.00	10.00	8.00	8.00	8.00	0
14	37.00	37.00	37.00	13.00	13.00	13.00	50.00	50.00	50.00	0
18	93.00	93.00	93.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00	1.00	0
05	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
03	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50	4.50	0
05	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
05	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
	66.67	--	--	--	--	--	33.33	--	--	0
	66.67	--	--	--	--	--	33.33	--	--	0

Model: 2030 variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
02	0	0	0
19	0	0	0
20	0	0	0
16	0	0	0
06	0	0	0
17	0	0	0
02a	0	0	0
21	0	0	0
15	0	0	0
22	0	0	0
03	0	0	0
04	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
11a	0	0	0
14	0	0	0
18	0	0	0
05	0	0	0
02	0	0	0
02	0	0	0
02	0	0	0
03	0	0	0
05	0	0	0
05	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0

Model: 2030 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15632.14	6.63	2.75	1.19
19	19 Kraakselaan	Normaal	30	0.00	0.00	3729.12	6.67	3.00	1.00
20	20 M. Bekkerslaan	Normaal	50	0.00	0.00	2581.70	6.67	3.00	1.00
16	16 Zomerweg	Normaal	60	0.00	0.00	4512.08	6.67	3.00	1.00
06	06 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10973.61	6.71	2.75	1.06
17	17 De Drempterdijk	Normaal	60	0.00	0.00	860.57	6.67	3.00	1.00
02a	02a afrit N317	Normaal	50	0.00	0.00	3192.14	6.63	2.75	1.19
21	21 Koepoortwal	Normaal	50	0.00	0.00	5067.77	6.67	3.00	1.00
15	15 Panovenweg	Normaal	30	0.00	0.00	573.71	6.67	3.00	1.00
22	22 Koepoortstraat	Normaal	30	0.00	0.00	2007.99	6.67	3.00	1.00
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12386.96	6.67	2.75	1.13
04	04 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10628.35	6.71	2.75	1.06
11	11 Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3589.37	6.63	2.75	1.19
12	12 Verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	3148.84	6.58	2.75	1.25
11a	11a Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	4302.97	6.63	2.75	1.19
14	14 verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	2429.08	5.00	5.00	2.50
18	18 Kraakselaan	Normaal	50	0.00	0.00	4494.06	6.67	3.00	1.00
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10628.35	6.71	2.75	1.06
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15632.14	6.63	2.75	1.19
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15632.14	6.63	2.75	1.19
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15632.14	6.63	2.75	1.19
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12386.96	6.67	2.75	1.13
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10628.35	6.71	2.75	1.06
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10628.35	6.71	2.75	1.06
		Normaal	30	0.00	0.00	250.00	8.33	--	--
		Normaal	30	0.00	0.00	250.00	8.33	--	--

Model: 2030 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
19	97.00	97.00	97.00	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00	1.00	0
20	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00	1.00	0
16	91.50	91.50	91.50	6.50	6.50	6.50	2.00	2.00	2.00	0
06	89.00	89.00	89.00	6.00	6.00	6.00	5.00	5.00	5.00	0
17	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0
02a	90.00	90.00	90.00	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00	4.00	0
21	97.00	97.00	97.00	3.00	3.00	3.00	--	--	--	0
15	89.50	89.50	89.50	6.50	6.50	6.50	4.00	4.00	4.00	0
22	87.50	87.50	87.50	9.00	9.00	9.00	3.50	3.50	3.50	0
03	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50	4.50	0
04	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
11	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
12	68.50	68.50	68.50	11.50	11.50	11.50	20.00	20.00	20.00	0
11a	82.00	82.00	82.00	10.00	10.00	10.00	8.00	8.00	8.00	0
14	37.00	37.00	37.00	13.00	13.00	13.00	50.00	50.00	50.00	0
18	93.00	93.00	93.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00	1.00	0
05	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
02	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50	4.50	0
03	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50	4.50	0
05	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
05	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00	5.00	0
	60.00	--	--	--	--	--	40.00	--	--	0
	60.00	--	--	--	--	--	40.00	--	--	0

Model: 2030 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
02	0	0	0
19	0	0	0
20	0	0	0
16	0	0	0
06	0	0	0
17	0	0	0
02a	0	0	0
21	0	0	0
15	0	0	0
22	0	0	0
03	0	0	0
04	0	0	0
11	0	0	0
12	0	0	0
11a	0	0	0
14	0	0	0
18	0	0	0
05	0	0	0
02	0	0	0
02	0	0	0
02	0	0	0
03	0	0	0
05	0	0	0
05	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0

Model: 2030 variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15662.35
19	19 Kraakselaan	Normaal	30	0.00	0.00	3729.12
20	20 M. Bekkerslaan	Normaal	50	0.00	0.00	2581.70
16	16 Zomerweg	Normaal	60	0.00	0.00	4512.08
06	06 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10985.62
17	17 De Drempterdijk	Normaal	60	0.00	0.00	860.57
02a	02a afrit N317	Normaal	50	0.00	0.00	2841.55
21	21 Koepoortwal	Normaal	50	0.00	0.00	5130.83
15	15 Panovenweg	Normaal	30	0.00	0.00	573.71
22	22 Koepoortstraat	Normaal	30	0.00	0.00	2007.99
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12601.89
04	04 N317	Normaal	80	0.00	0.00	11022.98
11	11 Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3235.99
12	12 Verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	1893.20
11a	11a Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3641.32
14	14 verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	2628.33
18	18 Kraakselaan	Normaal	50	0.00	0.00	4494.06
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10642.62
13	13 Verhuellweg aansluiting nieuwe rotonde N31	Normaal	50	0.00	0.00	1729.32
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15662.35
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15662.35
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15662.35
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12601.89
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10642.62
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10642.62
		Normaal	30	0.00	0.00	250.00
		Normaal	30	0.00	0.00	250.00

Model: 2030 variant 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
19	6.67	3.00	1.00	97.00	97.00	97.00	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00
20	6.67	3.00	1.00	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00
16	6.67	3.00	1.00	91.50	91.50	91.50	6.50	6.50	6.50	2.00	2.00
06	6.56	3.08	1.13	90.00	90.00	90.00	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00
17	6.67	3.00	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00
02a	6.47	3.08	1.25	93.00	93.00	93.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00
21	6.67	3.00	1.00	97.00	97.00	97.00	3.00	3.00	3.00	--	--
15	6.67	3.00	1.00	89.50	89.50	89.50	6.50	6.50	6.50	4.00	4.00
22	6.67	3.00	1.00	87.50	87.50	87.50	9.00	9.00	9.00	3.50	3.50
03	6.52	3.08	1.19	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50
04	6.56	3.08	1.13	89.00	89.00	89.00	6.00	6.00	6.00	5.00	5.00
11	6.67	3.00	1.00	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00
12	6.67	3.00	1.00	79.50	79.50	79.50	11.50	11.50	11.50	9.00	9.00
11a	6.67	3.00	1.00	89.00	89.00	89.00	10.00	10.00	10.00	1.00	1.00
14	5.00	5.00	2.50	37.00	37.00	37.00	13.00	13.00	13.00	50.00	50.00
18	6.67	3.00	1.00	93.00	93.00	93.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00
05	6.56	3.08	1.13	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00
13	5.00	5.00	2.50	37.00	37.00	37.00	13.00	13.00	13.00	50.00	50.00
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
03	6.52	3.08	1.19	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50
05	6.56	3.08	1.13	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00
05	6.56	3.08	1.13	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00
	8.33	--	--	60.00	--	--	--	--	--	40.00	--
	8.33	--	--	60.00	--	--	--	--	--	40.00	--

Model: 2030 variant 3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
02	4.50	0	0	0	0
19	1.00	0	0	0	0
20	1.00	0	0	0	0
16	2.00	0	0	0	0
06	4.00	0	0	0	0
17	1.00	0	0	0	0
02a	1.00	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0
15	4.00	0	0	0	0
22	3.50	0	0	0	0
03	4.50	0	0	0	0
04	5.00	0	0	0	0
11	1.00	0	0	0	0
12	9.00	0	0	0	0
11a	1.00	0	0	0	0
14	50.00	0	0	0	0
18	1.00	0	0	0	0
05	5.00	0	0	0	0
13	50.00	0	0	0	0
02	4.50	0	0	0	0
02	4.50	0	0	0	0
02	4.50	0	0	0	0
03	4.50	0	0	0	0
05	5.00	0	0	0	0
05	5.00	0	0	0	0
	--	0	0	0	0
	--	0	0	0	0

Model: 2030 variant 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Hschem.	Hweg	Totaal aantal
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15813.44
19	19 Kraakselaan	Normaal	30	0.00	0.00	3729.12
20	20 M. Bekkerslaan	Normaal	50	0.00	0.00	2581.70
16	16 Zomerweg	Normaal	60	0.00	0.00	4512.08
06	06 N317	Normaal	80	0.00	0.00	11045.67
17	17 De Drempterdijk	Normaal	60	0.00	0.00	860.57
02a	02a afrit N317	Normaal	50	0.00	0.00	2763.22
21	21 Koepoortwal	Normaal	50	0.00	0.00	5130.83
15	15 Panovenweg	Normaal	30	0.00	0.00	573.71
22	22 Koepoortstraat	Normaal	30	0.00	0.00	2007.99
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12695.92
04	04 N317	Normaal	80	0.00	0.00	11222.67
11	11 Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3157.04
12	12 Verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	412.00
11a	11a Koepoortdijk	Normaal	50	0.00	0.00	3494.70
14	14 verhuellweg	Normaal	50	0.00	0.00	2816.30
18	18 Kraakselaan	Normaal	50	0.00	0.00	4494.06
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10713.94
13	13 Verhuellweg aansluiting nieuwe rotonde N31	Normaal	50	0.00	0.00	2142.86
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15813.44
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15813.44
03	03 N317	Normaal	80	0.00	0.00	12695.92
02	02 N317	Normaal	80	0.00	0.00	15813.44
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10713.94
05	05 N317	Normaal	80	0.00	0.00	10713.94
		Normaal	30	0.00	0.00	250.00
		Normaal	30	0.00	0.00	250.00

Model: 2030 variant 4
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
19	6.67	3.00	1.00	97.00	97.00	97.00	2.00	2.00	2.00	1.00	1.00
20	6.67	3.00	1.00	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00
16	6.67	3.00	1.00	91.50	91.50	91.50	6.50	6.50	6.50	2.00	2.00
06	6.56	3.08	1.13	90.00	90.00	90.00	6.00	6.00	6.00	4.00	4.00
17	6.67	3.00	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00
02a	6.47	3.08	1.25	93.00	93.00	93.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00
21	6.67	3.00	1.00	97.00	97.00	97.00	3.00	3.00	3.00	--	--
15	6.67	3.00	1.00	89.50	89.50	89.50	6.50	6.50	6.50	4.00	4.00
22	6.67	3.00	1.00	87.50	87.50	87.50	9.00	9.00	9.00	3.50	3.50
03	6.52	3.08	1.19	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50
04	6.56	3.08	1.13	89.00	89.00	89.00	6.00	6.00	6.00	5.00	5.00
11	6.67	3.00	1.00	92.50	92.50	92.50	6.50	6.50	6.50	1.00	1.00
12	6.67	3.00	1.00	79.50	79.50	79.50	11.50	11.50	11.50	9.00	9.00
11a	6.67	3.00	1.00	89.00	89.00	89.00	10.00	10.00	10.00	1.00	1.00
14	5.00	5.00	2.50	37.00	37.00	37.00	13.00	13.00	13.00	50.00	50.00
18	6.67	3.00	1.00	93.00	93.00	93.00	6.00	6.00	6.00	1.00	1.00
05	6.56	3.08	1.13	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00
13	5.00	5.00	2.50	37.00	37.00	37.00	13.00	13.00	13.00	50.00	50.00
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
03	6.52	3.08	1.19	89.50	89.50	89.50	6.00	6.00	6.00	4.50	4.50
02	6.47	3.08	1.25	89.00	89.00	89.00	6.50	6.50	6.50	4.50	4.50
05	6.56	3.08	1.13	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00
05	6.56	3.08	1.13	87.50	87.50	87.50	7.50	7.50	7.50	5.00	5.00
	8.33	--	--	60.00	--	--	--	--	--	40.00	--
	8.33	--	--	60.00	--	--	--	--	--	40.00	--

Model: 2030 variant 4
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%ZV(N)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)
02	4.50	0	0	0	0
19	1.00	0	0	0	0
20	1.00	0	0	0	0
16	2.00	0	0	0	0
06	4.00	0	0	0	0
17	1.00	0	0	0	0
02a	1.00	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0
15	4.00	0	0	0	0
22	3.50	0	0	0	0
03	4.50	0	0	0	0
04	5.00	0	0	0	0
11	1.00	0	0	0	0
12	9.00	0	0	0	0
11a	1.00	0	0	0	0
14	50.00	0	0	0	0
18	1.00	0	0	0	0
05	5.00	0	0	0	0
13	50.00	0	0	0	0
02	4.50	0	0	0	0
02	4.50	0	0	0	0
03	4.50	0	0	0	0
02	4.50	0	0	0	0
05	5.00	0	0	0	0
05	5.00	0	0	0	0
	--	0	0	0	0
	--	0	0	0	0

Rapport

Projectnummer: 355559

Referentienummer: SWNL0214943

Datum: 26-10-2017

Onderzoek stikstofdepositie


MER Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg (LEID)

Definitief

Verantwoording

Titel	Onderzoek stikstofdepositie
Subtitel	MER Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg (LEID)
Projectnummer	355559
Referentienummer	SWNL0214943
Revisie	0
Datum	26-10-2017

Auteur(s)	Sergej Jansen
E-mailadres	sergej.jansen@sweco.nl

Gecontroleerd door	Mujgan Omary
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Derk Jan van Bunnik
Paraaf goedgekeurd	i.o.



Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding	5
1.1 Aanleiding	5
1.2 Inrichtingsalternatieven	5
1.2.1 Inrichtingsalternatief 1: model rivier - verborgen.....	6
1.2.2 Inrichtingsalternatief 2: model natuur – compact	7
1.2.3 Inrichtingsalternatief 3: model cultuur – sprong	8
1.2.4 Inrichtingsalternatief 4: model stadsfront – full circle.....	9
1.3 Onderzoek stikstofdepositie	10
2 Wettelijk kader	10
3 Uitgangspunten	11
3.1 Werkwijze.....	11
3.2 Onderzochte situaties	11
4 Emissies	12
4.1 Aanlegfase	12
4.1.1 Mobiele werktuigen.....	12
4.1.2 Wegverkeer.....	13
4.1.3 Scheepvaart.....	13
4.2 Gebruiksfase	14
4.2.1 Mobiele werktuigen.....	14
4.2.2 Wegverkeer.....	15
4.2.3 Scheepvaartverkeer	15
4.2.4 Industriële emissie.....	16
5 Depositie	17
5.1 Effecten aanlegfase	17
5.2 Effecten gebruiksfase	17
6 Conclusie	18
Bijlage 1 - Projectbijdrage aanlegfase	20
Bijlage 2 - Projecteffect gebruiksfase	21
Bijlage 3 - AERIUS Calculator rekenresultaat	22

Samenvatting

Om op lange termijn te kunnen voorzien in hun ruimtebehoefte werken Koninklijke Rotra en Ubbink samen met de provincie Gelderland, de gemeente Doesburg, Rijkswaterstaat, Waterschap Rijn en IJssel en de gemeente Doetinchem aan de ontwikkeling van het Logistiek Ecopark IJsselvallei Doesburg (LEID). Het bestaande bedrijventerrein aan de Verhuellweg wordt daartoe met 10 tot 20 ha uitgeefbaar bedrijventerrein uitgebreid. Onder andere ten behoeve van het bestemmingsplan en de bijbehorende MER-procedure heeft Sweco Nederland B.V. een stikstofdepositie uitgevoerd ter plaatse van het zoekgebied waar het LEID is gepland.

In dit onderzoek is gekeken naar de stikstofdepositie, die wordt verwacht bij de realisering van het LEID, volgens elk van de vier inrichtingsalternatieven en de effecten die daardoor zijn te verwachten op stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving van het plangebied. Uit dit onderzoek blijkt dat de realisatie van het LEID in alle alternatieven in de aanlegfase en gebruiksfase leidt tot significante negatieve effecten op de stikstofdepositie in de omliggende natuurgebieden. Dit is vooral het geval in het Natura 2000-gebied Rijntakken, omdat het plangebied deels in dit natuurgebied is gelegen.

In vergelijking met de gebruiksfase is het effect in de aanlegfase zeer hoog. Hierdoor is de aanlegfase als maatgevend beschouwd voor de effectbeoordeling. Alle inrichtingsalternatieven scoren negatief (-). In de aanlegfase is de depositiebijdrage voor alternatief 1 het hoogste.

Bij een eventuele vergunningaanvraag Wet natuurbescherming of een verlening toestemmingsbesluit PAS dient ontwikkelingsruimte beschikbaar te zijn voor het jaar waarin de depositiebijdrage het hoogst is. In dit onderzoek zijn de effecten in de aanlegfase maatgevend en dient hiervoor dus voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar te zijn.

Voor een voorkeursalternatief zal een afweging gemaakt moeten worden gemaakt waar de ontwikkelingen exact plaatsvinden in relatie tot de locatie van de stikstofgevoelige habitat-typen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied Rijntakken, zodat de daar optredende effecten worden verkleind.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De twee Doesburgse bedrijven Koninklijke Rotra (logistieke dienstverlener) en Ubbink (producent van onder andere systemen voor rookgasafvoer, ventilatie en dakramen) maken een gestage economische groei door. Om ook op langere termijn te kunnen voorzien in de ruimtebehoefte van beide bedrijven, moet het bestaande bedrijventerrein aan de Verhuellweg in Doesburg worden uitgebreid en doorontwikkeld als logistiek watergebonden bedrijventerrein. Om de ontwikkeling van deze logistieke hotspot planologisch mogelijk te maken, dient onder andere een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Daarnaast zullen verschillende andere vergunningen en ontheffingen moeten worden aangevraagd en moet mogelijk een extra primaire waterkering worden aangelegd.

Gelet op de aard en omvang van deze voorgenomen activiteiten en de ligging van het plangebied ten opzichte van het Natura 2000-gebied Rijntakken, dient ten behoeve van de besluitvorming over dit bestemmingsplan (en mogelijk de primaire waterkering) tevens een MER-procedure te worden doorlopen.



Figuur 1-1 Overzicht van de bestaande locatie aan de Verhuellweg (Bron: NRD)

1.2 Inrichtingsalternatieven

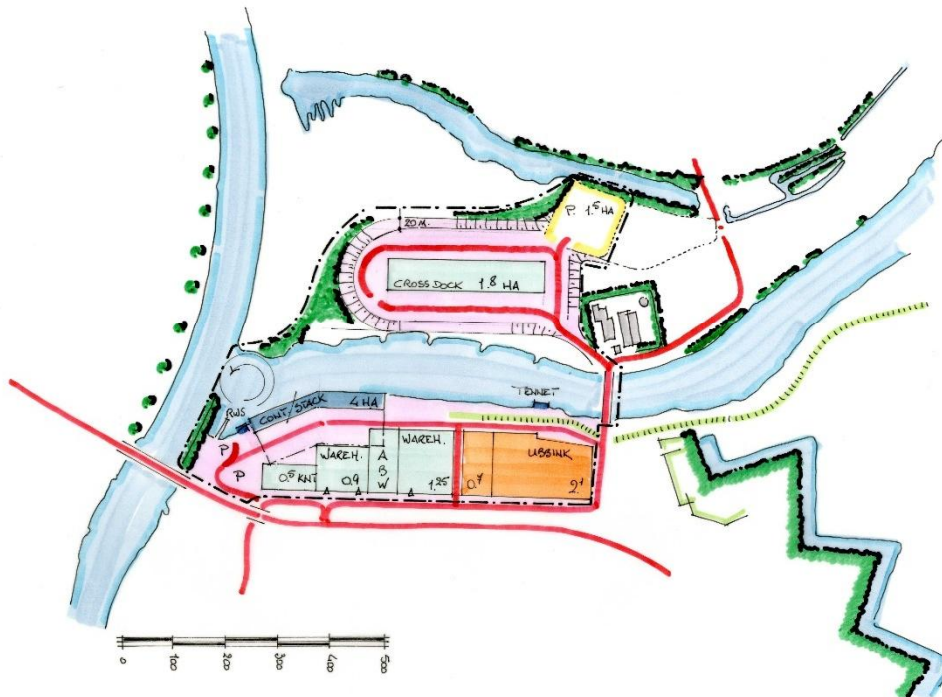
Ten behoeve van het MER zijn de volgende vier inrichtingsalternatieven onderzocht:

- Inrichtingsalternatief 1: Model Rivier - Verborgen
- Inrichtingsalternatief 2: Model Natuur - Compact
- Inrichtingsalternatief 3: Model Cultuursprong
- Inrichtingsalternatief 4: Model Stadsfront - Full circle

De effecten van deze inrichtingsalternatieven worden in kaart gebracht ten opzichte van het nul-alternatief. Dit is de huidige situatie, inclusief de bekende autonome ontwikkelingen, zijnde:

- Vergroting van de zwaairom in Het Zwarte Schaar, zodat klasse IV-schepen (86 m) hier kunnen keren (noot: verdere vergroting tot klasse V (110 m) maakt onderdeel uit van het planvoornemen).
- Herinrichting van de Verhuellweg conform het businessplan uit januari 2015 (revitalisering van het openbaar gebied en verbetering van de beeldkwaliteit).
- Uitbreiding van Dorado Beach, ten noorden van het plangebied.
- Uitbreiding van aardappelfabriek Aviko in Bronckhorst.
- Uitbreiding van het agrarisch bedrijf aan de Verhuellweg 35 met een extra stal (wel al vergund, maar nog niet gerealiseerd).

1.2.1 Inrichtingsalternatief 1: model rivier - verborgen

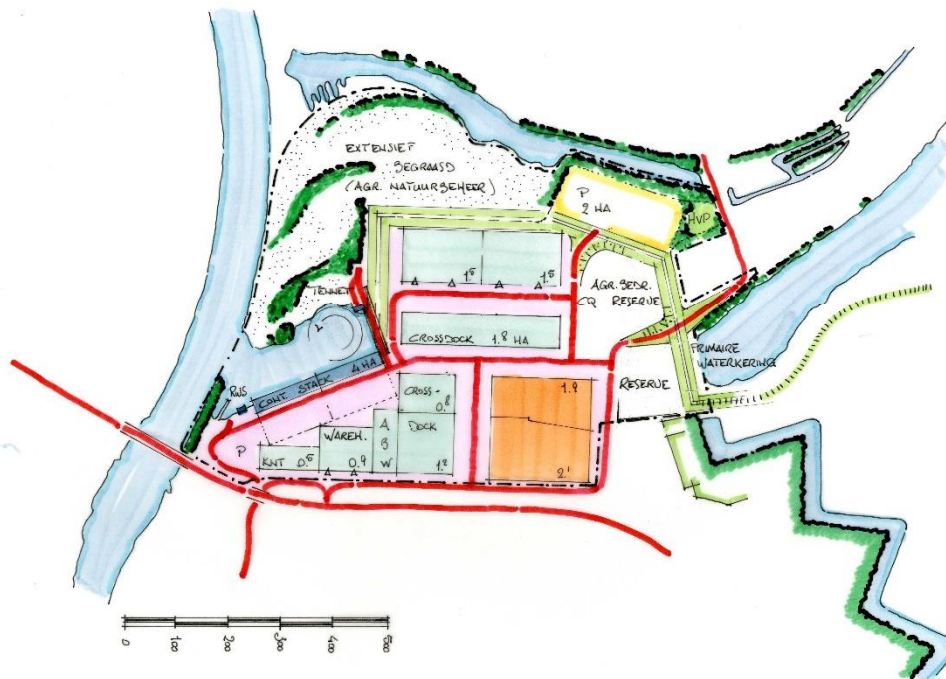


Figuur 1-2 Inrichtingsalternatief 1: model rivier - verborgen

In dit inrichtingsalternatief wordt ervan uitgegaan dat op het bestaande bedrijventerrein de twee bedrijfspanden van Rotra worden gesaneerd. Op deze locatie wordt kantoorruimte en een nieuw warehouse voor Rotra gerealiseerd. Het automatisch fietsenmagazijn blijft behouden. Ubbink bereidt zich in dit alternatief in westelijke richting uit, deels op de plek van het huidige bedrijfspand van Rotra. Aan de overzijde van Het Zwarte Schaar, in de Fraterwaard is voorzien in de ontwikkeling van een crossdock. Het daarvoor benodigde terrein wordt in dit alternatief integraal opgehoogd. De bedrijfsbebouwing in de Fraterwaard wordt zo compact mogelijk opgezet, zodat sprake is van een minimale ruimteclaim op de

uiterwaard. Ook het agrarisch hulpbedrijf Derksen blijft in dit alternatief gehandhaafd. Op het perceel van de voormalige vuilstort wordt parkeerruimte gerealiseerd. De bestaande overslagfaciliteiten van Rijkswaterstaat en Tennet blijven in dit alternatief behouden. Ook de bestaande containerterminal blijft behouden en wordt onder een knik met 130 m verlengd. Vanuit deze terminal wordt een efficiënte verbinding naar het crossdock gerealiseerd. Als beschutting tegen westenwind wordt voorzien in de aanplant van zware beplanting als windscherm. In totaal wordt in dit alternatief uitgegaan van een bruto uitbreiding van het bedrijventerrein met 12,5 ha (waarvan 6,9 netto bedrijfsprogramma), in aanvulling op het bestaande bedrijventerrein.

1.2.2 Inrichtingsalternatief 2: model natuur – compact



Figuur 1-3 Inrichtingsalternatief 2: model natuur-compact

De uitbreiding van het bedrijventerrein sluit in dit alternatief rechtstreeks aan op het bestaande bedrijventerrein Verhuellweg. Hiertoe wordt Het Zwarte Schaar over een lengte van circa 450 m gedempt. Ter plaatse van Het Zwarte Schaar wordt een nieuw crossdock aangelegd en het bedrijfspand van Ubbink kan zich in noordelijke richting uitbreiden. In de Fraterwaard is voorzien in de realisering van warehouse ruimte voor Rotra. Op de voormalige vuilstort wordt een parkeerterrein gerealiseerd. Rondom de uitbreiding van het bedrijventerrein wordt een primaire waterkering aangelegd. In dit alternatief vindt dus geen integrale ophoging van het terrein plaats. De kadellengte van de bestaande containerterminal van Rotra wordt verdubbeld tot 260 m en de insteekhaven wordt voorzien van een zwaikom met een diameter van 110 m (klasse V-schepen). De bestaande kadefaciliteit (loswal) van Rijkswaterstaat blijft in dit alternatief gehandhaafd, maar die van Tennet wordt

verplaatst naar de nieuwe zwaairom. Het bestaande bedrijventerrein Verhuellweg wordt (zeker vergeleken met het vorige alternatief) hier in grotere mate geherstructureerd. In totaal wordt in dit alternatief uitgegaan van een bruto uitbreiding van het bedrijventerrein met 17 ha waarvan 14,3 ha netto bedrijfsprogramma, in aanvulling op het bestaande bedrijventerrein.

1.2.3 Inrichtingsalternatief 3: model cultuur – sprong

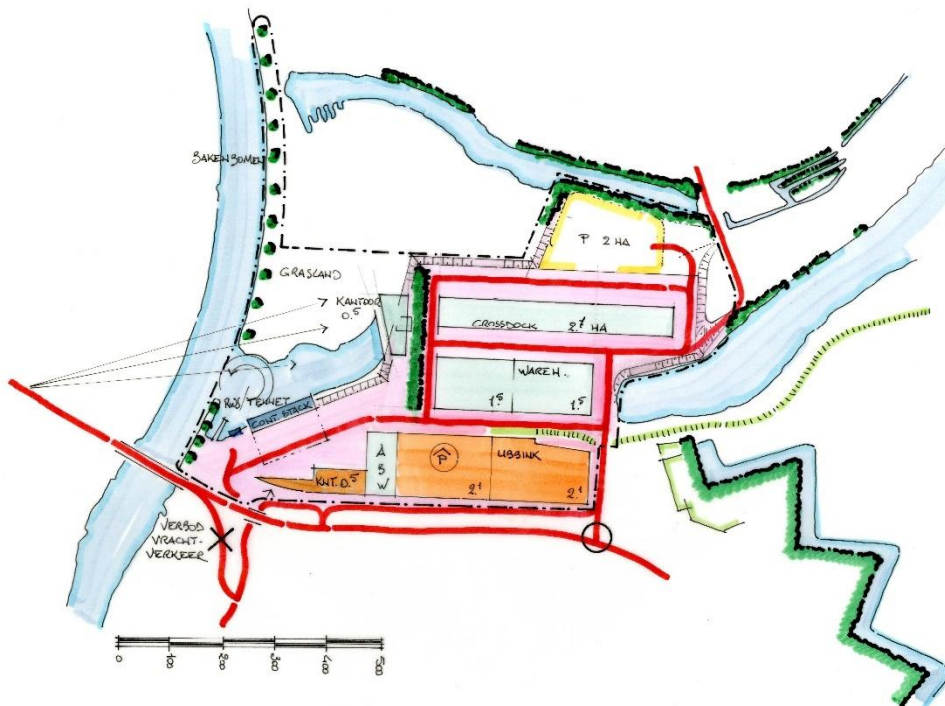


Figuur 1-4 Inrichtingsalternatief 3: model cultuur - sprong

In tegenstelling tot het vorige alternatief, blijft Het Zwarte Schaar in dit alternatief behouden. De geplande uitbreiding vindt volledig plaats in de Fraterwaard (dislocatie). Het zuidelijk deel van het terrein blijft gehandhaafd. In het noordelijk deel van het plangebied wordt een tweede containerterminal (kadelengte 130 m) gerealiseerd, met op korte afstand daarvan een crossdock en ten noorden daarvan warehouses voor Rotra en een tweede productie-locatie/warehouse van Ubbink ter plaatse van de voormalige vuilstort die wordt gesaneerd. Het nieuwe bedrijventerrein wordt in dit alternatief integraal opgehoogd. De uitbreiding van het bedrijventerrein is georiënteerd op de vaarweg. De gebouwen richten zich met hun voorzijde naar het zuiden en het terrein wordt, zoals gezegd, landschappelijk ingepast door de aanleg van een zware beplantingsstructuur die een volwaardige beëindiging van de Hoge Linie vormt. De structuur van dit markante landschapselement wordt opgebouwd naar analogie van de Hoge Linie, bestaande uit een samenhangende reeks elementen met achtereenvolgens open landschap (schootsveld), inundatievlakte, open water, aarden wal, hoog opgaande beplanting en uiteindelijk stedelijk gebied en bebouwing. In dit alternatief wordt het agrarisch hulpbedrijf Derksen gesaneerd. Op deze locatie wordt voorzien in de parkeerbehoefte. De bestaande loswalfaciliteiten van Rotra, Rijkswaterstaat en Tennet aan de zuidzijde van Het Zwarte Schaar blijven in dit alternatief gehandhaafd. Om de druk op

het bestaande wegennet te spreiden, wordt in dit alternatief aan de zuidoostzijde een extra aansluiting op de N317 voorzien. In totaal wordt in dit alternatief uitgegaan van een bruto uitbreiding van het bedrijventerrein met 29 ha (waarvan 17,7 ha netto bedrijfsprogramma), in aanvulling op het bestaande terrein.

1.2.4 Inrichtingsalternatief 4: model stadsfront – full circle



Figuur 1-5 *Inrichtingsalternatief 4: model stadsfront – full circle*

In dit model blijft de primaire waterkering intact. De loswallen van Rijkswaterstaat en Rotra blijven gehandhaafd, maar die van Tennet wordt verplaatst naar een plek nabij de loswal van Rijkswaterstaat aan de haveningang. Om de bedrijfsontwikkeling op deze locatie mogelijk te maken, wordt in dit alternatief een deel van de voormalige vuilstort en van het agrarisch hulpbedrijf Derksen gesaneerd. Met een extra aansluiting op de N317 wordt de druk op het bestaande wegennet gespreid. De zuidelijke afrit, vanaf de brug naar de binnenstad van Doesburg wordt in dit alternatief afgesloten voor vrachtverkeer, voor zover dit is gericht is op het terrein aan de Verhuellweg. Hoewel in dit model ruimte wordt gereserveerd voor verlenging van de containerterminal, is het uitgangspunt dat de bestaande voorziening (loswal, kraan en containerstack) voldoet, mits de tijdvensters in de milieuv vergunning kunnen worden verruimd. Het nieuwe bedrijventerrein in de Fraterwaard wordt integraal opgehoogd en sluit deels aan op het bestaande bedrijventerrein. Daartoe wordt Het Zwarte Schaar over een lengte van circa 450 m gedempt en de invaart wordt voorzien van een zwaikom die geschikt is voor schepen van klasse V (110 lengte). Dit alternatief gaat uit van een ideale mix tussen gebruik maken van bestaande ruimten en het realiseren van nieuwe investeringen aan de noordzijde en vergt een maximale samenwerking tussen

de twee bedrijven, waarbij de logistieke onderdelen van Ubbink (langdurige opslag en einddistributie) bij Rotra worden ondergebracht. Het alternatief kent een rationeel ruimtelijk model, gebaseerd op efficiency en functionaliteit, een overzichtelijke ordening van gebouwen en installaties, met een oriëntatie op de haven en representatieve zichtzijde op de havenmond en de N317. In totaal wordt in dit alternatief uitgegaan van een bruto uitbreiding van het bedrijventerrein met 20,5 ha (waarvan 14,2 ha netto bedrijfsprogramma), in aanvulling op het bestaande terrein.

1.3 Onderzoek stikstofdepositie

Ten behoeve van het MER zijn verschillende onderzoeken nodig om de effecten van het plan in beeld te brengen. In dit rapport is het onderzoek stikstofdepositie opgenomen. In dit onderzoek is gekeken naar de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving van het plangebied. Daarbij wordt nagegaan of significante effecten kunnen optreden in stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden bij uitvoering van de verschillende alternatieven. Een ecologische beoordeling van de effecten is geen onderdeel van dit rapport. Dit is op grond van de PAS-beoordelingsystematiek niet nodig.

2 Wettelijk kader

Met de Wet Natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd, waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting met stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten. Nieuwe ontwikkelingen waarbij emissies van stikstof plaatsvinden kunnen hierdoor al snel significante negatieve gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen. Deze overbelaste situatie in de natuurgebieden belemmert de vergunningverlening voor nieuwe ontwikkelingen waarbij emissies van stikstof plaatsvinden.

Om de instandhoudingsdoelstellingen te halen en daarbij ook nieuwe ontwikkelingen mogelijk te maken is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) opgesteld. Met het programma worden maatregelen genomen om de stikstofdepositie te laten dalen en worden herstelmaatregelen getroffen voor de stikstofgevoelige natuur. Een deel van de daling in depositie kan in het programma worden gebruikt als ontwikkelingsruimte voor nieuwe projecten of plannen.

De regelgeving met betrekking tot het PAS is opgenomen in het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming. In het besluit en de regeling is onder andere opgenomen op welke wijze de effecten van de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige natuur onderzocht dient te worden en onder welke voorwaarden ontwikkelingen in uitvoering kunnen worden gebracht. Het rekenprogramma AERIUS maakt ook onderdeel uit van de PAS. Hiermee worden de effecten van het project of plan op de stikstofdepositie berekend en wordt getoetst of hiervoor voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

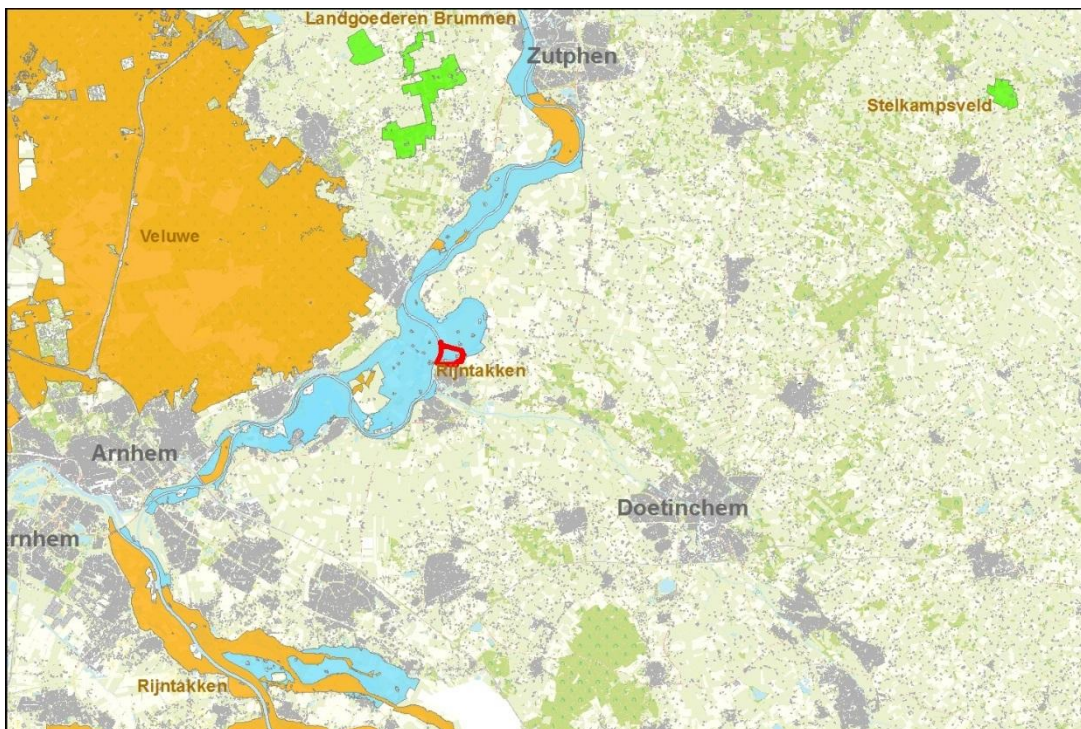
3 Uitgangspunten

3.1 Werkwijze

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de effecten van de verschillende inrichtingsalternatieven op de stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Deze effecten zijn onderzocht voor de aanlegfase en gebruiksfase van het plan. Hiervoor zijn eerst de relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃) berekend. Op basis van deze emissies zijn de berekeningen van de depositie uitgevoerd met AERIUS Calculator. Op basis van de resultaten kunnen de verschillende alternatieven worden vergeleken.

3.2 Onderzochte situaties

Het plangebied ligt gedeeltelijk in het Natura 2000-gebied Rijntakken (zie figuur 3-1). Andere Natura 2000-gebieden in de omgeving zijn Veluwe, Landgoederen Brummen en Stelkampsveld.



Figuur 3-1 Ligging plangebied (rood omlijnd) en Natura 2000-gebieden

De stikstofdepositie is bepaald voor de gebruiksfase en de aanlegfase. De geplande start van de aanlegfase van het plan is 2020 en zal één jaar in beslag nemen. Het plangebied wordt in 2022 in gebruik genomen. Voor de aanlegfase zijn de depositiebijdragen onderzocht van de vier inrichtingsalternatieven in het jaar 2020. Voor de gebruiksfase zijn depositiebijdragen bepaald van de vier inrichtingsalternatieven ten opzichte van de autonome ontwikkeling (referentiesituatie) in het toekomstige jaar 2030. De autonome ontwikkeling is de situatie waarin het bedrijventerrein niet wordt gewijzigd. Omdat het

bedrijventerrein momenteel aan zijn maximale capaciteit zit zal er geen groei optreden in de autonome ontwikkeling.

4 Emissies

4.1 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase ontstaan er emissies van stikstofdioxide en ammoniak ten gevolge van de inzet van mobiele werktuigen, transportbewegingen van wegverkeer en scheepvaartverkeer voor de aanlevering van materieel en materialen. De invoergegevens voor het rekenmodel zijn opgenomen in AERIUS pdf-bijlagen.

4.1.1 Mobiele werktuigen

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de inrichting van het terrein. De emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van het vermogen (kW), het aantal draaiuren (uur) en emissiefactoren (g/kWh).

In alle alternatieven is aangenomen dat gedurende de aanlegfase er gemiddeld vijf mobiele werktuigen per werkdag in gebruik zijn voor de inrichting van het terrein. De mobiele werktuigen hebben een gemiddeld vermogen van 350 kW en zijn gedurende de werkuren continu aan het werk op 100% van het vermogen. Gezamenlijk worden deze werktuigen 10.400 uur ingezet (= 5 werktuigen * 8 uur/dag * 5 dagen/week * 52 weken/jaar). Voor de emissiefactoren is aangenomen dat het materieel ten minste voldoet aan de emissie-standaard voor Stage IIIB dieselmotoren¹. Hierbij is een TAF-factor van 1 gehanteerd. De totale emissies van de mobiele werktuigen in de verschillende alternatieven is opgenomen in tabel 4-1.

Tabel 4-1 *Mobiele werktuigen emissies aanlegfase*

	Inzet mobiele werktuigen totaal	Max. vermogen werktuig	Emissiefactor NO _x stage IIIB	Emissie NO _x
	uur	kW	g/kWh	kg
Alternatief 1	10.400	350	3,3	12012
Alternatief 2	10.400	350	3,3	12012
Alternatief 3	10.400	350	3,3	12012
Alternatief 4	10.400	350	3,3	12012

De emissies van de mobiele werktuigen zijn in het rekenmodel ingevoerd door middel van vlakbronnen binnen de projectgrenzen van de verschillende alternatieven². Hierbij is een uitstoothoogte van 4 meter, spreiding van 4 meter en warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd.

¹ TNO (2009) Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkopen in combinatie met brandstof Afzet (EMMA).

² Alternatief 1: 355559-T001-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 2: 355559-T002-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 3: 355559-T003-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 4: 355559-T004-ONT-C01 - 20170619

4.1.2 Wegverkeer

Tijdens de aanlegfase worden vrachtwagens ingezet voor de aan- en afvoer van materieel en materialen. De emissies van de rijdende vrachtwagens worden door het rekenmodel automatisch bepaald aan de hand van het voertuigtype, snelheidsprofiel (wegtype/ maximumsnelheid), rekenjaar en lengte van de afgelegde weg. In alle alternatieven is aangenomen dat er tijdens de aanlegfase door vrachtwagens gemiddeld tien vervoersbewegingen per werkdag plaatsvinden. Dit zijn ongeveer acht vervoersbewegingen per weekdag. De vrachtauto's zijn ingevoerd als EURO 5 >20 t met snelheidsprofiel 'binnen bebouwde kom'. De lengte van de afgelegde weg binnen het plangebied varieert in de alternatieven (zie tabel 4-2).

Tabel 4-2 *Wegverkeer vervoersbewegingen aanlegfase*

	Aan-afvoer zwaar vrachtverkeer/ EURO 5 >20 t	Afgelegd afstand binnen plangebied
	mvt/etm (weekdag)	km
Alternatief 1	8	1.5
Alternatief 2	8	1.4
Alternatief 3	8	1.9
Alternatief 4	8	1.5

De vervoersbewegingen van de vrachtwagens zijn door middel van lijnbronnen ingevoerd in het rekenmodel. Het plangebied sluit aan op de provinciale weg N317. Zodra de vrachtwagens het plangebied verlaten gaan deze op in het heersende verkeersbeeld van de N317. De vrachtwagenbewegingen zijn daarom alleen gemodelleerd binnen het plangebied.

4.1.3 Scheepvaart

Tijdens de aanlegfase worden schepen ingezet voor de aan- en afvoer van grond. De emissies van de schepen worden door het rekenmodel automatisch bepaald. Hierbij worden de emissies berekend op basis van het vaarwegtype, vaartuigtype, beladingsgraad, lengte van de afgelegde weg, ligtijd en rekenjaar.

Voor het transport worden binnenvaartschepen ingezet van het type M8 (vaarweg IJssel/CEMT Va). De gemiddelde belading per schip bedraagt 1.500 m³. De schepen varen vanaf de vaargeul op de IJssel naar de kade bij het bedrijventerrein en arriveren vol en vertrekken leeg. In de verschillende alternatieven worden verschillende hoeveelheden grond aangevoerd en hiervoor zijn dus ook verschillende aantallen schepen nodig (zie tabel 4-3). Daarbij verschillen de alternatieven in de locatie van de aanlegkade waardoor de afgelegde afstand tot de vaargeul ook verschilt. Alle schepen hebben aan de kade een ligtijd van vijf uur.

Tabel 4-3 Scheepvaartverkeer aantallen aanlegfase

	Totaal aanvoer grond (m ³)	Totaal aanvoer grond los (m ³)	Laadvermogen schip (m ³ /schip)	Totaal schepen M8, CEMT Va, IJssel (schip/jaar)
2020 alt. 1 Rivier - Verborgen	371.925	446.309	1.500	298
2020 alt. 2 Natuur - Compact	797.695	957.234	1.500	639
2020 alt. 3 Cultuursprong	1.061.610	1.273.932	1.500	850
2020 alt. 4 Stadsfront – Full circle	1.271.298	1.525.557	1.500	1018

De emissies van de scheepvaart zijn gemodelleerd door middel van lijnbronnen ter hoogte van de aanlegplaatsen en de vaarroutes.

4.2 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase zijn de emissies beschreven voor de autonome ontwikkeling en voor de vier verschillende inrichtingsalternatieven. Voor de gegevens van de autonome ontwikkeling is gebruik gemaakt van de akoestische onderzoeken die zijn uitgevoerd voor de huidige vergunningen³. In de gebruiksfase zijn de voornaamste emissiebronnen de transportbewegingen (weg en water) van en naar het plangebied en binnen het plangebied, de inzet van mobiele werktuigen en bedrijfsgebonden industriële emissies. De invoergegevens voor het rekenmodel zijn opgenomen in AERIUS pdf-bijlagen.

4.2.1 Mobiele werktuigen

Voor de autonome ontwikkeling is de inzet van mobiele werktuigen overgenomen uit de vergunningaanvraag van ROTRA. Hierin is opgenomen een terminal trekker (8 uur/dag) en een reachstacker (6 uur/dag). Voor de inrichtingsalternatieven is uitgegaan van alleen een reachstacker (8 uur/dag) ter hoogte van de aanlegkade. De emissies van de mobiele werktuigen zijn bepaald aan de hand van het vermogen (kW), het aantal draaiuren (uur) en emissiefactoren (g/kWh).

De mobiele werktuigen hebben een gemiddeld vermogen van 250 kW en zijn gedurende de werkuren continu aan het werk op 100% van het vermogen. Voor de emissiefactoren is aangenomen dat het materieel ten minste voldoet aan de emissiestandaard voor Stage IIIB dieselmotoren⁴. Hierbij is een TAF-factor van 1.1 gehanteerd. De totale emissies van de mobiele werktuigen in de situaties is opgenomen in tabel 4-4.

³ SPA (2006) Ubbink Nederland BV. Akoestisch onderzoek Wet milieubeheer. 16 maart 2006. 06056R01.

Grontmij (2014) Akoestisch onderzoek Rotra BV. Onderzoek in het kader van de WABO. 24 september 2014. GM-0138609-2 def

⁴ TNO (2009) Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA).

Tabel 4-4 *Mobiele werktuigen emissies gebruiksfase*

situatie	Type werktuig	Inzet mobiele werktuigen totaal	Max. vermogen werktuig	Emissiefactor NO _x stage IIIB	Emissie NO _x
		Uur/jaar	kW	g/kWh	kg
Autonoom	Reachstacker	1560	250	3,3	1416
Autonoom	Terminal trekker	2080	250	3,3	1888
Alternatief 1	Reachstacker	2080	250	3,3	1888
Alternatief 2	Reachstacker	2080	250	3,3	1888
Alternatief 3	Reachstacker	2080	250	3,3	1888
Alternatief 4	Reachstacker	2080	250	3,3	1888

De emissies van de mobiele werktuigen zijn in het rekenmodel ingevoerd door middel van vlakbronnen binnen de projectgrenzen van de verschillende alternatieven⁵. Hierbij is een uitstoothoogte van 4 meter, spreiding van 4 meter en warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd.

4.2.2 Wegverkeer

Voor de ontsluitende wegen is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens opgesteld ten behoeve van het MER⁶. Voor de autonome ontwikkeling is daarbij voor de verkeersbewegingen op het bedrijventerrein ook gebruik gemaakt van de gegevens uit de vergunningaanvragen. De emissies van de rijdende vrachtwagens worden door het rekenmodel automatisch bepaald aan de hand van het voertuigtype, snelheidsprofiel (wegtype/ maximumsnelheid), rekenjaar en lengte van de afgelegde weg.

De vervoersbewegingen zijn door middel van lijnbronnen in het rekenmodel ingevoerd. De emissies van het wegverkeer worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van de ingevoerde verkeersgegevens.

4.2.3 Scheepvaartverkeer

Voor de autonome ontwikkeling is uitgegaan dat er elke werkdag een schip arriveert. In totaal 260 per jaar. Bij de inrichtingsalternatief en neemt dit aantal toe tot twee per werkdag. In totaal 520 schepen per jaar. De emissies van de schepen worden automatisch berekend door het rekenmodel. Hierbij worden de emissies berekend op basis van het vaarwegtype, vaartuigtype, beladingsgraad, lengte van de afgelegde weg, ligtijd en rekenjaar. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in de emissies bij varen en de emissies bij stilliggen.

Voor het transport worden binnenvaartschepen ingezet van het type M8 (vaarweg IJssel/CEMT Va). De schepen varen vanaf de vaargeul op de IJssel naar de kade bij het bedrijventerrein en arriveren vol en vertrekken vol. De alternatieven verschillen in de locatie

⁵ Alternatief 1: 355559-T001-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 2: 355559-T002-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 3: 355559-T003-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 4: 355559-T004-ONT-C01 - 20170619

⁶ Verkeersgegevens alternatieven tbv geluid C05c.xlsx

van de aanlegkade waardoor de afgelegde afstand tot de vaargeul ook verschilt. De schepen hebben geen draaiende motoren tijdens het stilliggen (mobiele kraan, containervaart) en er is walstroom aanwezig aan de kade. Er zijn daardoor nauwelijks emissies tijdens het stilliggen. Er is daarom voor de ligtijd één uur/schip gehanteerd.

De emissies van de scheepvaart zijn gemodelleerd door middel van lijnbronnen ter hoogte van de aanlegplaatsen en de vaarroutes.

4.2.4 Industriële emissie

De verschillende inrichtsalternatieven maken het mogelijk dat er binnen het plangebied nieuwe bedrijvigheid kan worden gerealiseerd met een maximale milieucategorie 3.2 bedrijvigheid. Bij de alternatieven is het totale uitgeefbare oppervlak verschillend. Voor de berekeningen is aangenomen dat het totale uitgeefbare oppervlak door categorie 3.2 wordt ingevuld. In tabel 4-5 zijn de uitgeefbare oppervlakken in de verschillende alternatieven weergegeven.

Wat betreft de emissie van bedrijfsgebonden emissiebronnen is een methodiek ontwikkeld voor het vaststellen van emissiekentallen per milieucategorie op basis van de totale emissies per bedrijfssector/milieucategorie en het totale oppervlak van deze bedrijfssector/milieucategorie⁷. Deze methodiek heeft geresulteerd in een gemiddelde emissie per hectare per milieucategorie. Voor milieucategorie 3.2 is de emissiefactor van NO_x 131 kg/ha/jaar en de emissiefactor NH₃ 5 kg/ha/jaar. In tabel 4-5 zijn de totale emissies voor de verschillende alternatieven weergegeven.

Tabel 4-5 Industriële emissie bedrijventerrein

	Totaal uitgeefbaar (ha)	Emissiefactor NO _x milieucategorie 3.2 (kg/ha/jaar)	Emissiefactor NH ₃ milieucategorie 3.2 (kg/ha/jaar)	Emissie NO _x (kg/jaar)	Emissie NH ₃ (kg/jaar)
Alternatief 1	6.9	131	5	904	35
Alternatief 2	14.3	131	5	1.873	72
Alternatief 3	17.7	131	5	2.319	89
Alternatief 4	14.2	131	5	1.860	71

De industriële emissie van het bedrijventerrein is in het rekenmodel ingevoerd door middel van vlakbronnen binnen de projectgrenzen van de verschillende alternatieven⁸. Hierbij is een uitstoothoogte van 6 meter, spreiding van 3 meter en warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd.

⁷ Oranjewoud (2011) Luchtkwaliteitsonderzoek Trade Port Noord Venlo. Rapportage in het kader van Tittel 5.2 Wm, 17 oktober 2011. projectnr. 197197

⁸ Alternatief 1: 355559-T001-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 2: 355559-T002-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 3: 355559-T003-ONT-C01 – 20170619,
 Alternatief 4: 355559-T004-ONT-C01 - 20170619

5 Depositie

5.1 Effecten aanlegfase

Voor de vier verschillende inrichtingsalternatieven is voor de aanlegfase de projectbijdrage in depositie stikstof (mol N/ha/jaar) op de eerder genoemde Natura 2000-gebieden berekend. Op basis van de berekende projectbijdrage wordt duidelijk wat de benodigde ontwikkelingsruimte is voor de verschillende alternatieven in de aanlegfase. De projectbijdragen van de verschillende alternatieven zijn bepaald voor het jaar van 2020.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de prerelease van AERIUS Calculator 2016L.

De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 3 en zijn los meegeleverd met deze notitie⁹. In tabel 5-1 is de berekende maximale projectbijdrage weergegeven voor de verschillende alternatieven in de aanlegfase. In bijlage 1 zijn de projectbijdragen op kaart weergegeven.

Tabel 5-1 Maximale projectbijdrage stikstofdepositie aanlegfase

	Hectare met hoogste projectbijdrage (mol/ha/jaar)			
	Rijntakken	Veluwe	Landgoederen Brummen	Stelkampsveld
2020 Alternatief 1: Rivier - Verborgten	92,77	0,47	0,19	0,06
2020 Alternatief 2: Natuur - Compact	82,18	0,51	0,20	0,06
2020 Alternatief 3: Cultuursprong	79,67	0,51	0,20	0,06
2020 Alternatief 4: Stadsfront - Full Circle	81,33	0,51	0,20	0,06

In alle alternatieven worden hoge projectbijdragen berekend in het Natura 2000-gebied Rijntakken. Dit wordt veroorzaakt doordat de nieuwe ontwikkelingen voor het plangebied samenvallen met het Natura 2000-gebied Rijntakken en de daarin gelegen leefgebieden (zie figuur 3-1). Alternatief 1 heeft de hoogste projectbijdrage. De verschillen tussen de alternatieven worden veroorzaakt door verschillen in de totale emissie en verschillen in de verdeling van de emissies binnen de verschillende plangebieden. In de verderafgelegen natuurgebieden zijn de projectbijdragen veel lager en zijn de alternatieven nauwelijks onderscheidend.

5.2 Effecten gebruiksfase

Voor de verschillende alternatieven is voor de gebruiksfase het projecteffect (mol N/ha/jaar) berekend op de genoemde Natura 2000-gebieden. Het projecteffect is de toename van de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie (autonome ontwikkeling). De referentiesituatie in dit onderzoek stikstofdepositie is de situatie waarin er niets wordt gewijzigd op het bedrijventerrein. Op basis van het berekende projecteffect wordt duidelijk wat de benodigde ontwikkelingsruimte is voor de verschillende alternatieven in de gebruiksfase. Het projecteffect van de verschillende alternatieven is bepaald voor het jaar van 2030.

⁹ AERIUS_bijlage_MER_LEID_20170825.zip

De berekeningen zijn uitgevoerd met de prerelease van AERIUS Calculator 2016L. De resultaatbestanden van AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 3 en zijn los meegeleverd met deze notitie¹⁰. In tabel 5-2 is het maximale projecteffect weergegeven voor de verschillende alternatieven in de gebruiksfase. In bijlage 2 is het projecteffect op kaart weergegeven.

Tabel 5-2 Maximale projecteffect stikstofdepositie gebruiksfase

	Hectare met hoogste projecteffect (mol/ha/jaar)			
	Rijntakken	Veluwe	Landgoederen Brummen	Stelkampsveld
2030 Alternatief 1: Rivier - Verborgten	6,80	0,06	0,01	-
2030 Alternatief 2: Natuur - Compact	11,95	0,12	0,03	-
2030 Alternatief 3: Cultuursprong	24,48	0,15	0,04	-
2030 Alternatief 4: Stadsfront - Full Circle	7,99	0,08	0,03	-

In alle alternatieven wordt het grootste projecteffect berekend in het Natura 2000-gebied Rijntakken. Dit wordt veroorzaakt doordat de nieuwe ontwikkelingen voor het plangebied samenvallen met het Natura 2000-gebied Rijntakken en de daarin gelegen leefgebieden (zie figuur 3-1). Alternatief 3 heeft het grootste projecteffect. De verschillen tussen de alternatieven worden veroorzaakt door verschillen in de totale emissie en verschillen in de verdeling van de emissies binnen de verschillende plangebieden. In de verderafgelegen natuurgebieden is het projecteffect veel lager. In de gebruiksfase zijn geen effecten berekend in het natura 2000-gebied Stelkampsveld.

6 Conclusie

Voor het aspect stikstofdepositie blijkt dat alle alternatieven in de aanlegfase en gebruiksfase significant negatieve effecten (>0,05 mol/ha/jaar) hebben ten aanzien van stikstofdepositie op de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Dit geldt vooral voor het Natura 2000-gebied Rijntakken, omdat het plangebied samenvalt met dit natuurgebied. De overige gebieden waar effecten optreden zijn: Veluwe, Landgoederen Brummen en Stelkampsveld. De verschillen tussen de alternatieven worden veroorzaakt door verschillen in de totale emissie en verschillen in de verdeling van de emissies binnen de verschillende plangebieden.

In tabel 6-1 is de effectbeoordeling voor het aspect stikstofdepositie weergegeven. In vergelijking met de gebruiksfase is het effect in de aanlegfase zeer hoog. Hierdoor is de aanlegfase als maatgevend beschouwd voor de effectbeoordeling. Alle inrichtingsalternatieven scoren negatief (-). In de aanlegfase is de depositiebijdrage voor alternatief 1 het hoogste.

¹⁰ AERIUS_bijlage_MER_LEID_20170825.zip

Tabel 6-1 *Effectbeoordeling stikstofdepositie*

Alternatief 1	Alternatief 2	Alternatief 3	Alternatief 4
-	-	-	-

Bij een eventuele vergunningaanvraag Wet natuurbescherming of een verlening toestemmingsbesluit PAS dient ontwikkelingsruimte beschikbaar te zijn voor het jaar waarin de depositiebijdrage het hoogste is. In dit onderzoek zijn de effecten in de aanlegfase maatgevend en dient hiervoor dus voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar te zijn.

Voor een voorkeursalternatief zal een afweging gemaakt moeten worden waar de ontwikkelingen exact plaatsvinden in relatie tot de locatie van de stikstofgevoelige habitat-typen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied Rijntakken zodat de daar optredende effecten worden verkleind.